

# CZĘŚĆ II. WYŚCIGI SZOSOWE

(opieka merytoryczna – Danuta Maciątek, w przypadku wątpliwości obowiązuje oryginał w wersji francuskiej,  
zmiany kolorami w odniesieniu do wersji 01.02.2017 – obowiązuje od 27.03.2018 )

<b>Rozdział I. KALENDARZ I UCZESTNICTWO .....</b>	<b>3</b>
<b>Rozdział II. PRZEPISY OGÓLNE .....</b>	<b>7</b>
§ 1. Uczestnictwo .....	7
§ 2. Organizacja .....	11
§ 3. Przeprowadzanie wyścigu .....	17
§ 4. Poruszanie się podczas wyścigu .....	22
§ 5. Wytyczne dotyczące mediów (N) .....	23
§ 6. Specyfikacja dla organizatorów .....	29
§ 7. Delegat techniczny .....	29
§ 8. Odprawa techniczna.....	30
<b>Rozdział III. WYŚCIGI JEDNODNIOWE ZE STARTU WSPÓLNEGO.....</b>	<b>31</b>
<b>Rozdział IV. WYŚCIGI INDYWIDUALNE NA CZAS.....</b>	<b>45</b>
<b>Rozdział V. WYŚCIGI DRUŻYNOWE NA CZAS .....</b>	<b>48</b>
<b>Rozdział VI . WYŚCIGI ETAPOWE.....</b>	<b>51</b>
<b>Rozdział VII. KRYTERIA.....</b>	<b>59</b>
<b>Rozdział VIII. WYŚCIGI INDYWIDUALNE.....</b>	<b>62</b>
<b>Rozdział IX. INNE WYŚCIGI .....</b>	<b>63</b>
<b>Rozdział X. KLASYFIKACJE UCI.....</b>	<b>64</b>
§ 1. Ranking UCI elity i Poniżej 23 lat mężczyzn .....	64
§ 2. Ranking światowy kobiet kategorii Elita i Poniżej 23 lat .....	72
§ 3. Rankingi kontynentalne elity i Poniżej 23 lat mężczyzn.....	78
§ 4. Klasyfikacje World Tour UCI .....	85
<b>Rozdział XI i XII. ....</b>	<b>90</b>
<b>Rozdział XIII. UCI WorldTour KOBIEC .....</b>	<b>91</b>
§ 1. UCI WorldTour Kobiec .....	91
§ 2. Kalendarz WorldTouru Kobiec UCI.....	96

<b>Rozdział XIV. Puchary UCI.....</b>	<b>98</b>
§ 1. (Przeniesiony do Rozdziału XIII).....	98
§ 2. Puchar Narodów – Poniżej 23 lat.....	98
§ 3. Puchar Narodów Juniorów .....	101
§ 4. Puchar Narodów Juniorek.....	104
<b>Rozdział XV. WORLDTOUR UCI.....</b>	<b>108</b>
<b>Rozdział XVI. GRUPY ZAWODOWE KONTYNENTALNE .....</b>	<b>108</b>
<b>Rozdział XVII. GRUPY KOBIET I KONTYNENTALNE .....</b>	<b>108</b>

# Rozdział I. KALENDARZ I UCZESTNICTWO

## Kalendarz międzynarodowy

**2.1.001** Wyścigi szosowe wpisane do kalendarza międzynarodowego są podzielone na klasy zgodnie z art. 2.1.005.

Wyścigi serii WorldTouru UCI wpisywane są do Kalendarza Światowego przez Komisję Kolarstwa Zawodowego. Dyrektoriat UCI wpisuje pozostałe zawody do kalendarza międzynarodowego do odpowiedniej klasy, na podstawie ustalonych przez siebie kryteriów.

Zgodnie z ogólną zasadą kalendarz międzynarodowy rozpoczyna się następnego dnia po ostatnich zawodach z cyklu WorldTouru UCI lub Mistrzostw Świata UCI w roku poprzednim, a zakończy w ostatnim dniu zawodów z cyklu UCI WorldTour lub Mistrzostw Świata UCI danego roku.

Ramy czasowe kalendarza międzynarodowego będą corocznie ustalane przez Dyrektoriat UCI biorąc pod uwagę powyższą zasadę oraz specyfikę zarejestrowanych zawodów.

**2.1.002** Wszystkie wyścigi szosowe dla kategorii Elita Mężczyzn (ME) i Poniżej 23 lat (MU) wpisane do kalendarzy kontynentalnych dla poszczególnych kontynentów utworzą cykle kontynentalne. Noszą one odpowiednio nazwę: Africa Tour, America Tour, Asia Tour, Europe Tour i Oceania Tour.

**2.1.003** Aby wyścig został zarejestrowany w kalendarzu międzynarodowym, musi mieć gwarancję udziału przynajmniej 10 ekip, w tym minimum 5 ekip zagranicznych. Drużyna mieszana liczona jest jako ekipa zagraniczna, jeśli większość jej zawodników jest obcej narodowości.

**2.1.004** Drużyna mieszana składa się wyłącznie z zawodników należących do różnych drużyn mających prawo ubiegania się o uczestnictwo w zawodach zgodnie z przepisami art. 2.1.005, lecz z innych niż aktualnie zgłoszone do wyścigu. Zawodnicy ci muszą nosić jednakowe koszulki, na których mogą mieć reklamę ich aktualnego sponsora. W żadnych okolicznościach nie może to być koszulka narodowa.

## **2.1.005** Wyścigi międzynarodowe

Kalendarz	Kategoria zawodów	Klasa	Udział
Igrzyska Olimpijskie	ME WE	JO	zgodnie z Częścią XI
Mistrzostwa Świata	ME WE MU MJ	CM	drużyny narodowe, zgodnie z <a href="#">regulaminem mistrzostw świata (patrz: Część IX)</a>
Mistrzostwa kontynentalne		CC	drużyny narodowe, zgodnie z <a href="#">regulaminem mistrzostw kontynentalnych (patrz: Część X)</a>
Igrzyska kontynentalne		JC	Drużyny narodowe, zgodnie z <a href="#">regulaminem szczegółowym zawodów</a>
Igrzyska regionalne		JR	drużyny narodowe, zgodnie z <a href="#">regulaminem igrzysk regionalnych (patrz: Część X)</a>
UCI WorldTour	ME	UWT	- UCI WorldTeams (patrz: art. 2.15.127) - zaproszone zawodowe grupy kontynentalne UCI - drużyna narodowa kraju organizatora dla wyścigów <a href="#">wytypowanych</a> przez Komisję Kolarstwa Zawodowego

Kalendarz	Kategoria zawodów	Klasa	Udział
UCI Europa Tour	ME MU	1.HC 2.HC	- UCI WorldTeams (max. 70%) - zawodowe grupy kontynentalne UCI - grupy kontynentalne UCI z danego kraju - zagraniczne grupy kontynentalne UCI (max. 2) - drużyna narodowa z kraju organizatora
		1.1 2.1	- UCI WorldTeams (max. 50%) - zawodowe grupy kontynentalne UCI - grupy kontynentalne UCI - drużyny narodowe
		1.2 2.2	- zawodowe grupy kontynentalne UCI z kraju organizatora - zagraniczne grupy kontynentalne UCI (max. 2) - grupy kontynentalne UCI - drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe
	MU	Ncup 1.2 Ncup 2.2	- drużyny narodowe - drużyny mieszane
UCI America Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour UCI Africa Tour <sup>(1)</sup>	ME	1.HC 2.HC	- UCI WorldTeams (max. 65%) - zawodowe grupy kontynentalne UCI - grupy kontynentalne UCI - drużyny narodowe
		1.1 2.1	- UCI WorldTeams (max. 50%) - zawodowe grupy kontynentalne UCI - grupy kontynentalne UCI - drużyny narodowe
		1.2 2.2	- zawodowe grupy kontynentalne UCI - grupy kontynentalne UCI - drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - afrykańskie drużyny mieszane <sup>(1)</sup>
	MU	1.2 2.2	- zawodowe grupy kontynentalne UCI z kraju organizatora - grupy kontynentalne UCI - drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - drużyny mieszane
		Ncup 1.2 Ncup 2.2	- drużyny narodowe - drużyny mieszane
Elita Kobiet	WE	WWT	- grupy kobiet UCI - drużyna narodowa z kraju organizatora - zagraniczna drużyna narodowa (max. 1)
		1.1 2.1	- grupy kobiet UCI - drużyny narodowe <sup>(2)</sup> - drużyny regionalne i klubowe <sup>(2)</sup>
		1.2 2.2	- grupy kobiet UCI - drużyny narodowe <sup>(2)</sup> - drużyny regionalne i klubowe <sup>(2)</sup> - ekipy mieszane
Juniorzy	MJ	1.Ncup 2.Ncup	- drużyny narodowe - drużyny mieszane
		1.1 2.1	- drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - drużyny mieszane
Juniorki	WJ	1.Ncup 2.Ncup	- drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - drużyny mieszane
		1.1 2.1	- drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - drużyny mieszane WJ 1

<sup>(1)</sup> tylko dla Africa Tour

<sup>(2)</sup> dziewczęta ze starszego rocznika junierek mogą być włączone do tych drużyn pod warunkiem, że mają zgodę federacji, która wydała im licencje.

By móc uczestniczyć w zawodach WorldTour UCI, kolarze ~~UCI WorldTeams i zawodowych grup kontynentalnych UCI~~ muszą podawać organizacji antydopingowej właściwe precyzyjne i aktualizowane na bieżąco informacje dotyczące miejsca pobytu przez okres co najmniej 6 tygodni, oraz poddać się badaniom zgodnie z programem paszportu biologicznego zawodnika, wdrożonym przez UCI.

**2.1.006** Zawodnicy kategorii Poniżej 23 lat mogą uczestniczyć w wyścigach klasy „ME” (Elita mężczyzn). **Zawodniczki kategorii Poniżej 23 lat mogą uczestniczyć w zawodach klasy WE (Elita kobiet).**

Wyścigi klasy „MU” są zarezerwowane wyłącznie dla zawodników kategorii Poniżej 23 lat.

~~W zawodach klasy „ME Neup” mogą brać udział zawodnicy w wieku od 19 do 22 lat, włącznie z zawodnikami należącymi do ekip WorldTeam UCI.~~

**2.1.007** Bez wcześniejszej zgody Dyrektoriatu UCI organizatorzy nie mogą ustanowić innych limitów wiekowych niż te, odpowiadające kategorii Junior, Poniżej 23 lat i Elita.

**2.1.007 bis Przepisy dotyczące zawodów klasy 1 dla elity kobiet (WE1)**

~~Jeżeli zawody są przewidziane między 1 stycznia a 15 marca, organizator musi zaprosić:~~

- ~~— 10 najlepszych grup kobiet UCI wg finalnej klasyfikacji rotacyjnej ekip żeńskich, uzyskanego w ostatnim dniu poprzedniego sezonu (w rozumieniu art. 2.1.001).~~

~~W przypadku zawodów rozgrywanych pomiędzy 16 marca a 31 grudnia organizator musi zaprosić:~~

- ~~— 10 najlepszych grup kobiet UCI wg stanu z drugiego poniedziałku stycznia zmiennej klasyfikacji ekip żeńskich (ustalonej na podstawie nowych składów grup sportowych).~~

**Przepisy dotyczące zawodów mężczyzn kategorii elita i U23 klasy 1 i 2 z kalendarza Europe Tour oraz zawodów ME i MU klas 1 i 2 z kalendarzy America Tour, Asia Tour, Africa Tour i Oceania Tour**

Jeżeli zawody są przewidziane między 1 stycznia a 15 marca, organizator musi zaprosić:

- 3 najlepsze grupy kontynentalne UCI wg finalnego rankingu rotacyjnego drużyn dla odpowiedniego kalendarza kontynentalnego, uzyskanego w ostatnim dniu poprzedniego sezonu (w rozumieniu art. 2.1.001). **W praktyce należy ten przepis stosować wobec ekip reprezentujących kontynent, którego częścią są dane zawody, a wśród ekip - tylko najlepszą drużynę z danego kraju.**

W przypadku zawodów rozgrywanych pomiędzy 16 marca a 31 grudnia organizator musi zaprosić:

- 3 najlepsze grupy kontynentalne UCI wg stanu z drugiej ~~poniedziałku~~ **niedzieli** stycznia rotacyjnego rankingu ekip danego kontynentu (ustalonego na podstawie nowych składów grup sportowych). **W praktyce należy ten przepis stosować wobec ekip reprezentujących kontynent, którego częścią są dane zawody, a wśród ekip - tylko najlepszą drużynę z danego kraju.**

W przypadku zawodów etapowych należy przyjąć datę pierwszego dnia wyścigu.

Organizator zawodów musi zaakceptować zgłoszenia ww. drużyn, które pozytywnie odpowiedziały na zaproszenie.

## Kalendarze Narodowe

**2.1.008** Ustalanie Kalendarza Narodowego, jego struktury, klasy wyścigów narodowych i zasad uczestnictwa w nich leży w kompetencjach właściwej Federacji Narodowej, przy przestrzeganiu przepisów podanych poniżej.

*(PL) W wyścigach kalendarza PZKol obowiązuje następujący podział na klasy oraz zasady uczestnictwa:*

<b>Rodzaj imprezy</b>	<b>Udział</b>
<i>Mistrzostwa Narodowe</i>	<i>według ustaleń Federacji Narodowej</i>
<i>Klasa 12</i>	<i>Poniżej 23 lat+ Elita należący do GS z kraju organizatora + Elita nie należący do GS. Udział maksimum 3 drużyn zagranicznych. Federacja Narodowa może być bardziej restrykcyjna w stosunku do uczestnictwa GS i zawodników z krajowych GS.</i>
<i>Klasa 13</i>	<i>Poniżej 23 lat z udziałem max. 3 drużyn zagranicznych</i>
<i>Klasa 14</i>	<i>Juniorzy z udziałem max. 3 drużyn zagranicznych</i>
<i>Klasa 15</i>	<i>Elita Kobiet z udziałem max.3 drużyn zagranicznych</i>
<i>Klasa 16</i>	<i>Juniorki z udziałem max. 3 drużyn zagranicznych</i>
<i>Klasa 17</i>	<i>Juniorzy młodsi</i>
<i>Klasa 18</i>	<i>Masters udziałem max. 3 drużyn zagranicznych</i>
<i>Klasa 19</i>	<i>Juniorki młodsze</i>
<i>Klasa 20</i>	<i>Młodzicy</i>
<i>Klasa 21</i>	<i>Młodziczki</i>

**2.1.009** Tylko następujące ekipy i zawodnicy ~~krajowe grupy kontynentalne UCI, drużyny regionalne i klubowe, ekipy narodowe oraz drużyny mieszane~~ mogą brać udział w wyścigach krajowych:

### **Postanowienia dotyczące zawodów w Europie:**

- zawodowe grupy kontynentalne UCI z kraju organizatora dla krajów, w których maksymalnie 10 zawodów kategorii ME jest wpisanych do międzynarodowego kalendarza UCI, o ile federacja narodowa wyrazi zgodę;
- krajowe ekipy kontynentalne UCI;
- drużyny regionalne i klubowe;
- reprezentacje narodowe;
- drużyny mieszane.

### **Postanowienia dotyczące zawodów rozgrywanych poza Europą:**

- zawodowe ekipy kontynentalne UCI z kraju organizatora, za zgodą swojej federacji narodowej;
- krajowe ekipy kontynentalne UCI;
- drużyny regionalne i klubowe;
- reprezentacje narodowe;
- drużyny mieszane.

Tylko ekipy narodowe mogą zawierać kolarzy ~~grup World UCI lub zawodowych grup kontynentalnych z grup zarejestrowanych w UCI.~~

**2.1.010** W zawodach krajowych mogą startować maksimum 3 ekipy zagraniczne.

**2.1.011** Federacje Narodowe mogą zawierać porozumienia w sprawie uczestnictwa zagranicznych zawodników mieszkających w strefach przygranicznych; zawodnicy tacy nie będą uważani za zawodników zagranicznych. Zgody te muszą być przedkładane Komisji Sędziowskiej pełniącej obowiązki na danym wyścigu.

## Rozdział II. PRZEPISY OGÓLNE

### § 1. Uczestnictwo

**2.2.001** Zawodnicy należący do ekip zarejestrowanych w UCI, które mają tego samego sponsora lub głównego partnera, nie mogą startować w tym samym wyścigu. Wyjątkiem są zawody indywidualne. Także w zawodach nie może brać udziału więcej, niż jedna drużyna narodowa dla każdej narodowości.

Ponadto, zgodnie z art. 2.15.130, zabroniony jest jednoczesny udział w zawodach ekipy WorldTeam UCI i drużyny rozwojowej zarejestrowanej w UCI, wspieranej przez tę grupę World.

Analogicznie udział zawodowej grupy kontynentalnej UCI i drużyny rozwojowej zarejestrowanej w UCI, a wspieranej przez tę samą zawodową grupę kontynentalną UCI jest zabroniony.

Federacje narodowe mają obowiązek zgłoszenia do UCI swoich klubów, które mają tego samego dyrektora finansowego (managera) lub przedstawiciela zespołu lub tego samego głównego partnera, co grupa zarejestrowana w UCI.

**2.2.002** ~~W wyścigu szosowym nie może startować więcej niż 200 zawodników.~~ Liczba zawodników startujących w wyścigach szosowych jest ograniczona zgodnie z poniższą tabelą:

Kategoria	Maksimum
Igrzyska Olimpijskie	200
Mistrzostwa Świata	
Mistrzostwa kontynentalne	
Igrzyska kontynentalne	
Igrzyska regionalne	
Mistrzostwa narodowe	
UCI WorldTour	176
UCI Women's WorldTour	
Elita kobiet	
UCI Europe Tour	
UCI America Tour	
UCI Asia Tour	
UCI Oceania Tour	
UCI Africa Tour	
Kalendarze narodowe	

Zachowując wymagane limity startujących zawodników, wynikające z jakichkolwiek innych postanowień Przepisów UCI, minimalna liczba zawodników rozpoczynających wyścig szosowy powinna być zgodna z poniższą tabelą:

Kategoria	Klasa	Minimum
UCI Europe Tour	1.HC	150
	2.HC	120
UCI America Tour	1.HC 2.HC	120
UCI Asia Tour		
UCI Oceania Tour		
UCI Africa Tour		
Inne wyścigi	-	Brak min.

Nie naruszając innych szczegółowych postanowień Przepisów UCI (np. Części IX i XI dotyczących odpowiednio szosowych mistrzostw świata UCI i igrzysk olimpijskich), liczbę uprawnionych do startu zawodników w ekipach ustala organizator między minimum 4, a maksimum ~~7 8, zaś 9 dla Wielkich Tourów~~. Organizator musi wskazać w programie – przewodniku technicznym oraz w formularzu zgłoszeniowym liczebność drużyn na jego zawodach. Liczba ta musi być jednakowa dla wszystkich drużyn. Liczba zawodników uprawnionych do startu wpisana do biuletynu zgłoszeniowego musi być równa liczbie ustalonej przez organizatora. Zawodnicy zgłoszeni ponad tę ustaloną ilość nie będą uwzględniani.

#### **Przepisy szczegółowe dot. WorldTouru UCI (mężczyzn)**

Podczas zawodów WorldTour UCI liczba zawodników uprawnionych do startu w drużynie wynosi ~~9 8~~ w Wielkich Tourach, a ~~8 7~~ w pozostałych wyścigach. ~~Jednakże, po uzyskaniu wcześniejszej zgody Komisji Kolarstwa Zawodowego, organizator może ustalić liczbę zawodników uprawnionych do startu w drużynie na 7. Organizator musi skierować swą prośbę do Komisji Kolarstwa Zawodowego najpóźniej 1 stycznia roku, w którym odbywa się wyścig.~~

Uwzględniając postanowienia art. 1.2.053, 1.2.055 i **2.2.003 bis**, jeżeli ekipa bez ważnej przyczyny wystartuje w zawodach WorldTouru UCI w mniejszym składzie, niż to określono w poprzednim akapicie ~~lecz zachowując minimum ustalone w drugim akapicie tego artykułu~~, zostanie ukarana grzywną w wysokości 5 000 CHF za każdego brakującego zawodnika.

#### **Przepisy szczegółowe dot. WorldTouru UCI Kobiet **zawodów WE 1****

Dla wyścigów **jednodniowych klasy WE1** ~~ustala się~~ liczba **zawodniczek uprawnionych do startu** w ekipie **ma wynosić 6**. ~~Jednakże, za uprzednią zgodą Komisji Szosowej UCI, w wyścigach etapowych organizator może ustalić liczbę zawodniczek w ekipie uprawnionych do startu na 6 lub 7. ~~8 dla zawodów klasy WE 2.1.~~~~

*(PL) W wyścigach klasy 12 do 21 dopuszcza się start drużyn z mniejszą liczbą zawodników oraz zawodników indywidualnych.*

*(PL) Do wyścigów Pucharu Polski dopuszcza się zawodników zagranicznych, których pomija się przy przyznawaniu punktów do klasyfikacji PP.*

*(PL) W wyścigach krajowych nie objętych punktacją PZKol mogą startować zawodnicy kategorii Masters.*

*(PL) W Młodzieżowych Mistrzostwach Polski mogą startować jedynie zawodnicy i zawodniczki kategorii U-23 (Orlik) – 19-22 lat.*

*(PL) W Mistrzostwach Polski Drużynowych i Dwójkami do 50% startującego zespołu mogą stanowić zawodnicy(-czki) starszego rocznika niższej kategorii wiekowej.*

*(PL) W Mistrzostwach Polski Kobiet Open – start wspólny, mogą startować Juniorki starszego rocznika, których w tym wyścigu nie obowiązuje ograniczenie przełożenia.*

*(PL) W Pucharze Polski Kobiet Elita i Juniorki startują razem w relacji Open. Juniorki obowiązuje przełożenie 52x14. Klasyfikacja liczona jest oddzielnie dla „Open” i oddzielnie dla Juniorek.*

*(PL) Zawodniczki kategorii Elita, U-23 i Juniorki mają prawo startu z kategorią chłopców Junior, Junior Młodszy i Masters.*

*(PL) Zawodniczki kategorii Juniorki Młodsze i Młodziczki mają prawo startu z kategorią chłopców Młodzik.*



*(PL) Zawodniczki kategorii Młodziczka mają prawo startu z zawodniczkami Juniorki Młodsze, ale będą pomijane w klasyfikacji Pucharu Polski i Eliminacji do Olimpiady Młodzieży, chyba że zmienią kategorię bez prawa powrotu.*

**2.2.003 bis** Na wszystkich wyścigach szosowych, uwzględniając postanowienia art. 1.2.053, jeżeli liczebność drużyn została ustalona na 4, 5 lub 6, ekipa nie może wystartować w składzie poniżej 4 kolarzy. Jeżeli liczebność drużyn została ustalona na 7 lub 8, ekipa musi się stawić na starcie w składzie co najmniej 5-osobowym. ~~Jeżeli liczebność drużyn została ustalona na 9, ekipa musi wystartować w składzie co najmniej 6-osobowym.~~

Drużyna stawiająca się na starcie w składzie mniejszym niż minimum określone w **drugim poprzednim** akapicie tego artykułu nie może wystartować. W przypadku ekipy World UCI, ekipa zostanie zakwalifikowana jako nieobecna i ukarana zgodnie z art. 2.15.128 i 2.15.129.

**2.2.004** (N) Ekipy mogą zgłosić zawodników rezerwowych, lecz ich liczba nie może przekroczyć połowy zgłoszonych zawodników podstawowych. Na zawodach klasy 2 zawodników podstawowych mogą zastąpić w drużynie jedynie zawodnicy zgłoszeni jako rezerwowi.

W przypadku zawodów pozostałych klas 2 kolarzy maksymalnie może zastąpić zawodników zgłoszonych jako podstawowych, niezależnie od tego, czy byli zgłoszeni jako rezerwowi, czy nie.

**2.2.005** (N) Nie później niż na 72 godziny przed startem ekipy muszą potwierdzić na piśmie nazwiska zgłoszonych zawodników podstawowych i dwóch rezerwowych. Do startu będą dopuszczeni tylko zawodnicy wymienieni w tym potwierdzeniu.

*W obrębie Wielkich Tourów i wyłącznie z powodów medycznych, maksymalnie dwóch zawodników może zostać zastąpionych. Warunkiem jest uzyskanie wspólnej zgody Sędziego Głównego, Organizatora Wielkiego Touru i oficjalnego lekarza UCI po okazaniu zaświadczenia lekarskiego wysłanego na adres [medical@uci.ch](mailto:medical@uci.ch). Aby skorzystać z tej możliwości, ekipy muszą najpierw zgłosić komisarzom dwóch kolarzy rezerwowych podczas potwierdzania udziału zawodników.*

*(PL) W wyścigach od kl. 12 do 21 zawodnicy niepotwierdzeni mogą być dopuszczeni do startu za zgodą organizatora, po wniesieniu wielokrotności opłaty startowej ustalonej w regulaminie wyścigu.*

**2.2.006** Jeżeli liczba zawodników zgłoszonych do wyścigu przekracza liczbę planowaną, liczebność każdej drużyny może być zredukowana tak aby liczba zawodników w każdej drużynie była równa. W innych wyścigach do startu mogą zostać dopuszczone drużyny według kolejności zgłoszeń. Organizator jest zobowiązany, najszybciej jak to jest możliwe, zawiadomić wszystkie ekipy o zmniejszeniu składu drużyn lub poinformować zgłoszonych zawodników, że nie zostali oni zakwalifikowani do startu w zawodach.

*(PL) W wyścigach krajowych Organizator może zmniejszyć ilość zawodników w drużynie, jeżeli ilość zawodników zgłoszonych w terminie przekroczy 176 zawodników, informując o tym zainteresowane drużyny. Zawodnicy zgłoszeni w terminie B będą przyjmowani do wyścigu tylko w ramach limitu miejsc 176 zawodników w danej kategorii.*

**2.2.007** Jeżeli na trzy dni przed wyścigiem liczba zgłoszonych zawodników jest mniejsza od 100, organizator może zezwolić ekipom na zwiększenie liczby zawodników w drużynie maksymalnie do 8.

**2.2.008** Zawodnicy należący do grup World UCI lub zawodowych grup kontynentalnych UCI nie mogą brać udziału w zawodach masowych (popularnych), o ile nie uzyskają zgody Komisji Kolarstwa Zawodowego. Wszelako mogą oni bez tej zgody wziąć udział raz do roku w zawodach popularnych ich imienia.

Zawodnicy należący do grup kontynentalnych UCI mogą co najwyżej 3 razy w ciągu roku brać udział w zawodach popularnych.

Liczba uczestników należących do ekip zarejestrowanych w UCI ograniczona jest do 3. Każdy zawodnik musi sprawdzić u organizatora zawodów popularnych, czy ta liczba nie jest przekroczona.

### **Opłaty startowe**

**2.2.009** Opłata wnoszona przez organizatora na koszty podróży i pobytu ekipy lub zawodników biorących udział w wyścigu międzynarodowym podlega negocjacom między stronami, z następującymi wyjątkami:

1. Wyścigi WorldTour UCI: organizator musi zapłacić koszty uczestnictwa, których wysokość określa Komisja Kolarstwa Zawodowego i publikuje w dokumencie pod nazwą „Zobowiązania finansowe”; kwota ta zwiększona będzie o 1550 CHF dla wyścigów jednodniowych, gdy ekipa nie będzie mogła wrócić do domu w tym samym dniu z powodu pory zakończenia wyścigu.
2. Zawody Europe Tour UCI klasy HC, 1 i Ncup: organizator musi zapłacić koszty uczestnictwa, których minimalną wysokość określa Dyrektoriat UCI i publikuje w dokumencie pod nazwą „Zobowiązania finansowe”.
3. Zawody UCI kobiecego WorldTour'u: organizator musi zapłacić albo koszty uczestnictwa, których minimalną wysokość określa Dyrektoriat UCI i publikuje w dokumencie pod nazwą „Zobowiązania finansowe”, albo koszty zakwaterowania i wyżywienia całej ekipy na okres 2 dni.

**2.2.010** We wszystkich wyścigach etapowych kalendarza międzynarodowego, organizator musi pokryć koszty utrzymania ekip od nocy poprzedzającej start do dnia końcowego; zawodnicy muszą korzystać z zakwaterowania w hotelach zapewnionych przez organizatora przez cały okres trwania zawodów. Koszty osób towarzyszących pokrywane będą do liczby równej liczebności drużyny określonej w regulaminie wyścigu, chyba że określono je inaczej w dokumencie dotyczącym zobowiązań finansowych opublikowanym przez UCI.

Organizatorzy wyścigów z kalendarza WorldTouru UCI, WorldTouru Kobiet UCI lub UCI Europe Tour klasy HC i 1 muszą pokryć koszty jednego noclegu w hotelu więcej, gdy ekipa nie może wrócić do domu tego samego dnia, z uwagi na godzinę zakończenia wyścigu.

Ekipy biorące udział w zawodach WorldTouru UCI muszą obowiązkowo przebywać w hotelu w miejscu startu w noc poprzedzającą start.

### **Wykluczenie z wyścigu**

**2.2.010 bis** Nie wykluczając kar dyscyplinarnych określonych w przepisach sportowych, posiadacz licencji lub ekipa mogą być wykluczeni z wyścigu, jeśli poważnie zaszkodzą wizerunkowi kolarstwa lub wizerunkowi tych zawodów. Wykluczenie może mieć miejsce przed lub w trakcie wyścigu.

Wykluczenie następuje wskutek wspólnej decyzji Sędziego Głównego i Organizatora.

W przypadku braku porozumienia między Organizatorem i Sędzią Głównym, decyzję podejmuje w przypadku wyścigów z cyklu WorldTouru UCI - Przewodniczący Rady Kolarstwa Zawodowego - lub w pozostałych przypadkach - Przewodniczący Komisji Szosowej bądź ich desygnowani zastępcy.

Posiadacz licencji lub ekipa muszą być wysłuchani.

Jeśli decyzja podejmowana jest przez Przewodniczącego Rady Kolarstwa Zawodowego lub Przewodniczącego Komisji Szosowej, mogą oni podejmować decyzję na podstawie samego raportu Sędziego Głównego.

O ile nie określono inaczej w tych przepisach, wyniki, bonifikaty i nagrody otrzymane przed zaistnieniem faktu powodującym wykluczenie nie mogą być cofnięte.

### **Specjalne uwarunkowania dotyczące zawodów szosowych**

Organizator może odmówić zgody na uczestnictwo w zawodach lub wykluczyć z zawodów ekipę lub jej członka, których zachowanie może szkodzić wizerunkowi lub reputacji organizatora lub zawodów.

Jeśli UCI i / lub ekipa i / lub jej członek nie zgadzają się decyzją podjętą w tym trybie przez organizatora, spór rozstrzygany będzie przed Sądem Arbitrażowym ds. Sportu (ang. CAS), który musi wydać orzeczenie w odpowiednim terminie. Jednakże w przypadku Tour de France, spory rozstrzygane będą przed Chambre Arbitrale du Sport w Paryżu (Maison du sport français, 1 Avenue Pierre de Coubertin, 75640 Paris Cédex 13).

## **§ 2. Organizacja**

### **Program i regulamin wyścigu**

**2.2.011** (N) Organizator musi każdorazowo opracować program - regulamin swoich zawodów.

**2.2.012** Program - regulamin wyścigu musi zawierać wszelkie szczegóły organizacyjne, w tym co najmniej:

- szczegółowy regulamin zawodów zawierający, w zależności od konkurencji, następujące dane:
- stwierdzenie, że wyścig odbywać się będzie zgodnie z przepisami UCI
- oświadczenie, że wyłączne zastosowanie będzie miała tabela kar UCI,
- w stosownych wypadkach, miejscowe prawo antydopingowe będzie stosowane dodatkowo do przepisów antydopingowych UCI;
- klasę wyścigu i zastosowaną skalę punktacji UCI;
- kategorię zawodników;
- liczbę zawodników w drużynie (minimum i maximum);
- godziny otwarcia biura zawodów;
- miejsce i czas potwierdzania startujących zawodników i wydawania numerów startowych;
- miejsce i godzinę odprawy technicznej;
- dokładną lokalizację biura zawodów, miejsca kontroli antydopingowej;
- częstotliwość radia wyścigu;
- dodatkowe klasyfikacje, łącznie z niezbędnymi informacjami (punkty, procedury przy remisie itp.);

- nagrody we wszystkich klasyfikacjach;
- wszystkie stosowane bonifikaty;
- komplet limitów czasowych na mecie;
- etapy z finiszami pod górę podlegającymi przepisom art. 2.6.027;
- program oficjalnych ceremonii;
- sposób zaliczania czasów z etapów jazdy drużynowej na czas do klasyfikacji indywidualnej;
- obecność motocykli neutralnej pomocy technicznej, jeśli występują;
- organizację stref bufetu w wyścigach i etapach jazdy na czas, jeśli występują;
- kryteria określające kolejność startu w zawodach jazdy na czas i w prologach; kryteria mają określać kolejność drużyn; każda ekipa powinna określić kolejność startu swoich zawodników.
- opis trasy wyścigu lub etapów z podaniem profili (profile jeśli to konieczne), dystansów, stref bufetu i, gdy mają miejsce, rund końcowych;
- opis przeszkód na trasie (tuneli, przejazdów kolejowych, niebezpiecznych miejsc, itp.);
- szczegółowy plan i harmonogram przejazdu;
- premie lotne, premie górskie i premie specjalne;
- plan i profil (profil jeśli to konieczne) ostatnich trzech kilometrów;
- dokładne lokalizacje startu i mety;
- listę szpitali będących w kontakcie z organizatorem, gdzie można uzyskać pomoc;
- skład Komisji Sędziowskiej;
- w przypadku zawodów z serii WorldTour UCI – dane kontaktowe delegata technicznego;
- nazwisko, adres i numer telefonu dyrektora zawodów i nazwiska osób pełniących oficjalne funkcje;
- w wyścigach z etapami jazdy na czas: czy użycie specjalnych rowerów czasowych jest na etapach jazdy na czas zakazane.

## **(PL) WZORCOWY REGULAMIN WYŚCIGU SZOSOWEGO**

### **R E G U L A M I N**

*/NAZWA WYŚCIGU/*

#### **1. ORGANIZATOR**

*Wyścig /nazwa wyścigu/ jest organizowany przez /nazwa organizatora, jego adres, telefony, e-mail/ zgodnie z przepisami UCI i PZKol. Odpowiedzialnym dyrektorem wyścigu jest /imię i nazwisko, nr telefonu i e-mail/. Wyścig odbędzie się w terminie /podać datę lub daty/.*

#### **2. KLASA WYŚCIGU**

*Wyścig jest umieszczony w kalendarzu imprez /UCI, PZKol, RZKol/ i posiada klasę /podać klasę lub rodzaj wyścigu/, w związku z czym zawodnicy zdobywają do klasyfikacji sportowej / UCI, PZKol, RZKol/ następujące punkty:*

- za klasyfikację końcową: 1 - ...pkt, 2 - ...pkt, itd.*
- /ewentualnie/ za zwycięstwa etapowe: 1 - ...pkt, 2 - ...pkt, itd.*
- /ewentualnie/ za noszenie koszulki lidera: 1 - ...pkt, 2 - ...pkt, itd.*

### 3. UCZESTNICTWO

*W wyścigu prawo startu mają zawodnicy kategorii /określić/ w /określić ewentualne drużyny, ich liczebność i status, ewentualnie zawodnicy indywidualni, jeśli przepisy to dopuszczają/. Zgłoszenia nadsyłać należy na adres organizatora /podać sposób i adres/ w terminie do /data/.*

### 4. BIURO WYŚCIGU

*Biuro wyścigu będzie czynne w dniu /data/ od godziny /godz./ pod adresem /adres/. Przedstawiciele ekip i zawodników muszą potwierdzić udział w wyścigu prezentując licencje w biurze wyścigu w godzinach od /godz./ do /godz./.*

*Odprawa techniczna zorganizowana zgodnie z art. 1.2.087 przepisów sportowych odbędzie się w obecności członków komisji sędziowskiej w dniu /data/ o godzinie /godz./ w lokalu /adres/.*

### 5. KOLEJNOŚĆ STARTU W PROLOGU I ETAPACH NA CZAS /tylko w etapowych/

*Kolejność startu w prologu /etapie na czas/ będzie ustalona według następujących zasad: /podać zasady/. Drużyny mogą w prologu ustalić kolejność startu swoich zawodników.*

### 6. RADIO TOUR

*Radio wyścigu podające informacje podczas wyścigu będzie pracowało na częstotliwości ...*

### 7. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA

*W wyścigu będzie /liczba/ pojazdów neutralnej pomocy technicznej. Pomoc neutralna będzie prowadzona przez /podać firmę, a gdy nie jest firmowa, podać również jakim sprzętem te pojazdy dysponują/.*

### 8. PRZEPISY DOTYCZĄCE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW /tylko w etapowych/

*W przypadku stwierdzonego defektu lub upadku na ostatnich 3 kilometrach etapu zawodnik zostanie sklasyfikowany z czasem zawodników, w towarzystwie których jechał w momencie zdarzenia, zaś miejsce uzyska takie, na jakim przejechał linię mety. Jeśli skutek wypadku nie będzie mógł przekroczyć linii mety, zostanie sklasyfikowany na ostatnim miejscu na tym etapie. Przepisy dotyczące ostatnich 3 km nie mają zastosowania na etapach /podać numery etapów/, które kończą się pod górę.*

### 9. LIMIT CZASU

*/W wyścigach jednodniowych/ zgodnie z art. 2.3.039 przepisów sportowych limit czasu wynosi 8% i zawodnicy poza tym limitem nie będą uwzględnieni w wynikach.*

*/w etapowych/ limit czasu wynosi: /podać etapy oraz podać %/.*

*W szczególnych okolicznościach limit czasu może być zwiększony przez komisję sędziowską w porozumieniu z organizatorem.*

### 10. KLASYFIKACJE I BONIFIKATY

*Zgodnie z przepisami sportowymi będzie prowadzona:*

- *klasyfikacja indywidualna*
- *klasyfikacja drużynowa*
- */inne klasyfikacje - podać jakie/. Tylko gdy nie ma w przepisach sportowych podać zasady tych klasyfikacji/ /w razie potrzeby podać przypadki klasyfikacji w szczególnych sytuacjach np. zakończenia wyścigu na torze, etapów drużynowych na czas itp.;*

*/w etapowych/ Bonifikaty dla najlepszych zawodników na mecie /podać numery etapów/ wynoszą: 10, 6, 4 sek., a na mecie półetapów /podać numery/: 6, 4, 2 sek., zaś na każdym lotnym finiszu 3, 2, 1 sek.*

#### 11. NAGRODY

*/podać szczegółowo liczbę nagród, sumy przy każdej nagrodzie, ewentualnie jakie nagrody rzeczowe i jakiej wartości, również nagrody honorowe/.*

*Łączna wartość nagród wynosi /podać kwotę/. Podatek wynosi /podać %/.*

#### 12. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

*Podczas wyścigu obowiązują przepisy antydopingowe UCI i PZKol. Badania antydopingowe będą przeprowadzone /adres i jak trafić/.*

#### 13. CEREMONIA DEKORACJI

*Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów sportowych do dekoracji mają obowiązek /po każdym etapie, po wyścigu/ zgłosić się następujący zawodnicy:*

*- zwycięzca etapu /1, 2, 3 na etapie, w wyścigu/*

*- lider klasyfikacji indywidualnej generalnej po tym etapie*

*- inni /wymienić szczegółowo liderzy klasyfikacji, zwycięzcy premii itp./.* Po ostatnim etapie dodatkowo zgłosić się muszą /wymienić szczegółowo/.

*Zawodnicy mają obowiązek zgłosić się do dekoracji w czasie /ile minut/ po przekroczeniu linii mety.*

#### 14. KARY

*W zakresie kar obowiązują przepisy sportowe /PZKol, UCI/.*

#### 15. ZASADY ZABEZPIECZENIA

*Wyścig będzie odbywał się przy ruchu drogowym /określić rodzaj zabezpieczenia /np. ruch zamknięty, ruch częściowo ograniczony itp./.* Oznacza to, że zawodnicy muszą /opisać tu uzgodnione z policją zasady poruszania się zawodników, np. że tylne grupy, przed którymi nie ma pojazdu policji, muszą jechać prawą stroną drogi, że muszą stosować się do znaków pierwszeństwa itp. Tak to opisać, by zasady te były jasne dla wszystkich/.

**Dodatkowo** /jeśli do regulaminu nie jest dołączony osobno wydany przewodnik – informator/ regulamin musi zawierać następujące informacje:

#### 16. PROGRAM MINUTOWY Z TRASĄ

*Należy podać szczegółowo program każdego dnia /czas i miejsce zakwaterowania, posiłków, zbiórek, startów, dekoracji i prezentacji, wypłacania nagród, transferów na start i z mety do hoteli oraz plany minutowe etapów, tj. kilometraż i czasy przejazdu przez węzłowe punkty trasy, lokalizację premii, bufetów, miejsc szczególnie niebezpiecznych, rund.*

#### 17. PLAN TRASY

*Należy załączyć graficzny plan trasy wyścigu oraz profil wysokościowy. Dodatkowo należy załączyć plany i profile ostatnich 3 km etapu /wyścigu/.*

#### 18. SKŁAD KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ

*Należy podać skład komisji sędziowskiej, mianowanej przez /UCI, PZKol, RZKol/.*

## 19. WYKAZ SZPITALI NA TRASIE

Należy podać adresy i numery telefonów do szpitali na trasie wyścigu.

Regulamin należy przesłać do zatwierdzenia do władzy kolarskiej /imprezy z kalendarza UCI i PZKol. - do PZKol., zaś imprezy z kalendarzy RZKol - do RZKol/ co najmniej na 60 dni przed wyścigiem. Do regulaminu można dołączyć prośbę o wyznaczenie konkretnych sędziów na konkretne funkcje /ale wg zasad PZKol/.

### **Wyniki**

**2.2.013** (N) Organizator musi zapewnić komisarzom wyposażenie konieczne do elektronicznej transmisji wyników wyścigu lub etapu wraz z listami startowymi do UCI i Federacji Narodowej.

**2.2.014** (N) Federacja Narodowa organizatora ma obowiązek natychmiastowego przekazania do UCI wszelkich zmian w wynikach, które przekaże jej organizator wyścigu.

### **Bezpieczeństwo**

**2.2.015** Organizator winien, przy pomocy odpowiednich znaków, powiadomić uczestników o znanych mu przeszkodach, które stwarzają nienormalne ryzyko dla zawodników i osób towarzyszących.

Organizator w szczególności powinien zadbać o to, aby zapewnić takie oświetlenie tuneli, by w każdym punkcie tunelu oraz na wjeździe i wyjeździe było możliwe odczytanie tablicy rejestracyjnej samochodu z odległości 10 m i zauważenie samochodu o ciemnym kolorze z odległości 50 m.

(N) Przeszkody, o których mowa powyżej, mają być wymienione w programie lub regulaminie wyścigu. W wyścigach jednodniowych muszą być one specjalnie omówione podczas odprawy technicznej.

### **Nadmuchiwane konstrukcje**

(N) Począwszy od 1 stycznia 2022 r. umieszczanie nadmuchiwaných konstrukcji na szosie lub w poprzek jezdni będzie zabronione, z wyjątkiem oznaczenia usytuowania linii startu.

(N) W okresie pomiędzy 1 stycznia 2018 r., a 1 stycznia 2022 roku instalowanie nadmuchiwaných konstrukcji na szosie lub w poprzek szosy jest dozwolone tylko w celu wskazania umiejscowienia linii startu, ostatniego kilometra wyścigu oraz linii mety, ale tylko pod następującymi warunkami:

- konstrukcja nadmuchiwana ma być wyposażona w dwa silniki i dwie dmuchawy pracujące jednocześnie; konstrukcja musi być w stanie utrzymać swoją pozycję, nawet jeśli jeden z dwóch silników ulegnie awarii;
- przynajmniej jeden technik będzie czuwał w bezpośrednim sąsiedztwie nadmuchiwanej konstrukcji, aby zareagować w razie wystąpienia problemów;
- przynajmniej jedna z dwóch dmuchaw ma być wyposażona w generator benzynowy;
- w bezpośrednim sąsiedztwie nadmuchiwanej konstrukcji ma być zapewniony zapas paliwa;
- konstrukcja musi mieć przynajmniej 10 punktów zakotwiczenia.

**2.2.016** Organizator musi zabezpieczyć specjalny pojazd inspekcyjny jadący przed wyścigiem, w celu wykrycia i wskazania nieprzewidzianých przeszkód.

**2.2.017** (N) Strefa co najmniej 300 metrów przed i 100 metrów za linią mety winna być chroniona przez barierki. Jest ona dostępna wyłącznie dla przedstawicieli organizatora, zawodników, masażyistów, kierowników drużyn i akredytowanych dziennikarzy.

*(PL) Na imprezach krajowych strefy te wynoszą odpowiednio 100 m i 50 m, a barierki mogą być zastąpione linami.*

**2.2.018** UCI i PZKol w żadnym wypadku nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek usterki trasy czy wypadki, które mogą się wydarzyć.

#### **Opieka medyczna**

**2.2.019** Podczas wyścigu musi być zapewniona opieka medyczna przez lekarza lub lekarzy zaangażowanych przez organizatora. Opieka ta rozpoczyna się w momencie przybycia zawodników do strefy startu, a kończy się w momencie opuszczenia przez nich strefy mety.

**2.2.020** W przypadku konieczności udzielenia poważniejszej pomocy podczas podjazdów na wzniesienia lub przełęcze, lekarz musi zatrzymać swój pojazd, aby udzielić pomocy. Lekarz jest odpowiedzialny za swój samochód i znajdujące się w nim osoby i nie może dopuszczać do udzielania jakiegokolwiek wsparcia, które mogłoby pomóc zawodnikowi w pozostaniu w wyścigu lub powróceniu do grupy (np. przytrzymywanie się samochodu tj. „sztywne holowanie”, jazda za samochodem itp.).

#### **Radio Wyścigu (Radio Tour)**

**2.2.021** (N) Organizator winien zapewnić serwis informacyjny „Radio Wyścigu” prowadzony z samochodu Sędziego Głównego. Wszystkie pojazdy powinny być wyposażone w odbiorniki pozwalające im na ciągły odbiór informacji z Radia Wyścigu.

*(PL) Na imprezach regionalnych Radio Wyścigu jest zalecane.*

#### **Meta**

**2.2.022** Organizator musi zapewnić w obszarze mety miejsce dla 3 pojazdów każdej ekipy, celem opieki nad przybywającymi na metę zawodnikami.

#### **Sprzęt i warunki pracy komisarzy**

##### **Szablon do kontroli rowerów do jazdy na czas**

**2.2.022 bis** Organizator zawodów zawierających jazdę na czas musi zapewnić komisji sędziowskiej szablon do sprawdzania wymiarów rowerów do jazdy na czas. Szablon ten musi być zgodny z Protokołem Konstrukcji dostępnym na stronie internetowej UCI.

Organizator odpowiada za zgodność szablonu ze specyfikacją UCI.

Wzornik ten dostarcza się Sędziemu Głównemu, który sprawdza jego zgodność z dokumentacją UCI.

#### **Komisarz wspierający**

Jeżeli na zawody zostanie powołany komisarz wspierający, organizator musi mu przygotować pomieszczenie do pracy w strefie mety. Lokal ten musi być wyposażony w ekrany telewizyjne wyświetlające obrazy z wyścigu na żywo (w tym z: motorów i helikopterów telewizyjnych oraz kamer stacjonarnych). Pomieszczenie to musi być wydzielone i musi sprzyjać zachowaniu dyskrecji podczas pełnienia misji przez komisarza wspierającego.



Organizator musi także zapewnić dostępność technika, który pomoże komisarzowi w użyciu sprzętu wideo do wykonywania wymaganych operacji (przewijanie do tyłu, oglądanie w zwolnionym tempie, powiększanie lub izolowanie zdjęć).

### § 3. Przeprowadzanie wyścigu

#### Obowiązujące przełożenia

**2.2.023** Podczas zawodów juniorów kobiet i mężczyzn obowiązuje maksymalne przełożenie 7,93 m (PL: 52 x 14);

*(PL) Juniorów młodszych i juniorki młodsze obowiązuje przełożenie 46 x 14, równorzędne 7,01m;*

*Młodzików i młodziczki obowiązuje przełożenie 46 x 15, równorzędne 6,55 m;*

*Żaków i żakinie oraz zawodników startujących w zawodach szkółek kolarskich obowiązuje przełożenie 46 x 16, równorzędne 6,09 m.*

*Dodatkowo w wyścigach na czas w kategoriach chłopców i dziewcząt Junior młodszy, Młodzik i Żak obowiązują:*

- a) standardowy rower szosowy jak do startu wspólnego;*
- b) kierownica „baranek” bez żadnych dodatkowych elementów;*
- c) koła minimum 16 szprych.*

#### Łączność w trakcie wyścigu

**2.2.024** 1. Użycie łączności radiowej lub innej zdalnej łączności z zawodnikami, jak również posiadanie innego wyposażenia, które może być użyte w takim celu, zakazane jest na wszystkich zawodach za wyjątkiem poniższych przypadków:

- a) Elita mężczyzn: mistrzostwa świata, UCI WorldTour, zawody klasy HC i klasy 1;
- b) Elita kobiet: mistrzostwa świata, UCI Women's WorldTour (WWT) i zawody klasy 1;
- c) Zawody w jeździe na czas.

W powyższych przypadkach może być używany bezpieczny system komunikacji i informacji (powszechnie zwany „słuchawkami”), spełniający poniższe warunki:

- moc nadajnika nie może przekraczać 5 Wat;
- zasięg systemu musi być ograniczony do obszaru zajmowanego przez wyścig;
- system ma służyć wyłącznie do komunikacji między zawodnikami, a dyrektorem sportowym oraz między zawodnikami tej samej ekipy.

Użycie takiego systemu podlega wszystkim ważnym prawnym warunkom oraz przemyślanemu i rozsądnemu użyciu z zachowaniem zasad etyki oraz swobody podejmowania decyzji przez zawodnika.

2. Kolarz, który złamie ten przepis, zostanie ukarany w zależności od przypadku: odmową dopuszczenia do startu, wykluczeniem lub dyskwalifikacją oraz grzywną w wysokości od 100 do 10 000 CHF.

Ekipa, która popełni wykroczenie w stosunku do tego artykułu, zostanie ukarana grzywną w wysokości od 1 000 do 100 000 CHF, a Dyrektor sportowy i wszystkie pojazdy ekipy nie zostaną dopuszczone do startu lub zostaną wykluczone z wyścigu.

Naruszenie popełnione przez kolarza każe domniemywać złamania przepisu przez jego drużynę.

Kary nałożone na zawodnika i jego drużynę są kumulowane.

Wykroczenie ma miejsce jeśli zawodnik lub drużyna stawi się na zawody wyposażona w urządzenia zabronione w myśl tego artykułu. Jeśli zabronione wyposażenie zostanie usunięte przed startem, zawodnik lub drużyna mogą wystartować a zastosowana zostanie jedynie kara finansowa. Jeśli zostanie popełnione kolejne wykroczenie podczas tych samych zawodów, jego skutkiem będzie wykluczenie z zawodów lub dyskwalifikacja i kolejna grzywna, której wysokość może wynieść maksymalnie 20 000 CHF dla zawodnika i 200 000 CHF dla drużyny.

Artykuły 1.2.130 i 1.2.131 nadal obowiązują.

### **Zachowanie się zawodników**

**2.2.025** Zawodnicy nie mogą, bez zachowania odpowiedniej ostrożności, wyrzucać żywności, toreb, bidonów, odzieży, itp. Zawodnicy nie mogą niczego wyrzucać na samą szosę lecz powinni w tym celu zejść na bok i tam bezpiecznie pozbyć się danego przedmiotu.

Jeśli zostały utworzone przez organizatora strefy odpadów, kolarze muszą bezpiecznie pozbywać się swoich śmieci wyłącznie w tych strefach przez zbliżenie się do pobocza drogi.

Posiadanie i używanie wszelkich naczyń szklanych jest zabronione.

Zabrania się kolarzom przytrzymywania się pojazdu lub odpychania się od pojazdu, w celu uzyskania znaczącej przewagi. Oprócz sankcji przewidzianych w art. 12.1.040 Komisja Dyscyplinarna może dodatkowo nałożyć karę zawieszenia na okres do jednego miesiąca oraz grzywnę w wysokości od 200 do 5000 CHF.

### **Identyfikacja kolarzy**

**2.2.026** Zawodnicy muszą nosić dwa numery startowe, oprócz wyścigów na czas, gdzie wystarczy jeden numer. Z wyjątkiem zawodów w jeździe na czas, zawodnicy zobowiązani są do umieszczenia tabliczki z numerem w przedniej części ramy roweru (lub, gdy to nie jest możliwe, w innym widocznym miejscu).

*(PL) Numer ten nie jest wymagany w wyścigach regionalnych.*

**2.2.027** Ekipy mogą umieścić nazwisko zawodnika na koszulce w obszarze nieprzeznaczonym dla głównych sponsorów ekipy.

### **Komisja Sędziowska**

**2.2.028** Skład Komisji Sędziowskiej podano w art. 1.2.116.

**2.2.028 bis** Dyrektor organizacyjny (Dyrektor Wyścigu) lub jego decyzyjny reprezentant ma siedzibę obok Przewodniczącego Panelu Komisarzy (Sędziego Głównego) w samochodzie poruszającym się tuż za peletonem.

### **Zdarzenia szczególne w czasie trwania wyścigu**

**2.2.029**

W razie wypadku lub ~~innego~~ **wyjątkowego** zdarzenia, które zakłóci normalny przebieg wyścigu lub któregoś z etapów, organizator może, po uzyskaniu zgody **Panelu Komisarzy** i po poinformowaniu chronometrażystów, w każdej chwili zdecydować o:

- zmianie trasy wyścigu;
- czasowej neutralizacji wyścigu;
- **zatrzymaniu wyścigu lub etapu i wydaniu dyspozycji odnośnie nowego startu;**
- **anulowaniu wyścigu lub etapu.**
- ~~uznaniu etapu jako nierozegranego (anulowaniu wyników etapu),~~
- ~~anulowaniu części etapu jak również wszystkich wyników klasyfikacji dodatkowych i wznowieniu startu w pobliżu miejsca, w którym nastąpiło przerwanie wyścigu,~~
- ~~zachowaniu osiągniętych wyników w momencie zaistnienia przyczyny przerwania wyścigu,~~
- ~~zarządzeniu ponownego startu z zachowaniem różnic czasowych w momencie przerwania wyścigu.~~
- 

**Sędzia Główny, po konsultacji z Organizatorem, może podjąć następujące sportowe decyzje:**

- anulować lub zachować różnice uzyskane podczas neutralizacji lub zatrzymania wyścigu, biorąc pod uwagę różnice odnotowane w momencie zdarzenia;
- anulować lub zachować wyniki uzyskane podczas lotnej premii, na premii górskiej lub w innej klasyfikacji;
- uznać wyścig lub etap za nierozegrany.

W razie potrzeby Panel Komisarzy może zasięgnąć opinii delegata technicznego powołanego przez UCI na zawody WorldTour UCI w celu podjęcia decyzji.

### **Protokół ekstremalnych warunków pogodowych**

**2.2.029 bis**

Podczas zawodów z cyklu UCI WorldTour lub klasy HC, gdy prognozy przewidują wystąpienie ekstremalnych warunków pogodowych, należy wdrożyć przewidziany w tych przypadkach Protokół Ekstremalnych Warunków Pogodowych. W przypadku zawodów szosowych pozostałych klas zaleca się również stosowanie procedur określonych w Protokole, jeśli wystąpią ekstremalne warunki pogodowe.

### **Protokół ekstremalnych warunków pogodowych**

Grupa robocza złożona z przedstawicieli UCI - zwłaszcza komisarzy - kolarzy (*franc. CPA* – Stowarzyszenie Kolarzy Profesjonalnych), grup (*franc. AIGCP* - Międzynarodowe Stowarzyszenie Zawodowych Grup Kolarskich) i organizatorów (*franc. AIOCC* – Międzynarodowe Stowarzyszenie Organizatorów Zawodów Kolarskich) uzgodniła zasady planu działania w przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków pogodowych.

Grupa traktuje zdrowie i bezpieczeństwo zawodników jako priorytet.

Protokół przewiduje obowiązkowe przeprowadzenie spotkania pomiędzy zainteresowanymi stronami (organizatorów, w tym lekarza wyścigu i szefa zabezpieczenia, zawodników, ekip, sędziego głównego), gdy przed rozpoczęciem etapu są prognozowane ekstremalne warunki pogodowe. To spotkanie może być zwołane na wniosek któregoś z wymienionych przedstawicieli.

Ekstremalne warunki pogodowe, które mogą doprowadzić do tego spotkania to:

1. marzący deszcz;
2. gromadzenie się śniegu na drogach;
3. silny wiatr;
4. ekstremalne temperatury;
5. słaba widoczność;
6. zanieczyszczenie powietrza.

W zależności od typu warunków, które mogą wystąpić, mogą być podjęte następujące kroki:

1. brak działań;
2. zmiana miejsca startu;
3. zmiana godziny startu;
4. zmiana miejsca mety;
5. użycie trasy alternatywnej;
6. neutralizacja odcinka etapu / wyścigu;
7. odwołanie etapu / wyścigu.

### **Wyznaczenie reprezentantów**

Uczestnikami spotkania pomiędzy zainteresowanymi stronami mają być:

- Przewodniczący Panelu Komisarzy danych zawodów;
- przedstawiciele organizatora, tj.:
  - Dyrektor Wyścigu lub wyznaczony przez niego reprezentant,
  - lekarz zawodów,
  - szef zabezpieczenia;
- Reprezentant ekip wyznaczony przez AIGCP\*;
- Reprezentant kolarzy wyznaczony przez CPA\*\*.

\* Reprezentant ekip wyznaczony przez AIGCP przedstawi się Przewodniczącemu Panelu Komisarzy zawodów (Sędziemu Głównemu) najpóźniej przed rozpoczęciem odprawy technicznej. Jeżeli AIGCP nie wyznaczy reprezentanta ekip, to reprezentant ekip zostanie powołany podczas odprawy technicznej.

\*\* Reprezentant kolarzy wyznaczony przez CPA przedstawi się Sędziemu Głównemu zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem odprawy technicznej. Jeżeli CPA nie wyznaczy reprezentanta zawodników, to reprezentant kolarzy zostanie wyznaczony przez Sędziego Głównego (za zgodą owego zawodnika). Reprezentanci będą wyznaczani na każdy wyścig objęty protokołem; zgodnie z protokołem spotkanie może zostać zwołane na wniosek któregośkolwiek z wymienionych przedstawicieli, zgłoszony Sędziemu Głównemu. Procedury przewidziane w niniejszym dokumencie nie ograniczają odpowiedzialności organizatora, wynikającej z artykułów 1.2.032 i 1.2.035.

Niniejszy dokument stanowi część przepisów UCI i będzie stosowany zgodnie z artykułem 2.2.029 bis.

### **Wycofanie z wyścigu**

#### **2.2.030**

Zawodnik, który wycofał się z wyścigu, musi natychmiast zdjąć numery startowe i oddać je sędziemu na trasie lub w samochodzie „Koniec wyścigu”.

Zawodnik ten nie może przekroczyć linii mety.

Jeżeli nie jest ranny lub poważnie chory, musi wsiąść do samochodu „Koniec wyścigu”.

## Pojazdy

- 2.2.031** Każdy pojazd mechaniczny biorący udział w wyścigu musi posiadać odpowiednie oznakowanie.
- 2.2.032** Z wyjątkiem wyścigów na czas, maksymalna wysokość wszystkich pojazdów towarzyszących wyścigowi może wynosić 1,66 m (bez bagażnika dachowego).
- 2.2.032 bis** Szyby wszystkich samochodów poruszających się w kolumnie wyścigu nie mogą być oklejane w sposób utrudniający widoczność poprzez pojazd ani oklejone innymi oznakowaniami niż te, które zostały dostarczone przez organizatora zawodów w celu identyfikacji pojazdów w kolumnie wyścigu.
- 2.2.033** Wszystkie pojazdy poruszają się po tej stronie drogi, która jest wymagana zgodnie z przepisami ruchu drogowego kraju, w którym rozgrywa się wyścig.
- 2.2.034** Organizator musi zapewnić każdemu komisarzowi samochód z otwartym dachem, wyposażony w radiostację nadawczo-odbiorczą.
- 2.2.034 bis** (N) Organizator powinien zorganizować odprawę, w której powinny uczestniczyć wszystkie osoby poruszające się w wyścigu na motocyklach oraz po jednym przedstawicielu telewizji, policji i komisji sędziowskiej. Na wyścigach WorldTouru UCI odprawa ta powinna być zorganizowana w obecności delegata technicznego UCI w przeddzień startu wyścigu po odprawie technicznej lub rano w dniu startu.

## Osoby towarzyszące

- 2.2.035** Obowiązkiem organizatora jest zapewnienie, by wszystkie osoby poruszające się w kolumnie wyścigu, z wyjątkiem akredytowanych dziennikarzy i gości honorowych nie kierujących pojazdami, **muszą** posiadały odpowiednie licencje. **Przed rozpoczęciem wyścigu organizator musi dostarczyć Sędziemu Głównemu listę osób obecnych w kolumnie wyścigu. Lista ta powinna zawierać ich dane kontaktowe, jak również numery krajowych licencji i kody UCI.**

W pojeździe ekipy musi jechać Dyrektor Sportowy posiadający licencję, który odpowiada za pojazd. W przypadku pojazdów ekip zarejestrowanych w UCI, Dyrektor Sportowy musi być zarejestrowany w UCI.

*(PL) W wyścigach krajowych samochody techniczne mogą być prowadzone wyłącznie przez osoby z licencją Kierowcy/Dyrektora Sportowego/Kierownika ekipy lub Trenera.*

*Od roku 2019 kierowcami będą mogły być tylko osoby, które ukończą kurs Kierowcy wyścigu szosowego organizowany przez PZKol/RZKol.*

- 2.2.035 bis** Podczas zawodów z cyklu WorldTour UCI posiadacz „licencji kierowcy pojazdu w wyścigach szosowych” (patrz: Art. 1.1.010, pkt. 1.8) musi także posiadać certyfikat kierowcy wydany przez UCI, zgodnie z ustalonymi i opublikowanymi w tej sprawie wytycznymi, aby mógł być dopuszczony do kierowania pojazdem w kolumnie wyścigu. Posiadacze innych licencji nie podlegają temu wymogowi.
- 2.2.036** Osobom towarzyszącym nie wolno niczego wyrzucać z samochodów na trasę wyścigu.
- 2.2.037** Zabrania się polewania (spryskiwania) zawodników wodą z samochodów.

## § 4. Poruszanie się podczas wyścigu

### Kierowcy

**2.2.038** Kierowcy (samochodu lub motocykla) muszą przestrzegać obowiązujących przepisów Kodeksu drogowego kraju, w którym odbywają się zawody, a w szczególności:

- upewnić się, że ich pojazd jest sprawny i w dobrym stanie;
- upewnić się, że sami są zdolni kierować, a ich stan fizyczny nie pogorszył się na przykład wskutek zmęczenia, spożycia alkoholu, narkotyków, leków lub innych substancji, które mogą mieć wpływ na zdolność prowadzenia pojazdów;
- kierować w sposób ostrożny, aby zapewnić bezpieczeństwo zawodnikom biorącym udział w wyścigu, widzom i innym pojazdom;
- wstrzymać się od podejmowania jakichkolwiek działań, które mogłyby odwrócić ich uwagę od drogi i ruchu drogowego.

Kierowcy muszą także przestrzegać instrukcji komisarzy, organizatora zawodów i obowiązujących przepisów lub wytycznych opublikowanych przez UCI.

W żadnym przypadku kierowcom nie wolno:

- pozwalać kolarzom, by przytrzymywali się ich pojazdu;
- ominąć barażu bez uprzedniej zgody komisarza.

**2.2.039** Którekolwiek naruszenie postanowień artykułu 2.2.038 może skutkować natychmiastowym wykluczeniem z wyścigu przez Panel Komisarzy. Odmowa opuszczenia wyścigu może być podstawą kary nakładanej przez Komisję Dyscyplinarną. Niezależnie od tego, czy kolegium komisarzy nałożyło karę czy nie za dane naruszenie, UCI może skierować sprawę do Komisji Dyscyplinarnej, która może nałożyć karę zawieszenia do jednego roku oraz grzywnę w wysokości od 200 do 10 000 CHF.

**2.2.040** Jeśli wykluczenie będzie miało miejsce podczas wyścigu z serii UCI World Tour, kierowca nie będzie mógł wziąć udziału w kolejnej rundzie UCI World Tour. Jeżeli wykluczenie nastąpi podczas wyścigu etapowego, kierowca zostanie wykluczony z jednego lub więcej kolejnych etapów.

### Pasażerowie

**2.2.041** Wszyscy pasażerowie pojazdów muszą także zachowywać się ostrożnie, aby zapewnić bezpieczeństwo biorących udział w wyścigu zawodników, widzów i innych pojazdów.

**2.2.042** Wszelkie naruszenia artykułu 2.2.041 mogą zostać zreferowane przez UCI Komisji Dyscyplinarnej, która może nałożyć karę zawieszenia do jednego roku, jak również grzywnę w wysokości od 200 do 10 000 CHF.

**2.2.043** Każda osoba licencjonowana ponosi odpowiedzialność za swoje działania w odniesieniu do art. 2.2.041. W przypadku, gdy pasażer samochodu ekipy nie byłby osobą licencjonowaną, to dyrektor sportowy ekipy będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek naruszenie art 2.2.041.

W przypadku, gdy pasażer jakiegokolwiek innego pojazdu nie byłby osobą licencjonowaną, to kierowca tego pojazdu będzie ponosił odpowiedzialność za jakiegokolwiek naruszenie artykułu 2.2.041.

## **§ 5. Wytyczne dotyczące mediów (N)**

### **Definicja**

**2.2.044** Przepisy te dotyczą wszystkich przedstawicieli mediów: prasy, radia, TV, oraz fotografów, wypełniających swoje zadania z samochodu lub motocykla.

### **Akredytacja**

**2.2.045** Organizator imprezy musi przesłać do mass mediów wzór formularza akredytacyjnego zgodnie ze wzorem podanym w art. 2.2.085.

**2.2.046** Osoby stale akredytowane przez ich instytucje prasowe muszą posiadać kartę wydaną przez:

- stowarzyszenie prasy krajowej,
- ISPA (International Sporting Press Association - Międzynarodowe Stowarzyszenie Dziennikarzy Sportowych),
- IACJ (International Association of Cycling Journalists – Międzynarodowe Stowarzyszenie Dziennikarzy Kolarskich).

**2.2.047** Nikt, kto nie był poprzednio akredytowany, nie może otrzymać akredytacji zanim nie uzyska wspólnej zgody organizatora i wyznaczonego delegata IACJ, którego nazwisko zostanie zakomunikowane organizatorowi.

**2.2.048** Organizator musi dostarczyć każdej akredytowanej osobie identyfikator w kolorze zielonym z jego nazwiskiem oraz nazwą i datą imprezy.

### **Informacje przed wyścigiem**

**2.2.049** Organizatorzy w dniach poprzedzających imprezę zobowiązani są dostarczyć różnym instytucjom prasowym maksimum informacji dotyczących programu minutowego wyścigu, listy uczestniczących zawodników, procedur startowych itp. W szczególności udostępnią oni akredytowanym osobom listy startowe zawodników, którzy wystartują w imprezie (w Biurze Wyścigu za pomocą faxu i/lub e-mail) i dokonają tego nie później niż w piątek do południa dla imprezy, która odbywa się podczas weekendu, lub nie później niż do godz. 12<sup>00</sup> w przeddzień wyścigu odbywającego się w tygodniu.

### **Informacje w trakcie wyścigu**

**2.2.050** W miejscu wyznaczonym przez organizatora wyścigu osobom akredytowanym udzielone zostaną informacje i instrukcje dotyczące przebiegu wyścigu.

**2.2.051** W przypadku, gdyby organizator wyścigu ze względów bezpieczeństwa skierował pojazdy prasowe na drogę równoległą lub na kilka kilometrów przed czoło wyścigu, osoby akredytowane będą ciągle informowane o przebiegu wyścigu.

**2.2.052** Informacje będą udzielane w języku francuskim lub angielskim i w języku kraju, w którym odbywa się impreza.

### **Kolumna samochodów prasowych**

- 2.2.053** Żadna instytucja prasowa nie może bez uzyskania wstępnej zgody ze strony organizatora, mieć więcej niż jeden samochód w kolumnie samochodów i jeden motocykl towarzyszący wyścigowi.
- 2.2.054** Pojazdy te powinny mieć umocowane z przodu i z tyłu oznaczenie akredytacyjne, które pozwoli im na towarzyszenie wyścigowi.  
Wszystkie pojazdy będą wyposażone w odbiornik radiowy, tak że będą mogły ciągle odbierać relacje z "Radia Wyścigu".
- 2.2.055** W przypadku, gdyby natura terenu i względy bezpieczeństwa zmuszały do ograniczenia liczby pojazdów, organizator nie może dokonać takich ograniczeń aż do uzyskania zgody UCI i biura IACJ.
- 2.2.056** Organizatorzy będą wymagać, aby pojazdy prasowe były prowadzone przez doświadczonych kierowców, którzy znają specyfikę wyścigów kolarskich i wiedzą, jak poruszać się w kolumnie. **Organizator ma obowiązek upewnienia się, że** kierowcy ci posiadają licencję kierowcy pojazdu w wyścigach szosowych.

**Przed rozpoczęciem wyścigu organizator musi przekazać Sędziemu Głównemu listę pojazdów prasowych w kolumnie wyścigu. Lista ta musi zawierać dane kontaktowe kierowców, a także ich krajowy numer licencji i identyfikator (kod) UCI.**

Każda instytucja prasowa będzie odpowiedzialna za umiejętności kierowców, których zatrudni.

Jeżeli kierowca nie będzie posiadał wymaganej licencji wspomnianej w **poprzednim pierwszym** akapicie **niniejszego artykułu**, dana instytucja prasowa nie zostanie dopuszczona do kolumny jakiegokolwiek wyścigu szosowego przez okres od jednego do sześciu miesięcy.

### **Samochody prasowe**

- 2.2.057** W kolumnie pojazdów prasowych, znajdującej przed wyścigiem, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek pojazdy reklamowe lub techniczne ekip.
- 2.2.058** Wewnątrz kolumny prasowej pojazdy prasowe mają pierwszeństwo przed pojazdami jakichkolwiek gości, którzy mogą się tam znajdować na zaproszenie organizatora.
- 2.2.059** Fotografowanie i filmowanie z poruszającego się samochodu prasowego jest zabronione.
- 2.2.060** Pojazdy prasowe nie mogą utworzyć podwójnej kolumny za wyjątkiem przypadku uzyskania na to zgody lub wydania takiego polecenia przez Sędziego Głównego, gdy muszą się szybko usunąć.

### **Motocykle fotografów**

- 2.2.061** Z przodu wyścigu motocykliści mają poruszać się przed samochodem prowadzącego komisarza tworząc w ten sposób ruchomy "ekran".
- 2.2.062** W celu wykonywania zdjęcia motocykliści muszą po kolei przesuwać się wolno w kierunku czoła wyścigu; fotograf wówczas zrobi zdjęcie, a motocyklista niezwłocznie powróci do "ekranu".



- 2.2.063** Żaden motocykl nie może pozostawać między czołem peletonu, a samochodem prowadzącego komisarza. W wyjątkowych przypadkach, gdy motocyklista nieumyślnie znajdzie się w pobliżu zawodników, powinien pozwolić, aby zawodnicy go wyprzedzili. Nie może on powrócić na swoje miejsce (w "ekranie") dopóki nie otrzyma odpowiedniego zezwolenia od komisarza.
- 2.2.064** Z tyłu wyścigu motocykliści muszą jechać w pojedynczym szeregu za samochodem Sędziego Głównego i ustępować miejsca pojazdom, które zajmują się obsługą zawodników lub mają zamiar wyprzedzić zawodników.
- 2.2.065** W górach i na podjazdach motocykliści muszą zwracać uwagę, aby nie przeszkadzać zawodnikom i samochodom oficjalnym i, w zasadzie, fotoreporterzy nie powinni poruszać się podczas fotografowania.
- 2.2.066** Na finiszu, fotoreporterzy ubrani w odpowiedni element stroju (kamizelkę) ustawią się wzdłuż linii po obu stronach drogi, jak to opisano w art. 2.2.086.

#### **Motocykle reporterów radia i telewizji**

- 2.2.067** Z przodu wyścigu motocykliści będą zajmowali miejsce przed "ekranem" fotoreporterów i nigdy nie mogą zająć miejsca pomiędzy samochodem komisarza a zawodnikami. Nie mogą oni także zajmować miejsca pomiędzy dwoma grupami zawodników, chyba że uzyskali w tym celu zezwolenie komisarza.
- 2.2.068** Za grupą będą oni poruszać się w pojedynczym szeregu wzdłuż kolumny samochodów technicznych ekip i muszą ustępować miejsca pojazdom, które obsługują zawodników lub mają zamiar wyprzedzić zawodników.
- 2.2.069** Przeprowadzanie wywiadów z zawodnikami podczas rozgrywania wyścigu jest zabronione. Z wyjątkiem ostatnich 10 km dyrektorzy sportowi mogą udzielać wywiadów pod warunkiem, że osoba przeprowadzająca wywiad będzie to robiła z motocykla. Za udzielanie wywiadu przez dyrektora sportowego na ostatnich 10 km drużyna zostanie ukarana grzywną w wysokości 200 CHF.

#### **Kamerzyści TV**

- 2.2.070** Dopuszcza się 5 motocykli z kamerami i 2 z rejestratorami dźwięku. Motocykle te mają poruszać się w taki sposób, aby ani nie pomagać, ani nie przeszkadzać w jeździe zawodnikom.
- 2.2.071** Motocykliści muszą ustępować miejsca pojazdom, które obsługują zawodników lub mają zamiar wyprzedzić zawodników.
- 2.2.072** Kamerzyści mogą filmować zawodników z profilu lub widoku 3/4 z tyłu. Nie mogą oni filmować podczas wyprzedzania peletonu, chyba że droga jest dostatecznie szeroka.  
W górach i na podjazdach filmowanie powinno być dokonywane z tyłu.
- 2.2.073** Motocykliści nie mogą manewrować w pobliżu zawodników, gdy ich pasażerowie nie filmują lub nie nagrywają.
- 2.2.074** Na ostatnich 500 metrach filmowanie z motocykla jest zabronione.

### **Meta wyścigu**

- 2.2.075** Organizatorzy winni zabezpieczyć odpowiednio duży obszar poza linią finiszową, aby umożliwić odpowiednią pracę osobom akredytowanym. Obszar ten będzie dostępny wyłącznie dla osób odpowiedzialnych za organizację, zawodników, masażyстів, dyrektorów sportowych i akredytowanych dziennikarzy. Organizatorzy mają obowiązek poinformować lokalne siły policyjne o tych zarządzeniach.

### **Biuro Prasowe**

- 2.2.076** Biuro Prasowe powinno znajdować się tak blisko linii mety, jak to jest możliwe. Jeżeli musi ono znajdować się w pewnej odległości od tej linii, będzie się można do niego dostać po dobrze oznaczonej drodze, zamkniętej dla normalnego ruchu.
- 2.2.077** Organizator zobowiązany jest do zabezpieczenia odpowiednio dużego i dobrze wyposażonego do pracy pomieszczenia (Biuro Prasowe) dla akredytowanych dziennikarzy (ze stołami, krzesłami, gniazdkami elektrycznymi, gniazdkiem telefonicznym itp.).
- 2.2.078** Biuro Prasowe będzie dostępne wyłącznie dla akredytowanych dziennikarzy i członków zespołu organizacyjnego.
- 2.2.079** Biuro Prasowe musi zostać otwarte na przynajmniej dwie godziny przed zakończeniem wyścigu (najpóźniej jedną godzinę po starcie w przypadku imprez WorldTouru UCI i WorldTouru UCI kobiet) i być wyposażone w telewizory. Nie można go zamknąć dopóki wszyscy dziennikarze nie zakończą pracy.

### **Telekomunikacja**

- 2.2.080** Organizatorzy mają udostępnić dziennikarzom takie środki transmisji, jakich oni wymagają (telefon, Internet, telefax). Prasa ma złożyć swoje żądania w formie pisemnej na odpowiednim formularzu akredytacyjnym.

### **Konferencja prasowa**

- 2.2.081** Zawodnicy, którzy zajęli trzy pierwsze miejsca, mają obowiązek stawienia się w towarzystwie organizatorów w Biurze Prasowym albo w odpowiednio oznaczonym miejscu zarezerwowanym dla dziennikarzy, jeżeli Biuro Prasowe jest zbyt daleko.
- 2.2.082** Na zawodach UCI WorldTouru kobiet, po oficjalnej ceremonii dekoracji, liderka generalnej klasyfikacji indywidualnej i zwyciężczynie zawodów mają udać się do Biura Prasowego na maksimum 20 minut w towarzystwie osób działających z upoważnienia inspektora antydopingowego, które następnie mają je odprowadzić do lokalu kontroli antydopingowej.

Organizatorzy zawodów dla kategorii Elity mężczyzn (ME) z serii WorldTouru UCI i zawodów z kalendarzy kontynentalnych mogą również zastosować to rozwiązanie podczas ich zawodów, pod warunkiem zawarcia go w regulaminie wyścigu.

### **Listy startowe i wyniki**

- 2.2.083** Kompletne listy startowe i wyniki, opracowane zgodnie ze wzorami UCI zamieszczonymi w artykułach 2.2.087 i 2.2.088, powinny być dostarczone prasie najszybciej jak to jest możliwe.

## **Wniosek o akredytację dla mediów**

**2.2.084** Prośby o akredytację mają być wypełnione zgodnie ze wzorem podanym w artykule 2.2.085.

### **2.2.085 Formularz wniosku o akredytację dla mediów**

Firma – Tytuł / Redakcja - Agencja:

.....  
.....

Reprezentanci:

Nazwisko i pierwsze imię	Funkcja	Karta prasowa nr (załączyć kserokopię)
--------------------------	---------	---

.....

Samochód - marka	Numer rejestracyjny
------------------	---------------------

.....

Kierowca/-y	Numer licencji
-------------	----------------

.....

Motocykl - marka	Numer rejestracyjny
------------------	---------------------

.....

Kierowca/-y	Numer licencji
-------------	----------------

.....

Wyposażony w odbiornik:	tak /nie
-------------------------	----------

Proszę o miejsce w samochodzie organizacyjnym:	tak /nie
--	----------

Biuro prasowe:

Liczba wymaganych miejsc:

.....

Wymagane środki transmisji:	- telefon	tak /nie
	- fax	tak /nie
	- łącze internetowe	tak /nie

Pieczętka Firmy - Redakcji - Agencji:

.....

Data + podpis:

.....

Informacja o naszej imprezie ma być wysłana na następujący adres:

.....

Ostateczny termin:

.....

Kwestionariusz ma być zwrócony nie później niż:

.....

### Rozmieszczenie fotografów prasowych (fotoreporterów)

- 2.2.086** Miejsce dla fotoreporterów za linią mety nie powinno zajmować więcej niż 40% szerokości drogi. Fotoreporterzy muszą znajdować się w odległości nie mniejszej niż 15 metrów od linii mety. Dystans ten zostanie wspólnie ustalony przez Organizatora, Sędziego Głównego i przedstawiciela fotoreporterów, biorąc pod uwagę ukształtowanie strefy finiszowej.

### Wzór listy startowej

- 2.2.087** Komunikat nr ...

#### Nazwa zawodów - data

#### LISTE DE DEPART - LISTA STARTOWA

Organizator: .....

Numer start.	Nazwisko i imię	UCI ID
<b>MCC</b>	<b>MAT CERESIT CCC</b>	<b>POL</b>
1.	Chrzanowski Sławomir	100 123 456 11
2.	Gębka Marcin	100 123 456 22
3.	Gronkiewicz Grzegorz	100 123 456 33
4.	Kłoczko Tomasz	100 123 456 44
5.	Krasiński Artur	100 123 456 55
6.	Piątek Zbigniew	100 123 456 66

*Dyrektor Sportowy: Sypytkowski Andrzej*

<b>MRO</b>	<b>MRÓZ</b>	<b>POL</b>
7.	Chmielewski Piotr	100 123 456 77
8.	Mickiewicz Jacek	100 123 456 88
9.	Skoczylas Dariusz	100 123 456 99
10.	Stafiej Kazimierz	100 123 456 00
11.	Wadecki Piotr	100 123 456 12
12.	Wajs Grzegorz	100 123 456 34

*Dyrektor Sportowy: Kosmała Piotr*

*(PL) Dla ekip innych niż Grupy Sportowe, stosuje się również trzy literowe skróty np.: NPO (reprezentacja Polski) ITA (reprezentacja Włoch), MX1( ekipa mieszana nr 1), itd.*

## Wzór komunikatu z wynikami

2.2.088 Komunikat nr ...

**NAZWA WYŚCIGU**  
**Klasyfikacja końcowa /generalna/ ..... etapu**  
**Trasa wyścigu / etapu**

Data: .....

Organizator: .....

Dystans: ..... km

Średnia prędkość zwycięzcy: ..... km/h

Miejsce	Numer	UCI ID	Rocznik	Kraj	Nazwisko i imię	Drużyna	Czas	Strata
1.	11	100 123 456 11	1990	POL	MAJKA Rafał	TUNKOFF-SPORT	05:24:50	
2.	6	100 123 456 22	1990	POL	RUTKIEWICZ Marek	WIBATECH FUJI	05:24:50	+00:00:00
3.	8	100 123 456 33	1990	POL	JANISZEWSKI Sylwester	WIBATECH FUJI	05:26:29	+00:01:39
4.	7	100 123 456 44	1990	POL	WIŚNIEWSKI Łukasz	ETIXX QUICK STEP	05:26:29	+00:01:39
5.	3	100 123 456 55	1990	POL	PATERSKI Maciej	CCC SPRANDI POLKOWICE	05:26:29	+00:01:39
6.	1	100 123 456 66	1990	POL	BIAŁOŁOCKI Marcin	ONE PRO CYCLING	05:26:29	+00:01:39
7.	9	100 123 456 77	1990	POL	CIEŚLIK Paweł	VERVA ACTIVEJET TEAM	05:26:29	+00:01:39
8.	10	100 123 456 88	1990	POL	SKARŻYŃSKI Piotr	WAMIŃSKO-MAZURSKI KLUB SPORTOWY	05:26:29	+00:01:39
9.	4	100 123 456 99	1990	POL	OBORSKI Dominik	DOMIN SPORT	05:26:29	+00:01:39
10.	12	100 123 456 00	1990	POL	NIEMIEC Przemysław	LAMPRE-MERIDA	05:26:29	+00:01:39

- Dalsza część klasyfikacji

Wystartowało zawodników (Nombre de partants / Number of starters): .....

Przekroczyło limit czasu (Arrives hors delais / Riders finishing out of time limits): ..... zawodników

Wycofało się z wyścigu (Abandons / Riders abandoning the race): .....

## § 6. Specyfikacja dla organizatorów

2.2.089 Oprócz przepisów organizatorzy imprez WorldTouru UCI oraz WorldTouru Kobiet UCI (WWT) muszą również przestrzegać postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla organizatorów WorldTouru UCI oraz World Touru Kobiet UCI.

## § 7. Delegat techniczny

2.2.090 Delegat techniczny ocenia zgodność organizacji imprez WorldTouru UCI z przepisami i warunkami specyfikacji dla organizatorów.

Delegat techniczny może uczestniczyć w zawodach w celu realizacji tego zadania. W tym przypadku organizator zaopatrzy delegata technicznego w przepustkę umożliwiającą swobodny wstęp na zawody, a także w plaketkę akredytacyjną na pojazd delegata technicznego, umożliwiającą wjazd na zarezerwowane parkingi na starcie i mecie wyścigu / etapów jak również poruszanie się po trasie wyścigu.

**2.2.091** W przypadku WorldTouru UCI delegat techniczny sporządza szczegółowy raport oceniający zawody biorąc pod uwagę wytyczne zawarte w specyfikacji dla organizatorów, z użyciem skali ocen przewidzianej w tym celu przez administrację UCI. Organizator otrzymuje kopię tego raportu.

**2.2.092** W przypadku zawodów z serii WorldTouru UCI delegat techniczny może również przeprowadzić uprzednią inspekcję trasy wyścigu, zwracając szczególną uwagę na jej bezpieczeństwo, niebezpieczne punkty wskazane przez organizatora i wymagania zawarte w specyfikacji dla organizatorów.

Jeśli ma być przeprowadzona taka inspekcja, delegat techniczny kontaktuje się z organizatorem i sporządza sprawozdanie dla administracji UCI, która następnie, w razie potrzeby, podejmuje odpowiednie decyzje.

## **§ 8. Odprawa techniczna**

**2.2.093** (N) Zgodnie z art. 1.2.087 organizator zwołuje odprawę techniczną.

### **Przepisy dotyczące wyścigów kobiet i mężczyzn klasy HC i 1, jak również zawodów klasy Ncup UCI (Puchar Narodów UCI) oraz WorldTouru Kobiet UCI**

Odprawa techniczna musi być przeprowadzona w następujących godzinach:

- dla wyścigu rozpoczynającego się przed godz. 12:00 – w przeddzień o godz. 17:00;
- dla wyścigu startującego po godz. 12:00 – o godz. 10:00 w dniu wyścigu.

### **Dyspozycje dotyczące zawodów WorldTour UCI (mężczyzn)**

Odprawa techniczna musi się odbyć w przeddzień o godz. 16:00.

W przypadku Wielkich Turów odprawa techniczna może być przeprowadzona wcześniej tego samego dnia.

Jeżeli tego samego dnia zostanie przeprowadzonych kilka wyścigów, organizator może odpowiednio dostosować harmonogram odpraw technicznych.

Ponadto, w przypadku zawodów WorldTour UCI i wyścigów HC, odprawa techniczna odbędzie się z udziałem doradcy technicznego UCI, a także reprezentanta ekip i reprezentanta zawodników - wyznaczonych na podstawie Protokołu ekstremalnych warunków pogodowych zgodnie z artykułem 2.2.029 bis.

## Rozdział III. WYŚCIGI JEDNODNIOWE ZE STARTU WSPÓLNEGO

**2.3.001** Wyścigi jednodniowe są zawodami rozgrywanymi jednego dnia z jednym startem i jednym finiszem.

W wyścigach jednodniowych biorą udział jedynie ekipy i, jeżeli dopuszcza to regulamin wyścigu, drużyny mieszane.

*(PL) W wyścigach krajowych oprócz drużyn mogą startować zawodnicy indywidualni. Jeżeli jest ich kilku z tego samego klubu, zachowują oni uprawnienia drużyn (tj. do pojazdu pomocy technicznej, wzajemnej pomocy między zawodnikami itp.). Pojedynczy zawodnik ma również prawo do pojazdu pomocy technicznej.*

### Dystanse

**2.3.002** Maksymalne dystanse szosowych wyścigów jednodniowych wynoszą:

Klasa	Kategoria	Klasa	Dystans [km]
Mistrzostwa olimpijskie i mistrzostwa świata	ME		250 – 280
	MU		160 – 180
	WE		130 – 160
	MJ		120 – 140
	WJ		60 – 80
Mistrzostwa kontynentalne, igrzyska kontynentalne, igrzyska regionalne i mistrzostwa narodowe	ME		max. 240
	MU		max. 180
	WE		max. 140
	WU		max. 120
	MJ		max. 140
WJ		max. 80	
Kalendarz światowy UCI WorldTour	ME	UWT	Dystans jest określany przez Komisję Kolarstwa Zawodowego
Kalendarze kontynentalne	ME	1.HC	max. 200*
	ME	1.1	max. 200*
	ME	1.2	max. 200
	MU	1.2	max. 180
Elita Kobiet	WE	WWT	max. 160
	WE	HC	max. 140
	WE	1.1	max. 140
	WE	1.2	max. 140
Juniorzy	MJ	1.Ncup	max. 140
	MJ	1.1	max. 140
Juniorki	WJ	1.1	max. 80

\* Z wyjątkiem wcześniejszej zgody Dyrektoriatu UCI.

(PL) Dystanse wyścigów w ramach Mistrzostw Polski na szosie [km]:

<b>Kategoria</b>	<b>Start wspólny</b>	<b>Ind. wyścig na czas</b>	<b>Wyścig górski</b>	<b>Wyścig dwójkami</b>	<b>wyścig drużynowy na czas</b>
<i>Elita mężczyzn</i> <i>Do 100 zaw.</i> <i>Powyżej 100 zaw.</i>	<i>210-220</i> <i>230-260</i>	<i>40-50</i>	<i>120-140</i>	<i>25-50</i>	<i>50-100</i>
<i>Poniżej 23 lat</i>	<i>160-180</i>	<i>30-35</i>	<i>120-140</i>	<i>25-50</i>	<i>50-100</i>
<i>Junior</i>	<i>120-140</i>	<i>20-30</i>	<i>100-120</i>	<i>30</i>	<i>30-50</i>
<i>Junior młodszy</i>	<i>80-100</i>	<i>10</i>	<i>70-80</i>	<i>20</i>	<i>25-40</i>
<i>Elita/U-23 kobiet</i>	<i>100-140</i>	<i>20-30</i>	<i>80-100</i>	<i>30</i>	<i>30-50</i>
<i>Juniorki</i>	<i>70-80</i>	<i>15</i>	<i>60-70</i>	<i>20-25</i>	<i>20-30</i>
<i>Juniorki młodsze</i>	<i>50-60</i>	<i>8-10</i>	<i>30-40</i>	<i>15</i>	<i>20-30</i>

(PL) W wyścigach etapowych dla juniorów młodszych kl. 2.17 dystanse nie mogą przekraczać:

<b>Start wspólny</b>	<b>Jazda na czas</b>	<b>Etap na rundach 3-8 km</b>
<i>80 km</i>	<i>10 km</i>	<i>50 km</i>

**2.3.003** Dla zawodów międzynarodowych spoza Europy zwolnienia mogą być przyznawane przez Dyrektoriat UCI, a dla wyścigów UCI WorldTour - przez Komisję Kolarstwa Zawodowego.

#### **Trasa**

**2.3.004** Organizator musi umieścić na trasie stałe tablice oznaczające: 0 km (start ostry), 50 km od startu i ostatnie 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 kilometry. W wyścigach kończących się okrąženiami pokazuje się tylko ostatnie 3, 2 i 1 km oraz ilość okrążeń, które zawodnicy muszą jeszcze przejechać.

Organizator musi także oznaczyć ostatnie 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m i 50 m do mety.

**2.3.005** Ostatni kilometr jest sygnalizowany czerwonym trójkątem. Od miejsca oznaczonego czerwonym trójkątem nad jezdnią nie mogą znajdować się żadne transparenty oprócz finiszowego nad linią mety.

**2.3.006** Organizator musi zapewnić przed linią mety objazd, który jest obowiązkowy dla wszystkich pojazdów (włącznie z motocyklami) z wyjątkiem kierownictwa organizacyjnego, sędziów i lekarza zawodów. ~~i dyrektora sportowego zwycięzcy, o ile ten przybywa na metę z przewagą co najmniej 1 minuty.~~

**2.3.007** Jeżeli wyścig rozgrywany jest na okrąženiach, długość okrążenia nie może być mniejsza niż 10 km.

Na okrąženiach o długości między 10 a 12 km, dla każdej drużyny dozwolone jest poruszanie się w kolumnie wyścigu wyłącznie jednego samochodu pełniącego funkcje sportowe.

Organizator zawodów może wystąpić do UCI o odstąpienie od tego przepisu (aprobata krótszej pętli). W tym celu powinien za pośrednictwem swej federacji narodowej złożyć wniosek do UCI na co najmniej 90 dni przed rozpoczęciem zawodów. Wniosek powinien zawierać szczegółowy opis trasy wyścigu i uzasadnienie podające powody, dla których prosi się o dokonanie wyjątku.



**2.3.008** Jedną częścią trasy wyścigu może przebiegać na okrążeniach pod warunkami, że:

- długość okrążenia wynosi minimum 3 km,
- maksymalna ilość okrążeń wynosi:
  - 3 przy długości okrążenia 3 do 5 km,
  - 5 przy długości okrążenia 5 do 8 km,
  - 8 przy długości okrążenia 8 do 10 km.

Sędziowie powinni podjąć wszelkie kroki, aby zapewnić prawidłowy przebieg wyścigu, w szczególności w przypadku zmiany sytuacji po rozpoczęciu finałowych rund.

### **Start**

**2.3.009** Zawodnicy i ich dyrektorzy sportowi lub trenerzy zbierają się w miejscu, gdzie podpisywana jest lista startowa. Muszą oni być tam obecni i gotowi do startu co najmniej 15 minut przed godziną startu honorowego. Termin podpisywania listy startowej upływa na 10 minut przed godziną startu honorowego. Od zawodników wymagane jest podpisanie listy startowej, w przeciwnym wypadku zostaną wyeliminowani z wyścigu. Niemniej jednak w wyjątkowych przypadkach komisja sędziowska może dopuścić do startu takich kolarzy.

Organizator zawodów z serii WorldTouru UCI lub żeńskiego WorldTouru UCI może ustalić kolejność pojawiania się ekip do prezentacji i podpisywania listy startowej przed rozpoczęciem wyścigu jednodniowego lub pierwszego etapu wyścigu etapowego. Jeżeli harmonogram prezentacji zespołów nie będzie przestrzegany, kolarz i dyrektor sportowy zostaną ukarani zgodnie z art. 12.1.040.

**2.3.010** Start ostry (lotny lub zatrzymany) może nastąpić w miejscu odległym maksymalnie 10 km od startu honorowego.

**2.3.011** Na Mistrzostwach Świata i Igrzyskach Olimpijskich (*i Mistrzostwach Polski*) numery startowe są wydawane w przeddzień wyścigu szosowego lub dwa dni przed. Numerację na liście startowej ustala się następująco:

#### **Mężczyźni Elita (ME):**

1. kraj mistrza świata z ubiegłorocznych mistrzostw lub odpowiednio kraj mistrza olimpijskiego z poprzedniej Olimpiady;
2. pierwszych 15 krajów wg ostatniej opublikowanej klasyfikacji narodowej UCI World Tour;
3. kraje w kolejności zdobytych przez nie liczby punktów wg ostatnio opublikowanych klasyfikacji dla kalendarzy kontynentalnych;
4. kolejność krajów, które nie są klasyfikowane w rankingach kontynentalnych, ustalana będzie w drodze losowania.

#### **Kobiety Elita (WE):**

1. kraj mistrzyni świata z ubiegłorocznych mistrzostw lub odpowiednio kraj mistrzyni olimpijskiej z poprzedniej Olimpiady;
2. kraje w kolejności zdobytych przez nie liczby punktów z ostatnio opublikowanej klasyfikacji światowej według krajów;
3. kolejność krajów, które nie są klasyfikowane w rankingu światowym ustalana będzie w drodze losowania.

#### Mężczyźni Poniżej 23 lat (MU):

1. tylko na Mistrzostwach Świata - kraj mistrza świata z zeszłego roku;
2. kraje w kolejności zgodnej z najnowszym rankingiem Pucharu Narodów Poniżej 23 lat;
3. kolejność krajów, które nie są klasyfikowane w rankingu Pucharu Narodów Poniżej 23 lat, ustalana będzie w drodze losowania.

#### Juniorzy:

1. kraj, który zdobył poprzedni tytuł mistrza świata;
2. pozostałe narodowości w kolejności zgodnej z najnowszą klasyfikacją Juniorskiego Pucharu Narodów;
3. kolejność narodów, które nie są klasyfikowane w rankingu Pucharu Narodów Juniorów, ustalana będzie w drodze losowania.

#### Juniorki:

1. kraj, który zdobył poprzedni tytuł mistrzyni świata;
2. pozostałe narodowości w kolejności zgodnej z najnowszą klasyfikacją Pucharu Narodów Juniorek;
3. kolejność narodów, które nie są klasyfikowane w rankingu Pucharu Narodów Juniorek, ustalana będzie w drodze losowania.

Broniący tytułu mistrz świata podczas kolejnych zawodów o tytuł mistrza świata – oraz analogicznie broniący tytułu mistrz olimpijski - otrzyma pierwszy numer startowy.

W obrębie kraju numery przydzielane będą zawodnikom w kolejności alfabetycznej.

Kraje wzywane będą na start w kolejności numerów startowych.

*(PL) Podczas Mistrzostw Polski i Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży ze startu wspólnego mężczyzn pojazd techniczny zabezpieczający ubiegłorocznego Mistrza Polski w tej samej kategorii wiekowej jedzie na pozycji 1.*

*Kolejność następných pojazdów technicznych ustalona jest drogą losowania w grupach:*

1. *Pojazdy techniczne zabezpieczające 10 zawodników i więcej,*
2. *Pojazdy techniczne zabezpieczające od 5 do 9 zawodników,*
3. *Pojazdy techniczne zabezpieczające od 2 do 4 zawodników,*
4. *Pojazdy techniczne zabezpieczające 1 zawodnika.*

*W każdej grupie w pierwszej kolejności losowane są pojazdy zabezpieczające zawodników jednego klubu. Podczas Mistrzostw Polski i Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży ze startu wspólnego kobiet pojazd techniczny zabezpieczający ubiegłoroczną Mistrzynię Polski w tej samej kategorii wiekowej jedzie na pozycji 1.*

*Kolejność następných pojazdów technicznych ustalona jest drogą losowania w grupach:*

1. *Pojazdy techniczne zabezpieczające 6 zawodniczek i więcej,*
2. *Pojazdy techniczne zabezpieczające od 4 do 5 zawodniczek*
3. *Pojazdy techniczne zabezpieczające od 2 do 3 zawodniczek,*
4. *Pojazdy techniczne zabezpieczające 1 zawodniczkę.*

*W każdej grupie w pierwszej kolejności losowane są pojazdy zabezpieczające zawodniczki jednego klubu.*

Podczas wszystkich innych krajowych wyścigów ze startu wspólnego mężczyzn i kobiet kolejność pojazdów ustala się drogą losowania w grupach:

1. Pojazdy techniczne zabezpieczające 6 zawodników i więcej,
2. Pojazdy techniczne zabezpieczające od 4 do 5 zawodników,
3. Pojazdy techniczne zabezpieczające od 2 do 3 zawodników,
4. Pojazdy techniczne zabezpieczające 1 zawodnika.

W każdej grupie w pierwszej kolejności losowane są pojazdy zabezpieczające zawodników jednego klubu.

We wszystkich tych trzech przypadkach dopuszcza się zabezpieczanie zawodników kilku klubów przez jeden pojazd techniczny.

### **Prawa i obowiązki zawodników**

**2.3.012** Wszyscy zawodnicy mogą wyświadczać sobie nawzajem drobne przysługi takie jak pożyczanie lub wymianę żywności, picia, kluczy czy akcesoriów.

Ale tylko zawodnicy tej samej drużyny mogą pomiędzy sobą pożyczać lub zamieniać koła, rowery, oraz czekać na kolegę, który miał defekt albo upadek.

Pchanie jednego zawodnika przez innego jest zabronione pod groźbą dyskwalifikacji.

**2.3.013** Zawodnicy mogą podczas jazdy zdejmować okrycia przeciwdeszczowe, dresy itp. i podawać je do swoich pojazdów technicznych, zachowując pozycję za samochodem sędziowskim.

Jeden z zawodników drużyny może podać okrycia innych kolegów z drużyny na tych samych warunkach.

**2.3.014** Jeżeli końcówka wyścigu jest rozgrywana na okrążeniach, zawodnicy mogą sobie nawzajem pomagać tylko wówczas, gdy pokonali ten sam dystans.

### **Pojazdy towarzyszące**

**2.3.015** Porządek pojazdów w kolumnie przedstawia rysunek podany w art. 2.3.0467.

**2.3.016** (N) Pomoc techniczna każdej drużynie mieszanej ma być udzielana przez pojazdy neutralne. Organizator musi zapewnić minimum 3 odpowiednio wyposażone pojazdy neutralne (samochody lub motocykle) i pojazd Koniec Wyścigu.

*(PL) W wyścigach krajowych pojazd Koniec Wyścigu jest obowiązkowy natomiast pojazdy neutralne zalecane.*

**2.3.017** Drużyna może posiadać tylko jeden pojazd w kolumnie wyścigu.

**2.3.018** Kolejność pojazdów technicznych na wyścigu ustala się następująco:

### **Kalendarz Światowy ME – zawody UCI WorldTour:**

1. samochody ekip reprezentowanych na odprawie technicznej opisanej w art. 1.2.087, w kolejności wynikającej z klasyfikacji startujących kolarzy w ostatnio sporządzonym w bieżącym sezonie rankingu indywidualnym WorldTouru UCI ;
2. samochody pozostałych ekip reprezentowanych na odprawie (wszystkich branych pod uwagę, łącznie z WorldTeams UCI), których zawodnicy nie zdobyli jeszcze punktów w indywidualnym rankingu WorldTouru UCI;
3. samochody ekip, które nie potwierdziły tożsamości startujących zawodników w terminie określonym w art. 1.2.090;
4. samochody ekip nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

Kryterium 1 nie ma zastosowania podczas pierwszych zawodów w danym sezonie, ponieważ indywidualna klasyfikacja UCI WorldTour nie została jeszcze ustalona.

W obrębie grup od 2 do 4 kolejność określana jest poprzez losowanie.

Samochody ekip z punktów 1 lub 2, które obejmie przepis punktu 3 lub 4, są umiejscowione odpowiednio w grupie 3 lub 4.

### **Zawody elity kobiet:**

- ~~1. pojazdy Grup Kobiet zarejestrowanych w UCI oraz ekip narodowych reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość swoich startujących zawodniczek w terminie określonym w art. 1.2.090;~~
- ~~2. pojazdy pozostałych ekip reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość swoich startujących zawodniczek w ustalonym terminie;~~
- ~~3. pojazdy ekip reprezentowanych na odprawie technicznej, które nie potwierdziły tożsamości swoich startujących zawodniczek w ustalonym terminie;~~
- ~~4. pojazdy ekip nie reprezentowanych na odprawie technicznej.~~

~~W obrębie każdej z tych grup kolejność pojazdów jest określana poprzez losowanie podczas odprawy technicznej.~~

### **Pozostałe wyścigi:**

1. pojazdy grup UCI i ekip narodowych reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość startujących zawodników w terminie określonym w art. 1.2.090;
2. pojazdy pozostałych drużyn reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość startujących zawodników w terminie określonym w art. 1.2.090;
3. pojazdy ekip reprezentowanych na odprawie technicznej, które nie potwierdziły tożsamości swoich startujących zawodników w określonym czasie;
4. pojazdy ekip nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

Dla każdej z tych grup kolejność pojazdów jest określana przez losowanie podczas odprawy technicznej. We wszystkich zawodach losowanie musi się odbywać za pomocą kartek z wypisanymi nazwami uczestniczących drużyn. Pierwsza wylosowana drużyna zajmuje pierwsze miejsce, druga drugie itd.

We wszystkich przypadkach kolejność wozów technicznych może być w razie potrzeby skorygowana przez Sędziego Głównego; wszelkie zmiany będą ogłaszane wszystkim poprzez Radio Wyścigu.

- 2.3.019** Podczas wyścigu pojazdy ekip zajmują pozycję za samochodem Sędziego Głównego albo wyznaczonego przez niego komisarza. Osoby znajdujące się w pojazdach muszą w każdych okolicznościach stosować się do poleceń sędziów, którzy z kolei winni czynić co możliwe, dla ułatwienia manewrowania pojazdami.
- 2.3.020** Każdy kierowca, który ma zamiar wyprzedzić pojazd Komisji Sędziowskiej, winien zrównać się z tym pojazdem, podać swoje zamiary i wyprzedzać tylko w przypadku uzyskania zgody od sędziego. Zadanie, dla którego wyprzedzał, winien wykonać tak szybko jak to jest możliwe i bez zwłoki zająć swoje miejsce w kolumnie.  
Tylko jednemu pojazdowi w danej chwili można pozwolić na wyprzedzanie peletonu bez względu na wielkość peletonu.
- 2.3.021** W razie ucieczki, pojazd(y) towarzyszący(-e) nie może / nie mogą ulokować się pomiędzy tym(i) zawodnikiem(-ami) a goniącą grupą (peletonem) bez zezwolenia komisarza i na tak długo, dopóki sędzia uznaje różnicę za wystarczającą.
- 2.3.022** Żaden pojazd nie może wyprzedzać zawodników na ostatnich 10 km.
- 2.3.023** Podczas Mistrzostw Świata tylko pojazdy wymienione poniżej mogą poruszać się po trasie wyścigu:
- (1) samochód sędziego (komisarza) głównego;
  - (2) samochód drugiego komisarza;
  - (3) samochód trzeciego komisarza;
  - (4) samochód czwartego komisarza;
  - (5) 6 pojazdów UCI;
  - (6) pojazd lekarza;
  - (7) 2 ambulanse;
  - (8) wóz policyjny, jeśli potrzebny;
  - (9) samochody techniczne ekip narodowych oraz cztery samochody i jeden motocykl neutralnej pomocy technicznej;
  - ~~(10) 7 neutralnych pojazdów technicznych dla wyścigów juniorów i junierek,~~
  - ~~(11) samochody ekip narodowych w kategoriach elity mężczyzn i kobiet, oraz 4 samochody — i 1 motocykl neutralnej pomocy,~~
  - (10) co najwyżej 3 motocykle z kamerami i 1 motocykl z rejestratorem dźwięku;
  - (11) dwa motocykle komisarzy;
  - (12) 2 motocykle fotografów;
  - (13) motocykl(-e) regulatora(-ów) ruchu pojazdów; ~~jeśli potrzeba,~~
  - (14) 2 motocykle informacyjne;
  - (15) motocykl doktora;
  - (16) motocykl z tablicą informacyjną;
  - (17) motocykle policyjne;
  - (18) koniec wyścigu.

Podczas Igrzysk Olimpijskich wyścigowi towarzyszą następujące pojazdy:

- (1) samochód sędziego (komisarza) głównego;
- (2) samochód drugiego komisarza;
- (3) samochód trzeciego komisarza;
- (4) samochód czwartego komisarza;
- (5) samochód przewodniczącego komitetu organizacyjnego;
- (6) samochód delegata technicznego UCI;
- (7) samochód lekarza;
- (8) 2 ambulanse;
- (9) samochód policyjny;
- (10) samochody ekip narodowych oraz 4 samochody neutralne i 1 motocykl neutralny;
- (11) co najwyżej 3 motocykle z kamerami TV i 1 motocykl z rejestratorem dźwięku;
- (12) 2 motocykle sędziów;
- (13) 2 motocykle fotografów;
- (14) ~~wrazie potrzeby~~ motocykl(-e) regulatora(-ów) ruchu pojazdów;
- (15) 2 motocykle informacyjne;
- (16) motocykl lekarza;
- (17) motocykl z tablicą informacyjną;
- (18) motocykle policyjne;
- (19) koniec wyścigu.

Pojazdy muszą poruszać się zgodnie z diagramem kolumny wyścigu z art. 2.3.0467.

**2.3.024** Podczas mistrzostw świata, kolejność pojazdów ekip narodowych będzie ustalana w następujący sposób:

**Zawody elity mężczyzn (ME):**

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 9 zawodników,
2. pojazdy narodowości zgłaszających od 7 do 8 zawodników,
3. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 7 zawodników, grupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodników.

W obrębie każdej grupy kolejność będzie ustalana zgodnie z ostatnią opublikowaną **ogólnoświatową** klasyfikacją narodową ~~World~~ UCI.

Po drugie, kolejność pozostałych niesklasyfikowanych narodów będzie zależała od liczby punktów UCI w ostatnio opublikowanej klasyfikacji narodowej dla kalendarzy kontynentalnych.

Dla pojazdów grupujących kilka narodowości, przyjmowana będzie najwyżej sklasyfikowana narodowość.

**Zawody elity kobiet (WE):**

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 6 zawodniczek,
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 6 zawodniczek, grupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodniczek.

W każdej grupie kolejność określana będzie zgodnie z ostatnią opublikowaną klasyfikacją narodów dla kategorii Elity kobiet. W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyżej sklasyfikowana narodowość.

### **Zawody mężczyzn Poniżej 23 lat:**

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 5 zawodników;
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 5 zawodników, pogrupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodników.

W obrębie każdej grupy kolejność będzie ustalana w pierwszym rzędzie zgodnie z najświeższą klasyfikacją narodów dla kategorii mężczyzn Poniżej 23 lat. W drugim etapie kolejność pozostałych nacji zostanie ustalona zgodnie z liczbą punktów UCI w ostatnio opublikowanej klasyfikacji narodowej dla kalendarzy kontynentalnych. W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyżej sklasyfikowana narodowość.

### **Zawody Juniorów:**

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 5 zawodników;
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 5 zawodników, pogrupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodników.

W obrębie każdej grupy kolejność będzie ustalana w pierwszym rzędzie zgodnie z najświeższą klasyfikacją narodów dla kategorii Juniorów.

W drugim etapie kolejność pozostałych nacji zostanie ustalona poprzez losowanie.

W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyżej sklasyfikowana narodowość.

### **Zawody Juniorek:**

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 5 zawodniczek;
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 5 zawodniczek, pogrupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodniczek.

W obrębie każdej grupy kolejność będzie ustalana w pierwszym rzędzie zgodnie z najświeższą klasyfikacją narodów dla kategorii Juniorek. W drugim etapie kolejność pozostałych nacji zostanie ustalona poprzez losowanie. W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyżej sklasyfikowana narodowość.

Podczas Igrzysk Olimpijskich kolejność pojazdów ekip narodowych będzie ustalana następująco:

### **Zawody elity mężczyzn (ME):**

1. pojazdy narodowości zgłaszających 5 zawodników;
2. pojazdy narodowości zgłaszających 4 zawodników;
3. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 4 zawodników, grupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodników.

W pierwszej grupie kolejność określana jest zgodnie z ostatnią opublikowaną klasyfikacją narodową WorldTouru UCI. W grupach 2 i 3 kolejność określana jest na podstawie liczby punktów UCI z ostatnio opublikowanej klasyfikacji narodowej dla kalendarzy kontynentalnych. W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, przyjmowana będzie najwyżej sklasyfikowana narodowość.

### **Zawody elity kobiet (WE):**

1. pojazdy narodowości zgłaszających 3 zawodniczki,
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 3 zawodniczki, grupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodniczek.

W obrębie każdej grupy kolejność określana będzie zgodnie z ostatnią opublikowaną klasyfikacją narodową dla kategorii Elity kobiet. W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyższej sklasyfikowana narodowość.

### **Bufet**

**2.3.025** Na wyścigach i etapach, których długość nie przekracza 150 km, zalecane jest zaopatrzenie zawodników w żywność tylko z pojazdów technicznych.

Żywność może być pobierana w torbach lub bidonach. Zawodnicy muszą spokojnie zrównać się ze swoim pojazdem technicznym i pobrać z niego zaopatrzenie. Może się to odbyć wyłącznie za pojazdem sędziowskim, a w żadnym wypadku nie w peletonie czy na jego końcu.

Jeżeli oderwie się od peletonu grupa licząca do 15 zawodników, to zawodnicy ci mogą pobierać żywność na końcu tej grupy.

**2.3.026** Na innych wyścigach lub etapach organizatorzy muszą zorganizować bufet stały (strefę pobierania żywności). Strefa bufetu musi być oznakowana i odpowiednio długa, by pobieranie żywności odbywało się sprawnie.

Każda strefa bufetu, wspomniana poniżej, powinna posiadać strefy odpadów, usytuowane tuż przed i tuż za strefą zasilania, gdzie zawodnicy mogą pozbyć się odpadów.

Organizatorzy powinni również zapewnić odpowiedniej długości strefę odpadów, usytuowaną tuż przed ostatnimi 20 kilometrami wyścigu lub etapu, gdzie zawodnicy będą mieli okazję pozbycia się odpadów.

Zaopatrzenie może być podawane tylko przez osoby piesze i tylko będące osobami towarzyszącymi danej ekipie. Muszą one stać wyłącznie po tej stronie drogi, po której odbywa się ruch drogowy w danym kraju.

**2.3.027** Pobieranie żywności na zjazdach i podjazdach jak również na pierwszych 50 i ostatnich 20 kilometrach jest zabronione. Komisja sędziowska może skrócić wyżej wymienione dystanse, biorąc pod uwagę kategorię wyścigu, warunki atmosferyczne, profil i długość wyścigu. Decyzja ta musi być zakomunikowana przed startem wyścigu.

**2.3.028** Podczas Mistrzostw Świata, Igrzysk Olimpijskich i *Mistrzostw Polski* pobieranie żywności jest dozwolone wyłącznie w wyznaczonych stałych strefach bufetu i od określonego momentu, ustalanych dla każdej trasy oddzielnie przez UCI lub odpowiednio PZKol.

### **Pomoc techniczna**

**2.3.029** Zawodnicy mogą wyłącznie korzystać z pomocy technicznej udzielanej przez personel techniczny ich własnej drużyny, z pojazdów neutralnych lub z „Końca wyścigu”.

W każdym przypadku zmiany roweru podczas wyścigu rower zostawiony przez zawodnika musi być zabrany przez samochód techniczny drużyny, samochód neutralny lub „Końca wyścigu”.



Pomoc techniczna w stałych miejscach trasy ograniczona jest wyłącznie do wymiany kół. Wyjątkiem są wyścigi rozgrywane na okrążeniach, gdzie dopuszcza się wymianę rowerów w wyznaczonych strefach (boksach technicznych).

Każda udowodniona w dowolny sposób i zweryfikowana przez sędziów, pomoc techniczna, która nie spełnia powyższych warunków, skutkować będzie dyskwalifikacją zawodnika albo natychmiastową, albo po wyścigu.

**2.3.030** Zawodnik może otrzymać pomoc techniczną w każdym miejscu wyścigu, lecz tylko na końcu grupy i po zatrzymaniu się. Smarowanie łańcuchów z pojazdów w ruchu jest zabronione.

W razie upadku, zastosowanie tego przepisu pozostaje w gestii sędziego.

**2.3.031** Żaden sprzęt zapasowy nie może być przygotowywany ani trzymany w pogotowiu poza obrysem pojazdu będącego w ruchu. Osoby jadące w samochodach nie mogą sięgać lub wychylać się poza karoserię.

**2.3.032** Jeżeli jest dozwolona pomoc techniczna z motocykli, mogą one przewozić jedynie koła zapasowe.

**2.3.033** Podczas Mistrzostw Świata i Igrzysk Olimpijskich naprawa i zmiana kół lub rowerów może być dokonywana przez personel techniczny z samochodów technicznych lub ze stałych miejsc pomocy technicznej.

#### **Przejazdy kolejowe**

**2.3.034** Przekraczanie zamkniętego przejazdu kolejowego lub w trakcie jego zamykania (uruchomiona sygnalizacja świetlna i / lub dźwiękowa) jest surowo zabronione.

Oprócz odpowiedzialności karnej przewidzianej za to wykroczenie, zawodnicy dopuszczający się tego przewinienia zostaną zdyskwalifikowani z wyścigu przez sędziów; oprócz tego Komisja Dyscyplinarna może nałożyć karę zawieszenia na okres do 1 miesiąca oraz grzywnę w wysokości od 200 do 5 000 CHF.

**2.3.035** Jeżeli wyścig napotka zamknięty przejazd kolejowy obowiązują następujące zasady:

1. Gdy zawodnik lub zawodnicy odjadą od peletonu i są zatrzymani przez opuszczone bariery na przejeździe kolejowym, a bariery otworzą się przed przybyciem peletonu, żadne działania nie są podejmowane, a zaistniałe zdarzenie traktuje się jako „siłę wyższą”.
2. Jeżeli zawodnik lub zawodnicy uciekający, mający przewagę co najmniej 30 sek., zostaną zatrzymani przez opuszczone bariery i peleton dojedzie do nich gdy bariery są nadal zamknięte, wyścig zostaje zneutralizowany. Następuje ponowny start z zachowaniem różnic czasowych, z jakimi grupy te przybyły na przejazd, zaraz po przekroczeniu przejazdu przez samochody oficjalne poprzedzające wyścig.  
Jeżeli przewaga jest mniejsza niż 30 sek. to zamknięcie przejazdu kolejowego uważane jest za „siłę wyższą” i nie podejmuje się żadnych działań.
3. Gdy zawodnik lub zawodnicy odjadą od peletonu i przejadą przez przejazd kolejowy, a inni zawodnicy zostaną zatrzymani na tym przejeździe, żadne działania nie są podejmowane, a zaistniałe zdarzenie traktuje się jako „siłę wyższą”.

4. Jeśli grupa kolarzy zostanie podzielona na dwie części wskutek zamknięcia przejazdu kolejowego, pierwsza część grupy zostanie zatrzymana lub spowolniona tak aby umożliwić opóźnionym zawodnikom powrót do tej grupy.
5. Każda inna sytuacja (przedłużające się zamknięcie przejazdu kolejowego, itp.) zostanie rozwiązana przez sędziów indywidualnie.

Artykuł ten znajduje także zastosowanie do innych podobnych sytuacji (mosty ruchome, przeszkody na szosie itp.).

### **Finisze**

- 2.3.036** Zawodnikom surowo zabrania się zmiany toru jazdy jaki wybrali rozpoczynając finisz, jeśli stwarza to niebezpieczeństwo dla innych osób.

### **Meta i pomiar czasu**

- 2.3.037** Klasyfikacja zawsze jest ustalana zgodnie z kolejnością przekraczania linii mety. Nagrody i punkty przyznaje się na podstawie tej klasyfikacji.

Kolejność na mecie jest rozstrzygającą w przypadku klasyfikacji „ex aequo” w innych dodatkowych klasyfikacjach indywidualnych wyścigu.

- 2.3.038** Fotofinisz z taśmą elektronicznego pomiaru czasu jest obowiązkowy.

*(PL) W wyścigach krajowych jest on zalecany, zaś na Mistrzostwach Polski i eliminacjach do nich oraz w Pucharach Polski - obowiązkowy.*

- 2.3.039** Każdy zawodnik, który przybędzie na linię mety w czasie przekraczającym 8% czasu zwycięzcy wyścigu, nie zostanie ujęty w wynikach. Limit czasu może być wydłużony w wyjątkowych przypadkach przez Komisję Sędziowską po konsultacji z organizatorem.

Podczas Mistrzostw Świata, Igrzysk Olimpijskich i *Mistrzostw Polski* kolarz zdublowany przed początkiem ostatniego okrążenia przez prowadzących kolarzy jest wykluczony i musi opuścić trasę. Wszyscy pozostali kolarze są klasyfikowani według zajmowanego miejsca.

- 2.3.040** Wszyscy zawodnicy przekraczający linię mety w tej samej grupie otrzymują ten sam czas. Sędziowie chronometrażyści kontynuują swoją pracę aż do momentu przyjazdu pojazdu „Koniec wyścigu”. Rejestrują oni również czas zawodników którzy przekroczyli limit czasu i oddają listę zarejestrowanych czasów Sędziemu Głównemu.

- 2.3.041** Wszystkie czasy zarejestrowane przez sędziów chronometrażystów są zaokrąglane w dół do pełnej sekundy poprzez odrzucenie dziesiątych i setnych części sekund.

- 2.3.042** W przypadku finiszu na torze kolarskim, może być wykorzystana cała powierzchnia toru. Czasy zawodników mogą być mierzone przy wjeździe na tor. Sędziowie mogą zdecydować o neutralizacji przy wjeździe na tor w przypadku obawy, że może nastąpić na torze pomieszczenie się zawodników z różnych grup.

Jeśli tor jest nieprzejezdny (nie nadaje się do użytku), linia mety musi być przeniesiona na zewnątrz toru a zawodnicy powinni być o tym powiadomieni wszelkimi dostępnymi sposobami.

**2.3.043** Jeżeli na Mistrzostwach Świata, Igrzyskach Olimpijskich i *Mistrzostwach Polski* po wyczerpaniu wszystkich dostępnych środków technicznych znajdą się zawodnicy sklasyfikowani ex aequo na jednym z trzech pierwszych miejsc - miejsce to zostanie im przyznane. Nikt nie będzie sklasyfikowany na miejscu następnym lub - jeśli będzie trzech zawodników ex aequo - na dwóch kolejnych miejscach.

**2.3.044** Klasyfikacja drużynowa jest nieobowiązkowa i powinna być sumą czasów trzech najlepszych zawodników każdej drużyny.

W przypadku równości czasów, o kolejności decyduje suma miejsc zajętych przez tych trzech zawodników.

Jeśli nadal nie będzie rozstrzygnięcia, to o kolejności zdecyduje wyższe miejsce najlepszego zawodnika drużyny.

#### **Dyskwalifikacja**

**2.3.045** Jeśli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany przed zatwierdzeniem wyników wyścigu, klasyfikacja indywidualna i, w stosownych przypadkach, klasyfikacja drużynowa zostaną skorygowane.

Jeżeli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany po zatwierdzeniu wyników wyścigu, klasyfikacja indywidualna zostanie zmodyfikowana jedynie w przypadku, gdy dotyczy to pierwszych 20 pozycji.

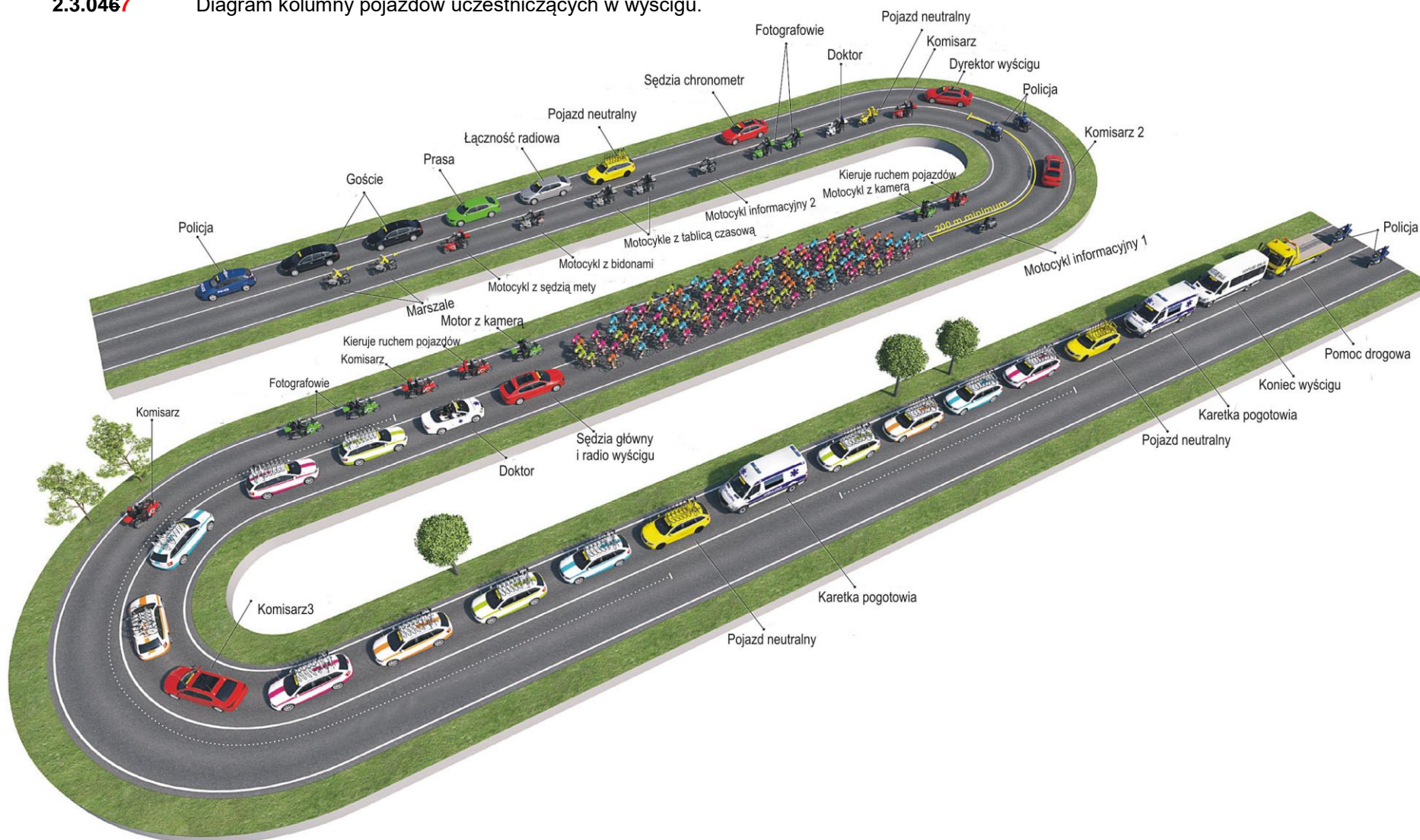
Co do reszty (pozycji), miejsce po zdyskwalifikowanym zawodniku pozostawia się puste. W stosownych przypadkach należy całkowicie skorygować klasyfikację drużynową.

#### **Ceremonia wręczenia nagród**

**2.3.046** Na podstawie klasyfikacji ustanowionych przez organizatora, zawodnicy mają obowiązek stawić się na oficjalnej ceremonii wręczenia nagród, która zostanie przeprowadzona w następującej kolejności po zakończeniu wyścigu:

- trzech najlepsi kolarze wyścigu;
- zwycięzcy pozostałych dodatkowych klasyfikacji;
- liderzy pucharów lub serii UCI.

Podczas oficjalnej ceremonii wręczenia nagród nie będzie się wręczało koszulki lidera zawodów.



## Rozdział IV. WYŚCIGI INDYWIDUALNE NA CZAS

### Dystanse

**2.4.001** Dystanse są następujące:

Kategoria		Dystans maksymalny	
		Mistrzostwa Świata Igrzyska Olimpijskie	Inne wyścigi
Mężczyźni	Juniorzy	20-30 km	30 km
	Poniżej 23 lat	30-40 km	40 km
	Elita	40-50 km	80 km
Kobiety	Juniorzy	10-15 km	15 km
	Elita	20-30 km	40 km

### Trasa

**2.4.002** Trasa wyścigu musi być bezpieczna i bardzo dobrze oznakowana.

**2.4.003** Na trasie wyścigu mogą poruszać się jedynie zawodnicy i pojazdy upoważnione.

**2.4.004** Odległości pozostające do mety muszą być oznakowane co najmniej co 5 km. W wyścigach rozgrywanych w terenach górskich musi być oznakowany każdy kilometr.

**2.4.005** (N) Organizator musi zapewnić w pobliżu startu okrążenie do rozgrzewki o długości co najmniej 800 m.

### Kolejność startu

**2.4.006** Kolejność startu musi być ustalona przez organizatora wyścigu zgodnie z obiektywnymi kryteriami i podana w programie - przewodniku technicznym zawodów.

**2.4.007** Zawodnicy startują w jednakowych odstępach czasu. Odstępy te mogą być zwiększone między zawodnikami startującymi na końcu.

**2.4.008** Kolejność startu zawodników w etapach na czas, w ramach wyścigu etapowego, jest określona w art. 2.6.023.

**2.4.009** Kolejność startu zawodników na Mistrzostwach Świata i Igrzyskach Olimpijskich jest ustalana przez UCI, a dla Mistrzostw Polski - przez PZKol.

### Start

**2.4.010** Każdy zawodnik musi zgłosić się do kontroli roweru najpóźniej na 15 min. przed wyznaczonym startem. Na chwilę przed startem może być przeprowadzona dodatkowa kontrola.

**2.4.011** Start odbywa się z pozycji zatrzymanej. Zawodnik jest luźno podtrzymywany, bez wypychania przez podtrzymującego. Zawodnicy muszą być podtrzymywani przez tę samą osobę.

Jeżeli czas na linii startu jest rejestrowany przez taśmę elektroniczną, to odległość pomiędzy punktem zetknięcia koła z podłożem a taśmą musi wynosić 10 cm.

(N) Start odbywa się ze specjalnego zjazdu (podium).

### **Pomiar czasu**

- 2.4.012** Zawodnik musi wystartować zgodnie z wyznaczonym czasem startu pod kontrolą sędziego chronometrażysty, który odlicza czas pozostały do startu. Czas zawodnika, który się spóźni na start, jest liczony od czasu wyznaczonego dla niego na start.
- 2.4.013** Rejestracja pomiaru czasu startu może nastąpić poprzez kontakt przedniego koła z taśmą elektroniczną umocowaną na linii startu. Jeśli zawodnik wystartuje nieznacznie przed wyświetleniem 0 lub w ciągu następnych 5 sek., czas będzie liczony od momentu kontaktu z taśmą. Jeśli zawodnik wystartuje po upływie ww. 5 sek. opóźnienia lub przy jakichkolwiek kłopotach z elektronicznym pomiarem czasu, czas zawodnika będzie mierzony od momentu nominalnego czasu startu wg ręcznego pomiaru.
- 2.4.014** Czas winien być mierzony w kilku punktach dystansu rozmieszczonych tak, by zawodnicy i widzowie byli stale informowani o przebiegu wyścigu.
- 2.4.015** Czasy na mecie mierzone są z dokładnością co najmniej 0.1 (jednej dziesiątej) sekundy.
- 2.4.016** Podczas zawodów WorldTourowych UCI, mistrzostw świata, igrzysk olimpijskich i mistrzostw Polski czasy mierzone są i wyświetlane z dokładnością do 0.01 (jednej setnej) sekundy.

### **Zasady rozgrywania wyścigu**

- 2.4.017** Jeżeli jeden zawodnik zostanie doścignięty przez drugiego, nie może on ani prowadzić, ani korzystać z prowadzenia.
- 2.4.018** Zawodnik wyprzedzający musi zachować co najmniej 2-metrowy odstęp boczny od zawodnika wyprzedzanego.  
Po 1 km zawodnik wyprzedzony musi jechać co najmniej 25 m za zawodnikiem, który go wyprzedził.
- 2.4.019** Niezależnie od kar przewidzianych w art. 12.1.040, pkt.40, sędziowie, jeśli to konieczne, powinni wymagać od zawodników zachowywania 2-m odstępu bocznego i odległości 25 m.
- 2.4.020** Zawodnicy nie mogą sobie wzajemnie pomagać.
- 2.4.021** Regulamin wyścigu określa, czy zawodnicy mogą pobierać żywność oraz określa warunki, w jaki sposób ma to się odbywać.

### **Pojazdy towarzyszące i pomoc techniczna**

- 2.4.022** *anulowany*
- 2.4.023** Pojazd musi jechać co najmniej 10 metrów za zawodnikiem, nie może go wyprzedzać ani się z nim zrównywać. W przypadku defektu, pomoc może być udzielona jedynie wtedy, gdy zawodnik i samochód zatrzymają się. Pojazd techniczny nie może nikomu przeszkadzać.
- 2.4.024** Pojazd zawodnika doganianego ma się wycofać za pojazd zawodnika wyprzedzającego, gdy tylko odległość pomiędzy zawodnikami będzie mniejsza niż 100 m.

- 2.4.025** Pojazd zawodnika wyprzedzającego nie może zająć miejsca pomiędzy zawodnikami, o ile przewaga jest mniejsza niż 50 m. Jeśli następnie ta przewaga zmniejszy się, to pojazd ten musi się wycofać za drugiego zawodnika.
- 2.4.026** Pojazd towarzyszący może posiadać wyposażenie konieczne do wymiany kół lub roweru.
- 2.4.027** Żaden sprzęt zapasowy nie może być przygotowywany ani trzymany w pogotowiu poza obrysem pojazdu będącego w ruchu. Osoby jadące w samochodach nie mogą sięgać lub wychylać się poza karoserię.
- 2.4.028** Jeśli dopuszczona jest pomoc z motocykla, może on posiadać jedynie koła zapasowe.
- 2.4.029** Stosowanie megafonów lub głośników jest dozwolone.

#### **Udział**

- 2.4.030** W wyścigach indywidualnych na czas przeznaczonych dla grup sportowych organizator musi zaprosić i podpisać kontrakty z grupami zamiast indywidualnie z jej zawodnikami.

#### **Dyskwalifikacja**

- 2.4.031** Jeśli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany przed zatwierdzeniem wyników wyścigu, klasyfikacja zostanie skorygowana.

Jeżeli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany po zatwierdzeniu wyników wyścigu, klasyfikacja zostanie zmodyfikowana jedynie w przypadku, gdy dotyczy to pierwszych 20 pozycji. W pozostałych przypadkach miejsce po zdyskwalifikowanym zawodniku pozostawia się puste.

## Rozdział V. WYŚCIGI DRUŻYNOWE NA CZAS

### Uczestnictwo

**2.5.001** Liczba zawodników w drużynie określana jest przez regulamin wyścigu i musi wynosić od 2 do 10.

Drużyny mieszane są niedozwolone.

Podczas Mistrzostw Świata drużyny mają składać się z 6 zawodników.

Ekipy uprawnione do uczestnictwa są zdefiniowane w art. 9.2.012.

### Dystanse

**2.5.002** Maksymalne dystanse wyścigów drużynowych na czas są następujące:

Kategoria		Dystans maksymalny	
		Mistrzostwa Świata	Inne wyścigi
Mężczyźni:	Juniorzy		70 km
	Poniżej 23 lat		80 km
	Elita	60 km	100 km
Kobiety:	Juniorki		30 km
	Elita	40 km	50 km

### Trasa wyścigu

**2.5.003** Trasa wyścigu musi być bezpieczna i bardzo dobrze oznakowana.

Powinna też być dostatecznie szeroka i pozbawiona ostrych zakrętów.

Od chwili rozpoczęcia zawodów po trasie wyścigu mogą poruszać się jedynie zawodnicy i pojazdy upoważnione.

**2.5.004** Odległości pozostające do pokonania muszą być oznaczane co najmniej co 10 km. Ostatni kilometr musi być oznaczony czerwonym trójkątem. W wyścigach rozgrywanych pod górę musi być oznaczony każdy kilometr.

**2.5.005** (N)Organizator musi zabezpieczyć w pobliżu startu okrążenie do rozgrzewki o długości co najmniej 800m.

### Kolejność startu

**2.5.006** Kolejność startu musi być ustalona przez organizatora wyścigu zgodnie z obiektywnymi kryteriami i podana w programie – przewodniku technicznym wyścigu.

UCI ustala kolejność startu drużyn na mistrzostwach świata.

**2.5.007** Kolejność startu drużyn w wyścigach na czas w ramach wyścigu etapowego jest określana zgodnie z art. 2.6.024.

**2.5.008** Drużyny startują w jednakowych odstępach czasu. Odstęp ten może być zwiększony między drużynami startującymi jako ostatnie.



### **Start**

**2.5.009** Zawodnicy każdej drużyny muszą stawić się do kontroli rowerów nie później niż na 15 min. przed wyznaczonym startem.

Na chwilę przed startem może być przeprowadzona dodatkowa kontrola.

**2.5.010** Czas drużyny, która spóźniła się na start, jest liczony od nominalnego momentu jej startu według listy startowej. Jeżeli zawodnik spóźni się na start, drużyna może zarówno czekać i tracić czas, jak i wystartować zgodnie z ich czasem z listy startowej. Spóźniony zawodnik wystartuje sam i będzie miał stracony czas.

**2.5.011** Zawodnicy ustawiają się jeden obok drugiego na linii startu i są wypuszczani, bez wypychania, przez podtrzymujących - tych samych dla wszystkich drużyn.

### **Pomiar czasu i klasyfikacja**

**2.5.012** Czas jest mierzony w kilku punktach dystansu rozmieszczonych tak, aby zawodnicy i widzowie byli stale informowani o przebiegu wyścigu.

**2.5.013** Czasy na mecie mierzone są z dokładnością co najmniej 0.1 (jednej dziesiątej) sekundy. Podczas zawodów z cyklu WorldTouru UCI oraz mistrzostw świata czasy są mierzone i podawane z dokładnością do 0,01 (jednej setnej) sekundy.

**2.5.014** Regulamin wyścigu określa, czas którego zawodnika na mecie jest uznawany za czas drużyny. Na zawodach UCI WorldTouru kobiet jako czas drużyny liczony będzie czas czwartej zawodniczki.

Podczas mistrzostw świata czas czwartego zawodnika będzie przyjmowany jako czas drużyny.

### **Zasady rozgrywania wyścigu**

**2.5.015** Drużyna doścignięta nie może prowadzić ani korzystać z prowadzenia drużyny wyprzedzającej. Zasada ta dotyczy również zawodników, którzy odpadli od swoich drużyn. Zawodnik, który odpadł od swojej drużyny, nie może dołączyć do innej drużyny, ani nie może korzystać lub udzielać pomocy.

**2.5.016** Zawodnicy drużyny wyprzedzającej muszą zachować co najmniej 2-metrowy odstęp boczny od zawodników wyprzedzanych.

Po 1 km drużyna wyprzedzona musi jechać co najmniej 25 m za drużyną, która ją wyprzedziła.

**2.5.017** Niezależnie od kar przewidzianych w art. 12.1.040, pkt. 40, sędziowie, jeśli to konieczne, powinni wymagać od zawodników zachowywania 2-metrowego odstępu bocznego i odległości 25 m.

**2.5.018** Zawodnicy, nawet tej samej drużyny, nie mogą nawzajem się ciągnąć ani popychać.

**2.5.019** Zawodnicy tej samej drużyny mogą wymieniać między sobą żywność, napoje, drobny sprzęt, koła, rowery jak również udzielać pomocy technicznej.

**2.5.020** Regulamin szczegółowy wyścigu określa, czy zawodnicy mogą pobierać żywność oraz określa warunki, w jaki sposób ma to się odbywać.

### **Pojazdy towarzyszące**

- 2.5.021** Pojazd musi jechać co najmniej 10 metrów za ostatnim zawodnikiem drużyny, nie może go wyprzedzać ani się z nim zrównywać. W przypadku defektu, pomoc może być udzielona jedynie wtedy, gdy zawodnik i samochód zatrzymają się.
- 2.5.022** Pojazd nie może zająć miejsca pomiędzy drużyną a zawodnikiem /(-ami), który /(-rzy) z niej odpadł /(-li), jeżeli odstęp między nimi jest mniejszy niż 50 m. W żadnym przypadku zawodnicy, którzy odpadli od swojej drużyny, nie mogą korzystać z prowadzenia pojazdów.
- 2.5.023** Pojazd drużyny wyprzedzanej, gdy tylko odległość między drużynami zmniejszy się do 100 m, musi zająć pozycję za samochodem drużyny wyprzedzającej.
- 2.5.024** Pojazd drużyny wyprzedzającej, nie może zająć miejsca pomiędzy drużynami dopóki przewaga jest mniejsza niż 60 m. Jeżeli przewaga ta się zmniejszy, pojazd ten musi wycofać się za ostatniego zawodnika drugiej drużyny.
- 2.5.025** Pojazd towarzyszący drużynie może posiadać wyposażenie konieczne do wymiany kół i rowerów. Żadne wyposażenie dla zawodników nie może być przygotowywane ani trzymane poza obrębem pojazdu technicznego. Osoby jadące w pojeździe muszą przebywać wewnątrz pojazdu.
- 2.5.026** Jeśli dopuszczona jest pomoc z motocykla, może on przewozić jedynie koła zapasowe.
- 2.5.027** Stosowanie megafonów lub głośników jest dozwolone.

### **Dyskwalifikacja**

- 2.5.028** Jeśli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany, jego drużyna również zostanie zdyskwalifikowana, a klasyfikacja zostanie odpowiednio skorygowana.

## Rozdział VI . WYŚCIGI ETAPOWE

### Zasady

- 2.6.001** Wyścigi etapowe rozgrywane są minimum w ciągu dwóch dni z klasyfikacją ogólną czasową. Składają się one z etapów ze startu wspólnego i etapów rozgrywanych na czas.
- 2.6.002** Za wyjątkiem niniejszych postanowień, etapy ze startu wspólnego są rozgrywane zgodnie z regulaminem wyścigów szosowych ze startu wspólnego, zaś etapy na czas zgodnie z regulaminami wyścigów na czas.
- 2.6.003** Etapy jazdy drużynowej na czas muszą być rozgrywane w pierwszej tercji wyścigu etapowego.

### Uczestnictwo

- 2.6.004** W wyścigach etapowych mogą brać udział wyłącznie ekipy i, gdy dopuszcza to regulamin wyścigu, drużyny mieszane.

*(PL) W wyścigach krajowych oprócz drużyn mogą startować zawodnicy indywidualni. Jeżeli jest ich kilku z tego samego klubu, zachowują oni uprawnienia drużyn (tj. do pojazdu pomocy technicznej, wzajemnej pomocy między zawodnikami itp.). Pojedynczy zawodnik ma również prawo do pojazdu pomocy technicznej.*

- 2.6.005** *skreślony*

### Prolog

- 2.6.006** Prolog może być zaliczany do wyścigu etapowego jeżeli spełnia następujące warunki:
1. Jego długość nie może przekraczać 8 km, a dla Elity kobiet (WE) i junierek (WJ) oraz juniorów mężczyzn (MJ) prolog musi być krótszy niż 4 km.
  2. Jest rozgrywany jako wyścig indywidualny na czas. Jeżeli w wyścigu bierze udział więcej niż 60 zawodników, odstępy czasowe pomiędzy startem kolejnych zawodników nie mogą przekraczać 1 minuty.
  3. Wyniki prologu muszą być zaliczane do generalnej klasyfikacji indywidualnej.
  4. Zawodnik, który nie ukończył prologu na skutek wypadku, może startować następnego dnia i otrzyma czas ostatniego zawodnika prologu.
  5. W dniu prologu zawodnicy nie mogą brać udziału w innym wyścigu.
  6. Prolog zalicza się jako dzień wyścigu.

### Czas trwania wyścigu etapowego

- 2.6.007** Czas trwania wyścigów etapowych wymieniony poniżej odpowiada całkowitej liczbie dni zajmowanych w kalendarzu, tj. obejmuje zarówno dni wyścigowe łącznie z prologiem jak i dni odpoczynku.

### WorldTour UCI

Czas trwania jest określany przez Komisję Kolarstwa Zawodowego.

### Wielkie Toury

15 do 23 dni.

### Kalendarze Kontynentalne

Czas trwania istniejących zawodów może być skrócony przez Dyrektoriat UCI. W takim przypadku Organizator ma prawo do bycia wysłuchanym przez Dyrektoriat. Czas trwania nowych wyścigów klasy HC, 1 i 2 jest ograniczony do 5 dni, chyba że Dyrektoriat UCI poczyni wyjątek.

### Kalendarz światowy Elity kobiet (WE)

Czas trwania nowych zawodów klasy 1 i 2 jest ograniczony do 6 dni; wyjątek może ustanowić Dyrektoriat UCI.

### Kalendarze Światowe Juniorów i Juniorek

Dla nowych wyścigów limit wynosi 4 dni, chyba że Dyrektoriat UCI poczyni wyjątek.

## 2.6.008 Dystanse etapów

Kalendarz		Maksymalny średni dystans dzienny*	Maksymalny dystans etapu	Maksymalny dystans etapu indywidualnej jazdy na czas	Maksymalny dystans etapu drużynowej jazdy na czas
Mężczyźni	Juniorzy	100 km	120 km	30 km półetap 15 km	40 km półetap 25 km
	Puchar Narodów Juniorów (Ncup)	120 km	140 km	30 km półetap 15 km	40 km półetap 25 km
	Poniżej 23 lat (kalendarze kontynentalne, klasa 2)	150 km	180 km	40 km półetap 15 km	50 km półetap 35 km
	Elita i U23 (kalendarze kontynentalne, klasa HC, 1 i 2)	180 km	240 km	60 km	60 km
	Elita (WorldTour UCI)	180 km	240 km	60 km	60 km
Kobiety	Elita (WorldTour UCI)	140 km	160 km	40 km	50 km
	Elita	120 km	140 km	40 km	50 km
	Juniorki	60 km	80 km	15 km	20 km

*\*Dystansu i dnia prologu nie uwzględnia się przy wyliczaniu średniego dystansu dziennego.*

Kolarze muszą pokonać cały dystans każdego etapu, aby być sklasyfikowanymi i być dopuszczonymi do kontynuowania zawodów.

**2.6.009** Za specjalnym zezwoleniem komitetu wykonawczego UCI lub, w przypadku wyścigów WorldTour UCI - Komisji Kolarstwa Zawodowego - organizatorzy mogą uzyskać zgodę na:

- maksymalnie dwa etapy powyżej 240 km w wyścigach 10-dniowych i dłuższych dla kategorii elity mężczyzn;
- jeden etap o długości nie przekraczającej 230 km w wyścigach kategorii Poniżej 23 lat;
- jeden etap nie dłuższy niż 150 km w wyścigach elity kobiet;
- jeden etap nie dłuższy niż 130 km w wyścigach juniorów mężczyzn.

### Póletapy

**2.6.010** Nie wliczając prologu ilość póletapów jest ograniczona:

Kalendarz	Liczba dozwolonych póletapów	
	Wyścigi krótsze niż 6 dni	Wyścigi 6-dniowe i dłuższe
Światowy (WorldTour UCI)	Póletapy niedozwolone	
Mężczyźni Elita (ME)	2	4
Mężczyźni Poniżej 23 lat (MU)	2	4
Kobiety Elita (WE)	2	Póletapy niedozwolone
Juniorzy (MJ)	2	Póletapy niedozwolone

### Wielkie Toury

**2.6.011** Maksymalna długość Wielkich Tourów wynosi 3500 km.

### Dni odpoczynku

**2.6.012** W wyścigach trwających dłużej niż 10 dni musi być uwzględniony nie mniej, niż jeden dzień odpoczynku, który musi przypaść po piątym dniu wyścigu.

W Wielkich Tourach obowiązkowe są, równo rozmieszczone, dwa dni odpoczynku.

O ile UCI nie wyrazi na to zgody, nie można transferu traktować jako dnia odpoczynku.

### Klasyfikacje

**2.6.013** W wyścigu mogą być prowadzone różne klasyfikacje, lecz muszą one być oparte na kryteriach ściśle sportowych.

W wyścigach kalendarza światowego (WorldTour UCI) i kalendarzy kontynentalnych klasy HC, 1 i 2 dla kategorii elita mężczyzn i Poniżej 23 lat czasowe klasyfikacje generalne: indywidualna i drużynowa są obowiązkowe.

~~Na bazie tych klasyfikacji mogą być wręczane maksymalnie tylko 4 koszulki liderów w wyścigach WorldTouru UCI oraz w wyścigach kalendarzy kontynentalnych klasy HC i 1 dla kategorii elity mężczyzn i Poniżej 23 lat, oraz maksimum 6 koszulek w pozostałych wyścigach. Tylko koszulka lidera indywidualnej klasyfikacji generalnej jest obowiązkowa.~~

**2.6.014** Czasy zarejestrowane przez sędziów chronometrażystów są wprowadzane do generalnych klasyfikacji wraz z bonifikatami i karami. Bonifikaty uwzględniane są wyłącznie w generalnej klasyfikacji indywidualnej.

**2.6.015** W przypadku równości czasów w generalnej indywidualnej klasyfikacji czasowej, ułamki sekund zarejestrowane na etapach indywidualnych na czas (włącznie z prologiem) zostają ponownie dodane do całkowitego czasu i czasy tak otrzymane decydują o kolejności.

W przypadku dalszego remisu lub braku etapów jazdy indywidualnej na czas, o kolejności decyduje suma miejsc zajętych na dotychczasowych etapach z wyjątkiem etapów jazdy drużynowej na czas. Jeśli i ta jest równa, decyduje miejsce zajęte na ostatnim etapie.

**2.6.016** Drużynowa klasyfikacja na etapie powinna być oparta na sumie czasów trzech najlepszych zawodników drużyny na tym etapie, z wyjątkiem jazdy drużynowej na czas, która podlega regulaminowi szczegółowemu zawodów. W przypadku równości czasów, kolejność drużyn ustalona zostanie na podstawie sumy miejsc zajętych przez trzech najwyższych sklasyfikowanych kolarzy drużyny na tym etapie. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, o kolejności drużyn zdecyduje miejsce zajęte przez najlepszego zawodnika każdej z tych drużyn w klasyfikacji etapu.

Generalna klasyfikacja drużynowa powinna być oparta na sumie trzech najlepszych czasów indywidualnych zawodników drużyny na każdym z przejechanych etapów. W przypadku równości czasów, następujące kryteria decydują o kolejności:

1. liczba pierwszych miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych,
2. liczba drugich miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych, itd.

Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, o kolejności zadecydują miejsca zajmowane w indywidualnej klasyfikacji generalnej przez najlepszych zawodników każdej z tych drużyn.

Każda drużyna posiadająca mniej niż trzech zawodników zostaje wyeliminowana z drużynowej klasyfikacji generalnej.

**2.6.017** W przypadku równej liczby punktów w generalnej indywidualnej klasyfikacji punktowej, rozpatruje się po kolei następujące kryteria przy ustalaniu kolejności:

1. liczba etapowych zwycięstw;
2. liczba zwycięstw na lotnych premiach, liczonych do generalnej klasyfikacji punktowej;
3. końcowa generalna indywidualna klasyfikacja czasowa.

W przypadku równej liczby punktów w końcowej klasyfikacji indywidualnej górskiej, rozpatruje się po kolei następujące kryteria przy ustalaniu kolejności:

1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich najwyższej kategorii;
2. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich kolejnej kategorii itd.;
3. końcowa generalna indywidualna klasyfikacja czasowa.

#### **Koszulki liderów wyścigu i znaki wyróżniające**

**2.6.018** Na podstawie tych klasyfikacji można wręczać maksymalnie tylko 4 koszulki liderów w wyścigach WorldTouru UCI oraz w wyścigach kalendarzy kontynentalnych klasy HC i 1 dla kategorii elity mężczyzn i Poniżej 23 lat, oraz maksimum 6 koszulek w pozostałych wyścigach. Tylko koszulka lidera indywidualnej klasyfikacji generalnej jest obowiązkowa.

Lider każdej klasyfikacji, z wyjątkiem klasyfikacji drużynowej, musi jechać w odpowiedniej koszulce.

Jeśli zawodnik przewodzi w więcej niż jednej klasyfikacji, stosuje się następującą kolejność koszulek:

- 1) generalna klasyfikacja czasowa;
- 2) generalna klasyfikacja punktowa;
- 3) generalna klasyfikacja górska;
- 4) inne klasyfikacje (młodzieżowa, najwszechstronniejszego itp.); kolejność koszulek w tych innych klasyfikacja określona musi być przez organizatora w regulaminie wyścigu.

Organizator może wymagać, aby kolejny zawodnik w odpowiedniej klasyfikacji nosił koszulkę, której nie może **nieść** założyć lider danej klasyfikacji. Jednak jeśli ten zawodnik jest uprawniony do noszenia koszulki mistrza świata lub mistrza kraju, lidera Pucharu Świata **lub kalendarza kontynentalnego, albo** lidera serii lub klasyfikacji UCI - to musi nosić tę koszulkę.

W przypadku gdy lider jakiejś klasyfikacji nie przystępuje do startu do kolejnego etapu, (nowy) lider wirtualny klasyfikacji może przywdziać odpowiednią koszulkę lidera za zgodą Organizatora i Sędziego Głównego.

Zawodnicy ekipy prowadzącej w klasyfikacji drużynowej muszą nosić odpowiednie wyróżniające numery startowe, jeżeli zostały przewidziane przez organizatora. Prezentacja i wręczanie koszulki lidera generalnej klasyfikacji drużynowej podczas ceremonii nagradzania czy na wyścigu jest zabroniona.

**W pierwszym dniu wyścigu etapowego (prolog lub etap) zawodnicy nie mogą nosić koszulek liderów ani wyróżniających znaków.**

Noszenie koszulki lidera lub wyróżniającego oznaczenia jest zabronione w przypadku przewidzianym art. 1.3.055 bis, pkt. 5.

### **Ceremonia wręczania nagród**

**2.6.018 bis** Zawodnicy mają obowiązek stawienia się na oficjalnej ceremonii związanej z wręczaniem nagród, koszulek i znaków rozpoznawczych, wynikających z klasyfikacji ustanowionych przez organizatora.

Ceremonia powinna przebiegać następująco:

po każdym etapie:

- zwycięzca etapu;
- lider generalnej indywidualnej klasyfikacji czasowej;
- liderzy klasyfikacji dodatkowych oprócz drużynowej;

po ostatnim etapie:

- zwycięzca etapu;
- zwycięzcy klasyfikacji dodatkowych, łącznie z drużynową;
- trzech najlepszych kolarzy w generalnej indywidualnej klasyfikacji czasowej;
- liderzy pucharów lub serii UCI;
- wszyscy zdobywcy koszulek.

W razie potrzeby, organizator może zmienić tę kolejność po uprzednim poinformowaniu Sędziego Głównego.

### **Bonifikaty**

**2.6.019** Bonifikaty mogą być przyznawane pod następującymi warunkami:

Lotne finisze:

- półetapy: co najwyżej 1 lotny finisz
- etapy: maksimum 3 lotne finisze

Bonifikaty:

- lotne finisze: 3" – 2" – 1"
- meta:
  - półetapów: 6" – 4" – 2"
  - etapów: 10" – 6" – 4".

- 2.6.020** Nie można przyznawać bonifikat na lotnych finiszach bez przyznawania ich na mecie etapu lub półetapu.
- 2.6.021** Bonifikaty są przyznawane tylko w generalnej klasyfikacji czasowej. Nie przyznaje się żadnych bonifikat za etapy jazdy na czas i za prolog.

### **Nagrody**

- 2.6.022** Nagrody muszą być przyznawane na każdym etapie i półetapie jak również we wszystkich klasyfikacjach. Dyrektoriat UCI i Zarząd PZKol określa minimalną wysokość nagród (w poszczególnych klasach wyścigów); dla wyścigów WorldTouru UCI określa ją Komisja Kolarstwa Zawodowego.

### **Etapy indywidualne na czas**

- 2.6.023** W etapach indywidualnych na czas zawodnicy startują w kolejności odwrotnej do zajmowanych miejsc w generalnej klasyfikacji czasowej. Komisja Sędziowska może zmienić kolejność startu zawodników tak, aby dwóch zawodników z tej samej drużyny nie startowało kolejno po sobie.

Dla prologu lub pierwszego etapu, który jest rozgrywany jako jazda indywidualna na czas, kolejność startu dla każdej drużyny jest ustalana przez organizatora, za zgodą Komisji Sędziowskiej; każda drużyna sama ustala kolejność, w jakiej wystartują jej zawodnicy.

### **Etapy drużynowe na czas**

- 2.6.024** Kolejność startu drużyn w etapie drużynowym na czas jest odwrotna do generalnej klasyfikacji drużynowej, z wyjątkiem drużyny lidera indywidualnej klasyfikacji generalnej, która startuje ostatnia. Jeżeli klasyfikacja drużynowa nie jest prowadzona, kolejność startu drużyn ustala się poprzez losowanie.
- 2.6.025** Klasyfikacja z etapów jazdy drużynowej na czas musi być zaliczana wyłącznie do indywidualnej klasyfikacji generalnej i drużynowej klasyfikacji generalnej. Regulamin wyścigu musi określić sposób, w jaki czasy zaliczane będą do tych klasyfikacji, łącznie z zawodnikami, którzy odpadli od swoich drużyn.

### **Zawodnicy wycofujący się z wyścigu**

- 2.6.026** Zawodnicy wycofujący się z wyścigu etapowego nie mogą brać udziału w innych zawodach kolarskich do czasu zakończenia się wyścigu, z którego się wycofali. Wystartowanie w innym wyścigu spowoduje zawieszenie na 15 dni oraz grzywnę w wysokości od 200 do 1000 CHF.
- Jednakże UCI może przychylić się do prośby zawodnika popartej przez jego dyrektora sportowego o dokonanie wyjątku, po zasięgnięciu opinii Dyrektora zawodów i Sędziego Głównego.

### **Meta**

- 2.6.027** W przypadku należycie udokumentowanego ~~stwierdzonego upadku, przebiccia opony lub innego uszkodzenia mechanicznego~~ **incydentu** na ostatnich 3 km etapu **ze startu wspólnego**, zawodnikowi lub ~~zawodnicy biorący udział w tym incydencie otrzymują~~ **zawodnikom, których to dotyczy, przypisuje się** czas zawodnika lub zawodników, w których towarzystwie jechali w momencie ~~wypadku~~ **zdarzenia**. Natomiast miejsce ich w klasyfikacji jest takie, na jakim rzeczywiście przekroczyli linię mety.

**Każde zdarzenie niezależne od fizycznych możliwości zawodnika (upadek, problemy mechaniczne, przebicie opony) i jego woli dotrzymania kroku innym kolarzom, w towarzystwie których się znajduje, uważane jest za incydent.**



Zawodnicy poszkodowani wskutek incydentu muszą niezwłocznie zasygnalizować ten fakt komisarzowi poprzez podniesienie ręki oraz zgłosić się u komisarza na mecie.

Jeżeli w wyniku należyście udokumentowanego upadku na ostatnich 3 km etapu zawodnik nie może przekroczyć linii mety, otrzymuje on ostatnie miejsce na etapie oraz czas zawodnika lub zawodników, w towarzystwie których jechał w momencie ~~wypadku~~ upadku.

Niniejszy artykuł nie ma zastosowania w przypadku wyścigów kończących się podjazdem.

Każda decyzja odnosząca się do tego artykułu będzie podejmowana wyłącznie przez panel komisarzy.

**2.6.028** W przypadku należyście udokumentowanego ~~wypadku, przebicia opony lub innego uszkodzenia mechanicznego mającego miejsce za czerwonym trójkątem~~ incydentu zaistniałego po minięciu czerwonego trójkąta (ostatni kilometr) na etapie jazdy drużynowej na czas, zawodnik lub zawodnicy, których to dotyczy, otrzymają czas tych członków drużyny, w których towarzystwie jechali w chwili ~~wypadku~~ wystąpienia zdarzenia.

Jeżeli w wyniku należyście udokumentowanego upadku za czerwonym trójkątem zawodnik nie może przekroczyć linii mety, otrzymuje czas tych członków drużyny, w których towarzystwie jechał w chwili wypadku.

Niniejszy artykuł nie ma zastosowania w przypadku wyścigów kończących się podjazdem.

Każda decyzja odnosząca się do tego artykułu będzie podejmowana wyłącznie przez panel komisarzy.

**2.6.029** ~~Artykuły 2.6.027 i 2.6.028 nie mają zastosowania w etapach kończących się na szczycie góry, chyba że wypadek miał miejsce przed rozpoczęciem podjazdu. Decyzję, czy „etap kończy się na szczycie góry” i czy wypadek miał miejsce „przed rozpoczęciem podjazdu” podejmuje Komisja Sędziowska.~~

#### **Meta etapu kończącego się na okrążeniach**

**2.6.030** Jeżeli etap kończy się na okrążeniach, czasy mierzone są zawsze na linii mety.

**2.6.031** W wyścigach etapowych liczba okrążeń o długości między 5 a 8 km może przekroczyć 5, ale tylko podczas finałowego etapu wyścigu. W tym przypadku całkowita długość przejechanego dystansu na okrążeniach nie może przekroczyć 100 km.

#### **Limit czasu**

**2.6.032** Limity czasu muszą być określone w regulaminie szczegółowym wyścigu w zależności od charakterystyki etapów. Tylko w wyjątkowych okolicznościach, nieprzewidywalnych i o charakterze siły wyższej, Komisja Sędziowska może zwiększyć limit czasu po konsultacji z organizatorem.

Jeśli zawodnicy, którzy nie zmieścili się w limicie czasu, otrzymają od Komisji Sędziowskiej (*wg franc. wersji przepisów UCI*) drugą szansę uczestnictwa w wyścigu, to ~~zostanie im odjęta taka ilość punktów jaką zdobył zwycięzca etapu, nawet jeśli ich suma punktów w tej klasyfikacji stanie się ujemna~~ zostaną pozbawieni wszelkich punktów zdobytych w generalnych klasyfikacjach dodatkowych.

### **Pojazdy techniczne**

**2.6.033** Tylko jeden pojazd na drużynę jest dozwolony w kolumnie wyścigu.

Niemniej jednak, dla wyścigów WorldTour UCI, wyścigów kalendarza kontynentalnego klasy HC i 1 dopuszcza się drugi pojazd techniczny, za wyjątkiem etapów na okrężeniach oraz na rundach finałowych.

Podczas etapów jazdy drużynowej na czas w Wielkich Tourach zezwala się ekipom na korzystanie z trzech pojazdów.

W każdym przypadku ma zastosowanie art. 2.2.035.

**2.6.034** Kolejność pojazdów technicznych do pierwszego etapu ze startu wspólnego jest ustalana na podstawie miejsca najlepszego zawodnika danej ekipy po prologu, albo pierwszego etapu rozgrywanego w formie jazdy indywidualnej lub drużynowej na czas, a w przypadku ich braku - poprzez losowanie.

Na następnych etapach kolejność pojazdów ustalana jest na podstawie miejsc zajmowanych przez najlepszych zawodników każdej ekipy w indywidualnej generalnej klasyfikacji czasowej.

### **Ogłoszenie wyników**

**2.6.035** (N) Organizator ma obowiązek dostarczyć wyniki etapu drużynom na mecie lub, jeśli to niemożliwe, wysłać im je faksem w jak najkrótszym czasie.

**2.6.036** *art. przeniesiony do art. 2.2.010 bis*

### **Dyskwalifikacja**

**2.6.037** Jeśli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany przed zatwierdzeniem wyników wyścigu, wszystkie klasyfikacje zostaną zmodyfikowane.

Jeśli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany po zatwierdzeniu wyników wyścigu, klasyfikacja indywidualna zostanie zmodyfikowana jedynie w przypadku, gdy dotyczy to pierwszych 3 pozycji. 4 miejsce pozostanie puste.

Jeśli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany za wykroczenie podczas etapu który wygrał, pierwsze miejsce zajmie drugi zawodnik.

Jeśli lider klasyfikacji, innej niż generalna klasyfikacja indywidualna, zostanie zdyskwalifikowany, drugi zawodnik tej klasyfikacji zajmie pierwsze miejsce.

Jeżeli zdyskwalifikowany zawodnik zajmował inne miejsce, to jego miejsce pozostanie puste.

**2.6.038** Jeżeli zawodnik zostanie zdyskwalifikowany za wykroczenie podczas etapu jazdy drużynowej na czas, drużyna zostanie relegowana na ostatnie miejsce na etapie z ich rzeczywistym czasem i otrzyma karę czasową 10 minut w generalnej klasyfikacji drużynowej.

Jeśli więcej niż jeden zawodnik drużyny zostanie zdyskwalifikowanych za wykroczenia podczas tego samego etapu jazdy drużynowej na czas, drużyna zostanie zdyskwalifikowana.

Wszystkie klasyfikacje drużynowe zostaną skorygowane.

## Rozdział VII. KRYTERIA

**2.7.001** W przypadku jakichkolwiek sytuacji nie uwzględnionych poniżej, należy odnieść się do przepisów ogólnych, a także do przepisów wyścigów jednoetapowych, które stosuje się tu przez analogię.

### Zasady rozgrywania

**2.7.002** Kryterium jest wyścigiem szosowym rozgrywanym na okrężeniu zamkniętym dla ruchu według jednej z następujących metod:

1. klasyfikację ustala się zgodnie z wynikami na finiszu ostatniego okrążenia;
2. klasyfikację ustala się na podstawie ilości przejechanych okrążeń i ilości punktów zdobytych podczas lotnych finiszów.

**2.7.003** Jeżeli kryterium zawiera kilka wyścigów, wyścig indywidualny powinien być zawsze rozgrywany jako ostatni.

### Organizacja

**2.7.004** Kryterium nie może być organizowane w przeddzień zawodów międzynarodowych, bez indywidualnych kontraktów podpisanych przez organizatora z każdym ze startujących zawodników.

**2.7.005** Federacje Narodowe przedkładają UCI swoje kalendarze kryteriów na następny rok nie później niż do 1 września.

Organizatorzy, których kryteria nie są umieszczone w tym kalendarzu, nie mogą zapraszać zawodników z grup zarejestrowanych w UCI ani zezwalać na ich start.

Jeśli UCI nie otrzyma w wymaganym terminie kalendarza narodowego kryteriów, organizatorzy, których to dotyczy, nie mogą zapraszać zawodników z grup zarejestrowanych w UCI, ani zezwalać na ich start.

**2.7.006** Organizator nie może zawrzeć umowy z zawodnikiem WorldTeam UCI, o ile nie zaangażuje przynajmniej 50% zawodników z grup zarejestrowanych w UCI. Federacja Narodowa organizatora może zwiększyć ten limit procentowy.

**2.7.007** Strefa 150 m przed i 50 m za linią mety musi być chroniona barierami. Jest ona dostępna jedynie dla służb organizatora, zawodników, masażystów, dyrektorów ekip i akredytowanych dziennikarzy.

Strefa przed linią mety musi być chroniona barierami od początku ostatniego zakrętu, jeśli finiszowa prosta ma mniej niż 300 m.

**2.7.008** Jeśli finisz wyścigu wypada po zmroku, trasa musi być odpowiednio oświetlona. W przeciwnym razie wyścig musi być odwołany lub zatrzymany.

**2.7.009** Jeżeli finisz wyścigu wypada po godzinie 22<sup>00</sup> organizator musi zapewnić zawodnikom z grup zarejestrowanych w UCI hotel ze śniadaniem.

**2.7.010** Organizator musi zapewnić kolarzom szatnię (przebieralnię).

### **Nagrody i wypłaty**

- 2.7.011** Organizator musi razem z zaproszeniem przesłać listę nagród.
- 2.7.012** Jeżeli, oprócz nagród wręczanych zgodnie z regulaminem, zostaną dokonane wypłaty za uczestnictwo w wyścigu, kwoty tych wypłat muszą być ustalone indywidualnymi kontraktami między organizatorem a każdym zawodnikiem. W przypadku kontraktu z zawodnikami wchodzącymi w skład grupy zarejestrowanej w UCI, kontrakt powinien być dodatkowo podpisany przez reprezentanta grupy.
- 2.7.013** Suma kontraktowa musi być wypłacona przez organizatora również w przypadku odwołania lub przerwania wyścigu. Jej wysokość jest ustalana na podstawie obopólnego porozumienia pomiędzy organizatorem i każdym zawodnikiem.
- 2.7.014** Nagrody pieniężne mogą być wypłacane wyłącznie zawodnikom, którzy je wygrali.
- 2.7.015** Nagrody i kwoty kontraktowe muszą zostać wypłacone w ciągu 1 godziny po zakończeniu wyścigu.

### **Dystanse**

- 2.7.016** Długość okrążenia może wynosić pomiędzy 800 a 10 000 metrów.
- 2.7.017** W zależności od długości okrążenia, maksymalny dystans wyścigu może wynosić:

<b>Długość okrążenia [m]</b>	<b>Maksymalny dystans [km]</b>
800 - 1 599	80
1 600 - 2 999	110
3 000 - 3 999	132
4 000 - 10 000	150

### **Metoda z finiszami lotnymi**

- 2.7.018** Program lub regulamin wyścigu musi określać system lotnych finiszy i alokację punktów, biorąc pod uwagę poniższe przepisy, które automatycznie należy zastosować.
- 2.7.019** Lotne finisze muszą być rozgrywane na linii finiszowej i zawsze co taką samą liczbę okrążeń.
- 2.7.020** Punkty mogą być również przydzielane pierwszemu zawodnikowi, który przekroczy linię mety podczas okrążeń bez finiszu lotnego. Ilość tak zdobytych punktów nie może przekraczać 40% punktów przyznawanych zwycięzcy finiszu lotnego.
- 2.7.021** Zawodnik lub grupa licząca do 20 zawodników, którzy pozostaną w tyle i zostaną zdublowani przez zawodników prowadzących, są wyeliminowani z wyścigu i muszą opuścić trasę.
- Jeżeli grupa taka zawiera więcej niż 20 zawodników, Komisja Sędziowska podejmuje decyzję, czy zawodnicy ci mogą kontynuować wyścig, czy też są wyeliminowani.
- 2.7.022** W przypadku uznanego wypadku, jak to zdefiniowano w przepisach dotyczących wyścigów na torze (artykuł 3.2.021), zawodnik ma prawo do neutralizacji jednego lub dwóch okrążeń zgodnie z decyzją sędziów podjętą w zależności od długości okrążenia. Po neutralizacji zawodnik musi wznowić wyścig na pozycji, jaką zajmował przed wypadkiem, ale nie zdobywa on punktów na następnym lotnym finiszu.

**2.7.023** Klasyfikację ustala się następująco:

- zwycięzcą zostaje zawodnik, który przejechał największą ilość okrążeń,
- w przypadku remisu w ilości okrążeń, decyduje ilość zdobytych punktów,
- w przypadku remisu w ilości okrążeń i ilości zdobytych punktów, decyduje ilość zwycięstw na lotnych finiszach,
- jeżeli dalej utrzymuje się remis, decyduje miejsce na końcowym finiszu.

**2.7.024** Uważa się, że zawodnik zyskał okrążenie, jeżeli doszedł do tyłu grupy głównej.

## Rozdział VIII. WYŚCIGI INDYWIDUALNE

- 2.8.001** W przypadku jakichkolwiek sytuacji nie uwzględnionych poniżej, należy odnieść się do przepisów ogólnych, a także przepisów wyścigów jednodniowych, które stosuje się tu przez analogię.
- 2.8.002** Wyścig indywidualny jest wyścigiem szosowym, w którym zawodnicy uczestniczą wyłącznie indywidualnie.
- 2.8.003** Wyścig indywidualny może być zarejestrowany tylko w kalendarzu narodowym i pod następującymi warunkami:
1. zawodnicy przystępują do wyścigu indywidualnie;
  2. zawodnicy należący do grup World UCI mogą brać udział co najwyżej w 3 wyścigach indywidualnych w ciągu roku;
  3. w wyścigu indywidualnym może uczestniczyć co najwyżej 3 zawodników należących do tej samej grupy zarejestrowanej w UCI;
  4. minimalna suma nagród pieniężnych wynosi 8 000 CHF;
  5. maksymalna długość dystansu nie przekracza 170 km dla mężczyzn i 120 km dla kobiet;
  6. jeżeli wyścig jest rozgrywany na trasie okrężnej, długość okrążenia musi wynosić przynajmniej 10 km;
  7. pomoc techniczna jest zapewniona przez samochody neutralne;
  8. pojazdy ekip nie są dopuszczone do wyścigu.

## Rozdział IX. INNE WYŚCIGI

- 2.9.001** Inne wyścigi szosowe, takie jak wyścigi z prowadzeniem, wspinaczki górskie i wyścigi szosowe maratońskie mogą być organizowane, jeżeli ich wpis do kalendarza kontynentalnego lub narodowego został zaakceptowany odpowiednio przez Dyrektoriat UCI, Komisję Kolarstwa Zawodowego albo federację narodową.
- 2.9.002** Do wyścigów tych mają zastosowanie przepisy ogólne, a także przepisy wyścigów jednodniowych, które można stosować przez analogię.

# Rozdział X. KLASYFIKACJE UCI

## § 1. Ranking UCI elity i Poniżej 23 lat mężczyzn

**2.10.001** UCI ustanowił coroczny światowy ranking UCI indywidualny i narodowy na podstawie wyników zawodów UCI kalendarza światowego dla elity mężczyzn i Poniżej 23 lat. Klasyfikacje te są wyłączną własnością UCI.

Mężczyźni kategorii elita i Poniżej 23 lat będą umieszczeni we wspólnej klasyfikacji. Jednakże w indywidualnym światowym rankingu UCI zawodnicy kategorii Poniżej 23 lat będą oznaczeni charakterystycznym znakiem.

### **Światowa klasyfikacja indywidualna UCI**

**2.10.002** Światowy ranking indywidualny UCI będzie rozstrzygany w ciągu 52 tygodni i będzie uaktualniany co tydzień.

W razie konieczności ranking z poprzednich tygodni zostanie skorygowany. Nowa klasyfikacja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania i obowiązuje, aż do momentu publikacji następnego rankingu. Zawodnicy będą zdobywać punkty do rankingu indywidualnego według skali z art 2.10.008.

Punkty przyznawane za etapy będą ujęte w pierwszym rankingu następującym po ostatnim dniu wyścigu etapowego.

**2.10.003** Remis punktowy między zawodnikami będzie rozstrzygany przez zliczenie większej liczby 1. miejsc w klasyfikacjach wyścigów. Jeżeli zawodnicy nadal będą ex aequo, pierwszeństwo będzie dawać większa liczba 2., następnie 3. lub dalszych miejsc. Rozpatrywane będą wyłącznie wyścigi, za które przyznaje się punkty do światowego rankingu UCI.

Jeżeli nadal będzie się utrzymywał remis, rozstrzygające będzie to, który z rozpatrywanych zawodników zajął lepsze miejsce w ostatnio rozegranych wyścigach.

*Komentarz: każdy z rozpatrywanych zawodników ex aequo mógł startować w innym wyścigu. Ten, który uplasował się wyżej, będzie wyżej sklasyfikowany w rankingu światowym UCI.*

W przypadku remisu między zawodnikami w rankingu końcowym, pierwszeństwo dawać będzie większa liczba 1. miejsc w klasyfikacjach wyścigów z bieżącego roku. Jeżeli zawodnicy nadal będą ex aequo, pierwszeństwo będzie dawać większa liczba 2., następnie 3. lub dalszych miejsc, jakie by zajęli.

*(Uwaga: tu już nie ma ograniczenia tylko do miejsc, za które przyznawane były punkty do rankingu.)*

W przypadku wyścigów etapowych pod uwagę będzie brana jedynie końcowa indywidualna klasyfikacja czasowa wyścigu w celu zastosowania niniejszego artykułu.



## **Ogólnoświatowa klasyfikacja UCI narodów**

**2.10.004** Światowy ranking UCI narodów będzie rozstrzygany w ciągu 52 tygodni. Będzie on ustalany na podstawie punktów uzyskanych przez ośmiu najlepszych zawodników z każdego kraju w światowej klasyfikacji indywidualnej UCI.

W przypadku remisu kolejność narodów będzie ustalana na podstawie miejsca zajmowanego przez ich najlepszego zawodnika w światowym rankingu indywidualnym UCI.

## **Aktualizacje**

**2.10.005** Klasyfikacje będą aktualizowane co ~~poniedziałek, przed godz. 17:00 CET. Jeśli dany poniedziałek będzie dniem ustawowo wolnym od pracy w Szwajcarii, aktualizacja zostanie dokonana w następnym dniu roboczym~~ tydzień, zaraz po otrzymaniu przez UCI wyników końcowych zawodów UCI WorldTour kończących się w daną niedzielę, albo wyścigu ze startu wspólnego elity mężczyzn w ramach szosowych Mistrzostw Świata UCI.

Jeżeli nie będzie zawodów WorldTour UCI kończących się danej niedzieli, rankingi zostaną zaktualizowane o godz. 18:00 CET.

~~Aktualizacja zawiera wyniki otrzymane do godziny 9:00 CET w dniu publikacji aktualizacji. Wyniki otrzymane po tej godzinie~~

Wyniki końcowe jakiegokolwiek innego wyścigu, otrzymane przez UCI po powyższych terminach, zostaną uwzględnione w aktualizacji w następnym tygodniu.

~~Klasyfikacja będzie uwzględniała tylko jedno mistrzostwo świata i tylko jedno mistrzostwo kontynentalne; w przypadku gdyby dane mistrzostwa były organizowane później niż 52 tygodnie po poprzedniej edycji, wyniki poprzednich mistrzostw będą uwzględnione w rankingu; jeżeli zaś kolejne mistrzostwa zostaną zorganizowane do 52 tygodni po poprzedniej edycji, tylko wyniki najnowszych mistrzostw zostaną uwzględnione w rankingu; gdyby mistrzostw nie ujęto w kalendarzu danego sezonu, ważność punktów wyniesie 52 tygodnie.~~

Zasadniczo te same zawody nie będą brane pod uwagę więcej niż raz w pojedynczym rankingu; w tej mierze będą stosowane następujące zasady:

- W przypadku, gdy kolejna edycja tych samych zawodów zostanie zorganizowana w okresie krótszym niż 52 tygodnie po poprzedniej, to tylko wyniki ostatniej edycji zostaną uwzględnione w rankingu;
- W przypadku, gdy kolejna edycja tych samych zawodów zostanie rozegrana po ponad 52 tygodniach od poprzedniej (tj. przeszło po roku) lub nie zostanie zorganizowana, żaden punkt nie będzie brany pod uwagę za te zawody w ciągu 52-tygodniowego okresu.

Powyższe postanowienia dotyczą wszystkich zawodów, w tym mistrzostw świata, mistrzostw kontynentu i mistrzostw narodowych.

Organizatorzy i federacje narodowe muszą niezwłocznie powiadomić UCI o każdym zdarzeniu lub decyzji, które mogą wpływać na zmianę punktów otrzymanych przez zawodnika lub kraj. Jeżeli zajdzie taka potrzeba, rankingi zostaną poprawione.

Klasyfikacja ustanowiona w dniu zakończenia kontynentalnych kalendarzy, w rozumieniu art 2.1.002, wyłoni zwycięzców sezonu.

## Trofea i nagrody

**2.10.006** UCI przyzna trofea zwycięzcom światowych klasyfikacji UCI. UCI może przyznać nagrody zawodnikom zgodnie z zajętych przez nich miejscami, i według ustalonych przez siebie kryteriów.

**2.10.007** W przypadku korekty klasyfikacji, nagrody i trofea już przyznane muszą być zwrócone a następnie przekazywane stronie uprawnionej.

## Skala punktowa

**2.10.008** Postanowienia ogólne

Dla zawodów i etapów w jeździe drużynowej na czas punkty uwidocznione w tabeli są przypisywane drużynie. Punkty te będą dzielone po równo pomiędzy zawodników, którzy ukończą zawody lub etap.

Obliczenia będą zaokrąglane **w górę do pełnych punktów do jednej setnej punktu.**

Miejsce	Tour de France	Giro d'Italia, Vuelta a España	Santos Tour Down Under Paryż – Nicea Tirreno – Adriatico Mediolan – Sanremo Gandawa – Wevelgem na Polach Flandrii Wyścig dookoła Flandrii Paryż – Roubaix Wyścig Amstel Gold Liège-Bastogne-Liège Kryterium Dauphiné Wyścig dookoła Szwajcarii Wyścig dookoła Romandii Grand Prix Québecu Grand Prix Montréal Lombardia	E3 Harelbeke Strzała Walońska Klasyk San Sebastian Cyclclassics Hamburg Wyścig dookoła Kraju Basków Wyścig dookoła Polski Eneco Tour Wyścig dookoła Katalonii Klasyk Bretoński - Zach. Francja (Plouay)	Cadel Evans Great Ocean Road Race, Abu Dhabi Tour, Omloop Het Nieuwsblad Elite, Strade Bianche, Dwars door Vlaanderen / A travers les Flandres, Presidential Cycling Tour of Turkey, Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt, Amgen Tour of California, Prudential RideLondon & Surrey Classic, Gree – Tour of Guangxi
1	1000	850	500	400	300
2	800	680	400	320	250
3	675	575	325	260	215
4	575	460	275	220	175
5	475	380	225	180	120
6	400	320	175	140	115
7	325	260	150	120	95
8	275	220	125	100	75
9	225	180	100	80	60
10	175	140	85	68	50
11	150	120	70	56	40
12	125	100	60	48	35
13	105	84	50	40	30
14	85	68	40	32	25
15	75	60	35	28	20
16	70	56	30	24	20
17	65	52	30	24	20
18	60	48	30	24	20
19	55	44	30	24	20
20	50	40	30	24	20
21	40	32	20	16	12
22	40	32	20	16	12
23	40	32	20	16	12
24	40	32	20	16	12
25	40	32	20	16	12
26	30	24	20	16	12
27	30	24	20	16	12
28	30	24	20	16	12

29	30	24	20	16	12
30	30	24	20	16	12
31	25	20	10	8	5
32	25	20	10	8	5
33	25	20	10	8	5
34	25	20	10	8	5
35	25	20	10	8	5
36	25	20	10	8	5
37	25	20	10	8	5
38	25	20	10	8	5
39	25	20	10	8	5
40	25	20	10	8	5
41	20	16	10	8	5
42	20	16	10	8	5
43	20	16	10	8	5
44	20	16	10	8	5
45	20	16	10	8	5
46	20	16	10	8	5
47	20	16	10	8	5
48	20	16	10	8	5
49	20	16	10	8	5
50	20	16	10	8	5
51	15	12	5	4	2
52	15	12	5	4	2
53	15	12	5	4	2
54	15	12	5	4	2
55	15	12	5	4	2
56	10	8	3	2	1
57	10	8	3	2	1
58	10	8	3	2	1
59	10	8	3	2	1
60	10	8	3	2	1

#### Klasyfikacja prologów i etapów zawodów WorldTour UCI

Miejsce	Tour de France	Giro d'Italia Vuelta a España	Santos Tour Down Under Paryż – Nicea Tirreno – Adriatico Kryterium Dauphiné Wyścig dookoła Szwajcarii Wyścig dookoła Romandii	Wyścig dookoła Kraju Basków Wyścig dookoła Polski Eneco Tour Wyścig dookoła Katalonii	Abu Dhabi Tour, Presidential Cycling Tour of Turkey, Amgen Tour of California, Gree – Tour of Guangxi
1	120	100	60	50	40
2	50	40	25	20	15
3	25	20	10	8	6
4	15	12			
5	5	4			

#### Końcowa klasyfikacja dodatkowa w Wielkich Tourach (klasyfikacja punktowa i górską)

Miejsce	Tour de France	Giro d'Italia Vuelta a España
1	120	100
2	50	40
3	25	20

### Noszenie koszulki lidera w wyścigu WorldTour UCI (za etap)

Miejsce	Tour de France	Giro d'Italia Vuelta a España	Santos Tour Down Under Paryż – Nicea Tirreno – Adriatico Kryterium Dauphiné Wyścig dookoła Szwajcarii Wyścig dookoła Romandii	Wyścig dookoła Kraju Basków Wyścig dookoła Polski Eneco Tour Wyścig dookoła Katalonii	Abu Dhabi Tour, Presidential Cycling Tour of Turkey, Amgen Tour of California, Gree – Tour of Guangxi
1	25	20	10	8	6

### Klasyfikacja końcowa zawodów z kalendarzy kontynentalnych

Miejsce	Hors Class	Klasa 1	Klasa 2	1.2U i 2.2U	Ncup Tour de l'Avenir	Ncup
1	200	125	40	30	140	70
2	150	85	30	25	110	55
3	125	70	25	20	80	40
4	100	60	20	15	60	30
5	85	50	15	10	50	25
6	70	40	10	5	40	20
7	60	35	5	3	30	15
8	50	30	3	1	20	10
9	40	25	3	1	10	5
10	35	20	3	1	6	3
11	30	15	-	-	3	-
12	25	10			3	
13	20	5			3	
14	15	5			3	
15	10	5			3	
16	5	3			1	
17	5	3			1	
18	5	3			1	
19	5	3			1	
20	5	3			1	
21	5	3				
22	5	3				
23	5	3				
24	5	3				
25	5	3				
26	5	-				
27	5					
28	5					
29	5					
30	5					
31	3					
32	3					
33	3					
34	3					
35	3					
36	3					
37	3					
38	3					
39	3					
40	3					

### Klasyfikacja prologów, etapów i półetapów zawodów z kalendarzy kontynentalnych

Miejsce	Hors Class	Klasa 1	Klasa 2	2.2U	Ncup Tour de l'Avenir	Ncup
1	20	14	7	5	15	12
2	10	5	3	1	9	8
3	5	3	1		5	4

### Noszenie koszulki lidera w wyścigach z kalendarzy kontynentalnych (za etap)

Miejsce	Hors Class	Klasa 1	Klasa 2	2.2U	Ncup Tour de l'Avenir	NCup
1	5	3	1	1	2	1

### Klasyfikacja końcowa na mistrzostwach narodowych, ~~kontynentalnych~~ oraz ~~igrzyskach kontynentalnych~~

Miejsce	Elita mężczyzn				Mężczyźni U23	
	Start wspólny A*	Start wspólny B*	Czasówka ind. A*	Czasówka ind. B*	Start wspólny	Czasówka ind.
1	100	50	50	25	50	25
2	75	30	30	15	30	15
3	60	20	20	10	20	10
4	50	15	15	5	15	5
5	40	10	10	3	10	3
6	30	5	5		5	
7	20	3	3		3	
8	10	3	3		3	
9	5	1	1		1	
10	3	1	1		1	
11	3					
12	1					
13	1					
14	1					
15	1					

\* Kategoria A dotyczy mistrzostw *narodowych Elity mężczyzn* w krajach, które miały zakwalifikowanego w poprzednim sezonie co najmniej jednego zawodnika kategorii Elita mężczyzn do wyścigu ze startu wspólnego podczas szosowych mistrzostw świata UCI. Kategoria B dotyczy mistrzostw *narodowych Elity mężczyzn w krajach nie ujętych w kategorii A.*

~~\*\* Dyrektoriat UCI będzie rokrocznie wskazywał Igrzyska regionalne, za które będą przysługiwały punkty.~~

Jeśli zawodnicy kategorii Elita i Poniżej 23 lat startują razem w mistrzostwach narodowych, punkty przyznane będą zgodnie z ich pozycją w klasyfikacji mistrzostw *wg skali dla Elity mężczyzn.*

~~Jeżeli federacja narodowa organizuje oddzielny wyścig dla kategorii Poniżej 23 lat, nie zostaną przyznane za ten wyścig punkty do klasyfikacji UCI.~~

Zgodnie z artykułem 1.2.028, jeżeli federacja narodowa organizuje osobne zawody dla kategorii Poniżej 23 lat, zawodnicy tej kategorii nie mogą brać udziału w wyścigu Elity mężczyzn. W żadnym wypadku zawodnik nie może otrzymać punktów za zawody, w których nie wolno było mu uczestniczyć.

Jeśli rywalizacja o tytuł mistrza kraju będzie rozgrywana w ramach wyścigu międzynarodowego, zawodnicy, niezależnie od ich narodowości, otrzymają punkty w zależności od zajętego przez nich miejsca w tych zawodach.

#### Klasyfikacja końcowa mistrzostw kontynentalnych oraz igrzysk kontynentalnych\*

Miejsce	Elita mężczyzn		Mężczyźni U23	
	Start wspólny	Czasówka ind.	Start wspólny	Czasówka ind.
1	250	70	125	50
2	200	55	85	30
3	150	40	70	20
4	125	30	60	15
5	100	25	50	10
6	90	20	40	5
7	80	15	35	3
8	70	10	30	3
9	60	5	25	1
10	50	3	20	1
11	40		15	
12	35		10	
13	30		5	
14	25		5	
15	20		5	
16	15		3	
17	10		3	
18	5		3	
19	5		3	
20	5		3	
21	5			
22	5			
23	5			
24	5			
25	5			
26	5			
27	5			
28	5			
29	5			
30	5			
31	3			
32	3			
33	3			
34	3			
35	3			
36	1			
37	1			
38	1			
39				
40				

\* Dyrektoriat UCI corocznie będzie ustalał, które igrzyska kontynentalne będą punktowane.

Jeżeli zawodnicy kategorii Elita i Poniżej 23 lat będą **wspólnie** rywalizowali o tytuł **podczas mistrzostw kontynentu we wspólnych zawodach**, punkty UCI zostaną przyznane zgodnie ze skalą punktową dla elity.

### Klasyfikacja końcowa jazdy drużynowej na czas mistrzostw kontynentalnych

Miejsce	Czasówka drużynowa w kat. Elita
1	70
2	55
3	40
4	30
5	25
6	20
7	15
8	10
9	5
10	3

Jeżeli dana konfederacja kontynentalna zorganizuje oddzielne zawody w jeździe drużynowej na czas dla kategorii Poniżej 23 lat, żadne punkty nie zostaną przyznane za ten wyścig do klasyfikacji UCI.

### Klasyfikacja końcowa Igrzysk Olimpijskich i szosowych Mistrzostw Świata UCI

Miejsce	Igrzyska Olimpijskie i Mistrzostwa Świata		Mistrzostwa Świata	
	Start wspólny elity	Indywidualna jazda na czas elity	Start wspólny Poniżej 23 lat	Indywidualna jazda na czas U23
1	600	350	200	125
2	475	250	150	85
3	400	200	125	70
4	325	150	100	60
5	275	125	85	50
6	225	100	70	40
7	175	85	60	35
8	150	70	50	30
9	125	60	40	25
10	100	50	35	20
11	85	40	30	15
12	70	30	25	10
13	60	25	20	5
14	50	20	15	5
15	40	15	10	5
16	35	10	5	3
17	30	5	5	3
18	30	5	5	3
19	30	5	5	3
20	30	5	5	3
21	30		5	
22	20		5	
23	20		5	
24	20		5	
25	20		5	
26	20		5	
27	20		5	
28	20		5	
29	20		5	
30	20		5	
31	20		3	
32	10		3	
33	10		3	
34	10		3	
35	10		3	
36	10		3	
37	10		3	
38	10		3	

Miejsce	Igrzyska Olimpijskie i Mistrzostwa Świata		Mistrzostwa Świata	
	Start wspólny elity	Indywidualna jazda na czas elity	Start wspólny Poniżej 23 lat	Indywidualna jazda na czas U23
39	10		3	
40	10		3	
41	10			
42	10			
43	10			
44	10			
45	10			
46	10			
47	10			
48	10			
49	10			
50	10			
51	5			
52	5			
53	5			
54	5			
55	5			
56	3			
57	3			
58	3			
59	3			
60	3			

### Klasyfikacja końcowa jazdy drużynowej na czas Mistrzostw Świata UCI na szosie

Miejsce	Czasówka drużynowa w kat. Elita
1	350
2	250
3	200
4	150
5	125
6	100
7	85
8	70
9	60
10	50

## § 2. Ranking światowy kobiet kategorii Elita i Poniżej 23 lat

(paragraf przeniesiony z Rozdziału XII)

**2.10.009** Dla Elity kobiet istnieje klasyfikacja indywidualna, klasyfikacja drużynowa i klasyfikacja narodowa. UCI jest wyłącznym właścicielem tych klasyfikacji.

### Aktualizacje

**2.10.010** ~~Klasyfikacje są ustanawiane na podstawie punktów zdobywanych przez zawodniczki zgodnie ze skalą podaną w art. 2.10.017.~~ Klasyfikacje będą aktualizowane co tydzień, zaraz po otrzymaniu przez UCI wyników końcowych zawodów z serii żeńskiego WorldTouru UCI, kończącego się w daną niedzielę. Jeżeli nie będzie zawodów WorldTouru Kobiet UCI kończących się danej niedzieli, rankingi zostaną zaktualizowane o godz. 18:00 CET.

Wyniki końcowe jakiegokolwiek innego wyścigu, otrzymane przez UCI po powyższych terminach, zostaną uwzględnione w aktualizacji w następnym tygodniu.



## Ogólnoświatowa klasyfikacja indywidualna UCI kobiet kategorii Elity i Poniżej 23 lat

**2.10.011** Klasyfikacja indywidualna będzie rankingiem tworzonym w okresie 52 tygodni i uaktualnianym przynajmniej raz w tygodniu. W razie potrzeby klasyfikacja z poprzednich tygodni będzie korygowana. Nowa klasyfikacja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania i będzie obowiązywała do momentu opublikowania nowej.

Zawodniczki będą zdobywały punkty do klasyfikacji indywidualnej zgodnie z tabelą podaną w art. 2.10.017.

Punkty przyznawane za etapy będą wliczone do pierwszego rankingu ustanowionego po ostatnim dniu wyścigu etapowego.

~~Klasyfikacja będzie uwzględniała tylko jedno mistrzostwa świata, tylko jedno mistrzostwa kontynentalne i tylko jedno mistrzostwa narodowe. Jeżeli dane mistrzostwa przypadną po ponad 52 tygodniach od edycji poprzedniej, wyniki poprzednich mistrzostw zostaną utrzymane w rankingu. Jeżeli dane mistrzostwa zostaną przeprowadzone w okresie krótszym niż 52 tygodnie od poprzedniej edycji, tylko wyniki ostatnich mistrzostw zostaną ujęte w klasyfikacji. Gdyby mistrzostwa nie zostały ujęte w kalendarzu danego sezonu, punkty będą obowiązywały przez 52 tygodnie.~~

Zasadniczo te same zawody nie będą brane pod uwagę więcej niż raz w pojedynczym rankingu; w tej mierze będą stosowane następujące zasady:

- W przypadku, gdy kolejna edycja tych samych zawodów zostanie zorganizowana w okresie krótszym niż 52 tygodnie po poprzedniej, to tylko wyniki ostatniej edycji zostaną uwzględnione w rankingu;
- W przypadku, gdy kolejna edycja tych samych zawodów zostanie rozegrana po ponad 52 tygodniach od poprzedniej (tj. przeszło po roku) lub nie zostanie zorganizowana, żaden punkt nie będzie brany pod uwagę za te zawody w ciągu 52-tygodniowego okresu.

Powyższe postanowienia dotyczą wszystkich zawodów, w tym mistrzostw świata, mistrzostw kontynentu i mistrzostw narodowych.

**2.10.012** Remis punktowy w klasyfikacji między zawodniczkami będzie rozstrzygany poprzez większą liczbę 1. miejsc, 2. miejsc, itd. zajętych w wyścigach rozegranych w ciągu ostatniego roku. Do obliczeń brane są pod uwagę jedynie wyścigi objęte punktacją do klasyfikacji elity kobiet.

W przypadku utrzymywania się remisu, wyższe miejsce zajmie zawodniczka wyżej sklasyfikowana w ostatnim wyścigu.

W przypadku wyścigów etapowych pod uwagę będzie brana jedynie końcowa generalna klasyfikacja indywidualna w celu zastosowania niniejszego artykułu.

**2.10.013** Dyrektoriat UCI może przyznać zawodniczkom nagrody w zależności od zajętych przez nie miejsc w klasyfikacji, i zgodnie z ustanowionymi przez siebie kryteriami.

### **Klasyfikacja drużynowa**

**2.10.014** Klasyfikacja Grup kobiet UCI powstaje przez zsumowanie punktów 4 najlepszych zawodniczek w klasyfikacji indywidualnej z każdej drużyny oraz punktów zdobytych podczas mistrzostw świata UCI w jeździe drużynowej na czas.

### **Przepis szczegółowy dotyczący zawodniczek przetransferowanych w trakcie sezonu**

Punkty zdobyte do dnia transferu przez zawodniczkę zmieniającą grupę w trakcie sezonu są wliczone do wyniku starego zespołu, jeżeli były to wyniki kwalifikujące kolarkę do 4 najlepszych zawodniczek byłej ekipy w klasyfikacji indywidualnej; punkty uzyskane począwszy od daty transferu będą zaliczane nowej ekipie, jeżeli wyniki kolarstwa będą ją kwalifikowały do 4 najlepszych zawodniczek nowej ekipy w klasyfikacji indywidualnej.

### **Przepis szczegółowy dotyczący stażystek**

W odniesieniu do klasyfikacji stażystka podczas okresu praktyki nadal będzie traktowana jako członkini swojego regularnego zespołu. Ewentualne punkty, zdobyte przez stażystkę w trakcie praktyki, w żadnym wypadku nie mogą być doliczone ekipie przyjmującej.

Remis pomiędzy drużynami rozstrzygany będzie dzięki większej liczbie 1., 2., itd. miejsc, zajętych w końcowych klasyfikacjach indywidualnych wyścigów (generalnych czasowych) rozegranych w ciągu ostatniego roku przez ich 4 najlepsze zawodniczki w klasyfikacji indywidualnej elity kobiet.

### **Światowa klasyfikacja narodowa kobiet kategorii Elity i Poniżej 23 lat**

**2.10.015** Klasyfikacja ~~narodowa~~ narodów powstaje poprzez dodanie punktów 5 najlepszych zawodniczek kategorii **Elity i Poniżej 23 lat** każdej narodowości w klasyfikacji indywidualnej.

Remis pomiędzy krajami rozstrzygany będzie dzięki większej liczbie 1., 2., itd. miejsc zajętych w końcowych klasyfikacjach indywidualnych wyścigów (generalnych czasowych) rozegranych w ciągu ostatniego roku przez ich 5 najlepszych zawodniczek w **światowej** klasyfikacji indywidualnej **elity kobiet**.

### **Światowy ranking narodowy kobiet Poniżej 23 lat**

**2.10.015 bis** Klasyfikacja narodów powstaje poprzez dodanie punktów 5 najlepszych zawodniczek kategorii **Poniżej 23 lat** każdej narodowości w rankingu indywidualnym.

Remis pomiędzy krajami rozstrzygany będzie dzięki większej liczbie 1., 2., itd. miejsc zajętych w końcowych klasyfikacjach indywidualnych wyścigów (generalnych czasowych) rozegranych w ciągu ostatniego roku przez ich 5 najlepszych zawodniczek kategorii **Poniżej 23 lat** w **światowej** klasyfikacji indywidualnej.

**2.10.016** Punkty zawodniczki przynależą do kraju jej narodowości, nawet jeśli posiada ona licencję wydaną przez inną federację narodową.

### **2.10.017 Skala punktowa Elity Kobiet**

#### **Zasady ogólne**

Punkty przysługujące za etapy są zapisywane w ostatni dzień zawodów.

W przypadku wyścigów i etapów jazdy drużynowej na czas punkty ze skali przyznawane będą drużynie. Punkty te będą równo dzielone pomiędzy zawodniczki drużyny, które ukończą wyścig lub etap jazdy drużynowej na czas. Obliczenia ~~będą zaokrąglane w górę do pełnych punktów~~ przeprowadza się z dokładnością do 0,01 (jednej setnej) punktu.

### Wyścigi jednodniowe i etapowe (klasyfikacja końcowa)

Miejsce	WorldTour Kobiet	Klasa 1	Klasa 2 <del>Igrzyska Regionalne*</del>
1	200	125	40
2	150	85	30
3	125	70	25
4	100	60	20
5	85	50	15
6	70	40	10
7	60	35	5
8	50	30	3
9	40	25	3
10	35	20	3
11	30	15	
12	25	10	
13	20	5	
14	15	5	
15	10	5	
16	5	3	
17	5	3	
18	5	3	
19	5	3	
20	5	3	
21	5	3	
22	5	3	
23	5	3	
24	5	3	
25	5	3	
26	5		
27	5		
28	5		
29	5		
30	5		
31	3		
32	3		
33	3		
34	3		
35	3		
36	3		
37	3		
38	3		
39	3		
40	3		

\*- Dyrektoriat UCI będzie rokrocznie wskazywał Igrzyska regionalne, za które będą przysługiwały punkty.

### Etapy i półetapy

Miejsce	WWT	Klasa 1	Klasa 2
1	25	16	8
2	20	12	5
3	18	8	3
4	16	6	1
5	14	5	
6	12	4	
7	10	3	
8	8	2	
9	6		
10	4		

### Noszenie koszulki liderki wyścigu (za każdy etap)

Pozycja	WWT	Klasa 1	Klasa 2
Liderka	5	3	1

### Noszenie koszulki liderki WorldTouru Kobiet UCI w danej rundzie

Pozycja	WWT
Liderka	6

### Mistrzostwa narodowe

Miejsce	Elita kobiet				Kobiety Poniżej 23 lat	
	Start wspólny A*	Start wspólny B*	Czasówka ind. A*	Czasówka ind. B*	Start wspólny	Czasówka ind.
1	50	25	25	10	25	10
2	30	15	15	6	15	6
3	20	10	10	3	10	3
4	15	5	5		5	
5	10	3	3		3	
6	5					
7	3					
8	3					
9	1					
10	1					

\* *Kategoria A dotyczy mistrzostw narodowych Elity Kobiet w krajach, które miały zakwalifikowaną w poprzednim sezonie co najmniej jedną zawodniczkę w kategorii Elity kobiet do wyścigu ze startu wspólnego podczas szosowych mistrzostw świata UCI. Kategoria B dotyczy mistrzostw narodowych Elity kobiet w krajach nie ujętych w kategorii A.*

Jeśli zawodniczki kategorii Elita i Poniżej 23 lat startują razem w mistrzostwach narodowych, punkty przyznane będą zgodnie z ich pozycją w klasyfikacji mistrzostw wg skali dla Elity kobiet.

Zgodnie z artykułem 1.2.028, jeżeli federacja narodowa organizuje osobne zawody dla kategorii Poniżej 23 lat, zawodniczki tej kategorii nie mogą brać udziału w wyścigu Elity kobiet. W żadnym wypadku zawodniczka nie może otrzymać punktów za zawody, w których nie wolno było jej uczestniczyć.

Jeśli rywalizacja o tytuł mistrzyni kraju odbywa się podczas wyścigu międzynarodowego, zawodniczki, niezależnie od ich narodowości, otrzymają punkty w zależności od ich miejsca w klasyfikacji tych zawodów.

### Igrzyska Olimpijskie i Mistrzostwa Świata

Miejsce	start wspólny	Jazda ind. na czas
1	250	125
2	200	85
3	150	70
4	125	60
5	100	50
6	90	40
7	80	35
8	70	30
9	60	25
10	50	20
11	40	15

12	35	10
13	30	5
14	25	5
15	20	5
16	15	3
17	10	3
18	5	3
19	5	3
20	5	3
21	5	3
22	5	3
23	5	3
24	5	3
25	5	3
26	5	
27	5	
28	5	
29	5	
30	5	
31	3	
32	3	
33	3	
34	3	
35	3	
36	1	
37	1	
38	1	
39	1	
40	1	

Mistrzostwa kontynentalne **wyścig ze startu wspólnego** i igrzyska kontynentalne

Miejsce	Elita kobiet		Kobiety Poniżej 23 lat	
	Start wspólny	ind. jazda na czas	Start wspólny	Ind. jazda na czas
1	150	75	75	30
2	100	40	40	25
3	85	30	30	15
4	70	20	20	10
5	60	15	15	5
6	50	10	10	
7	40	5	5	
8	35	3	3	
9	30	3	3	
10	25	1	1	
11	20			
12	15			
13	10			
14	5			
15	3			

\* Dyrektoriat UCI corocznie będzie ustalał, które igrzyska kontynentalne będą punktowane.

Jeżeli zawodniczki kategorii Elity i Poniżej 23 lat będą wspólnie rywalizowały o tytuł podczas zawodów o mistrzostwo kontynentu lub na igrzyskach kontynentalnych, punkty UCI zostaną przyznane zgodnie ze skalą punktową dla elity.

### Klasyfikacja końcowa mistrzostw kontynentalnych w drużynowej jeździe na czas

Miejsce	Punkty dla drużyny
1	50
2	30
3	20
4	15
5	10
6	5
7	3
8	2
9	1
10	1

Jeżeli dana konfederacja kontynentalna zorganizuje oddzielne zawody w jeździe drużynowej na czas dla kategorii Poniżej 23 lat, żadne punkty nie zostaną przyznane za ten wyścig do klasyfikacji UCI.

### Mistrzostwa świata UCI w jeździe drużynowej na czas

Miejsce	Punkty dla drużyny
1	200
2	150
3	125
4	100
5	85
6	70
7	60
8	50
9	40
10	35

Punkty dolicza się jedynie do klasyfikacji grup UCI.

Nie przyznaje się punktów w rankingu indywidualnym.

## § 3. Rankingi kontynentalne elity i Poniżej 23 lat mężczyzn

(paragraf przeniesiony z Rozdziału XI )

**2.10.018** Dla każdego kalendarza kontynentalnego tworzona jest klasyfikacja indywidualna, klasyfikacja drużynowa i klasyfikacja narodowa dla mężczyzn kategorii Elity i Poniżej 23 lat.

Klasyfikacje te są wyłączną własnością UCI.

### Aktualizacje

**2.10.019** Rankingi będą aktualizowane w każdą niedzielę o godz. 18:00 CET.

Wyniki końcowe zawodów, otrzymane przez UCI po tym terminie, zostaną uwzględnione podczas kolejnej cotygodniowej aktualizacji.

~~Klasyfikacje są ustanawiane na podstawie punktów zdobywanych przez zawodników zgodnie ze skalą podaną w art. 2.10.034.~~

Klasyfikacja ustanowiona w dniu zakończenia kalendarzy kontynentalnych, zgodnie z art 2.1.002, wyłoni zwycięzców sezonu.

~~Punkty zdobyte na zawodach World Touru UCI nie są uwzględniane w rankingach kalendarzy kontynentalnych.~~

## 2.10.020 *artykuł uchylony*

### **Klasyfikacja indywidualna**

**2.10.021** Zawodnicy zdobywają punkty do klasyfikacji indywidualnej kontynentu, na którym rozgrywany jest wyścig. Mogą oni figurować w klasyfikacjach kilku kontynentów.

Punkty zdobyte na zawodach WorldTouru UCI nie są uwzględniane w rankingach kalendarzy kontynentalnych.

**2.10.022** Zawodnicy Elity i Poniżej 23 lat są umieszczani we wspólnym rankingu. Zawodnicy Poniżej 23 lat są oznaczani wyróżniającym znakiem.

**2.10.023** Ranking indywidualny dla kalendarzy kontynentalnych będzie rozstrzygany w ciągu 52 tygodni i będzie uaktualniany przynajmniej raz w tygodniu. W razie konieczności ranking z poprzednich tygodni zostanie skorygowany. Nowa klasyfikacja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania i obowiązuje, aż do momentu publikacji następnego rankingu.

Zawodnicy będą zdobywać punkty do rankingu indywidualnego według skali z art 2.10.031.

Punkty przyznawane za etapy będą ujęte w pierwszym rankingu następującym po ostatnim dniu wyścigu etapowego.

~~Klasyfikacja będzie uwzględniała tylko jedno mistrzostwo świata, tylko jedno mistrzostwo kontynentalne i tylko jedno mistrzostwo narodowe. Jeżeli dane mistrzostwa przypadną po ponad 52 tygodniach od edycji poprzedniej, wyniki poprzednich mistrzostw zostaną utrzymane w rankingu. Jeżeli dane mistrzostwa zostaną przeprowadzone w okresie krótszym niż 52 tygodnie od poprzedniej edycji, tylko wyniki ostatnich mistrzostw zostaną ujęte w klasyfikacji. Gdyby mistrzostwa nie zostały ujęte w kalendarzu danego sezonu, punkty będą obowiązywały przez 52 tygodnie.~~

Zasadniczo te same zawody nie będą brane pod uwagę więcej niż raz w pojedynczym rankingu; w tej mierze będą stosowane następujące zasady:

- W przypadku, gdy kolejna edycja tych samych zawodów zostanie zorganizowana w okresie krótszym niż 52 tygodnie po poprzedniej, to tylko wyniki ostatniej edycji zostaną uwzględnione w rankingu;
- W przypadku, gdy kolejna edycja tych samych zawodów zostanie rozegrana po ponad 52 tygodniach od poprzedniej (tj. przeszło po roku) lub nie zostanie zorganizowana, żaden punkt nie będzie brany pod uwagę za te zawody w ciągu 52-tygodniowego okresu.

Powyższe postanowienia dotyczą wszystkich zawodów, w tym mistrzostw świata, mistrzostw kontynentu i mistrzostw narodowych.

**2.10.024** Remis punktowy w klasyfikacji między zawodnikami będzie rozstrzygany poprzez większą liczbę 1. miejsc zajętych w wyścigach przeprowadzonych w ciągu ostatnich 52 tygodni. Jeżeli zawodnicy nadal będą sklasyfikowani ex aequo, o kolejności będzie rozstrzygać większa liczba 2., następnie 3. miejsc itd.; do obliczeń brane będą jedynie miejsca, za które przyznawano punkty do rozpatrywanej klasyfikacji kontynentalnej. Jeżeli kolarze nadal będą ex aequo, rozstrzygające będzie miejsce uzyskane w ostatnich rozegranych zawodach przez każdego z tych zawodników.

W przypadku wyścigów etapowych pod uwagę będzie brana jedynie końcowa generalna klasyfikacja indywidualna w celu zastosowania niniejszego artykułu.

### **Klasyfikacja drużynowa**

**2.10.025** Klasyfikacja grup kontynentalnych UCI i zawodowych grup kontynentalnych UCI będzie sporządzana przynajmniej raz w tygodniu poprzez dodanie punktów 8 najlepszych zawodników w klasyfikacji indywidualnej kontynentalnej oraz punktów zdobytych podczas mistrzostw świata UCI w jeździe drużynowej na czas w trakcie danego sezonu.

#### **Przepis szczegółowy dotyczący zawodników przetransferowanych w trakcie sezonu**

Punkty zdobyte do dnia transferu przez zawodnika zmieniającego grupę w trakcie sezonu są w kalkulowane do wyniku starego zespołu, jeżeli były to wyniki kwalifikujące kolarza do 8 najlepszych zawodników byłej ekipy w klasyfikacji indywidualnej; punkty uzyskane począwszy od daty transferu będą zaliczane nowej ekipie, jeżeli wyniki kolarza będą go kwalifikowały do 8 najlepszych zawodników nowej ekipy w klasyfikacji indywidualnej.

#### **Przepis szczegółowy dotyczący stażystów**

W odniesieniu do klasyfikacji stażysta podczas okresu praktyki nadal będzie traktowany jako członek swojego regularnego zespołu. Ewentualne punkty, zdobyte przez stażystę w trakcie praktyki, w żadnym wypadku nie mogą być doliczone ekipie przyjmującej.

Remis pomiędzy drużynami rozstrzygany będzie poprzez obliczanie większej liczby 1. miejsc, zajętych w końcowych klasyfikacjach indywidualnych wyścigów (generalnych czasowych) rozegranych w ciągu ostatniego roku, przez ich 8 najlepszych zawodników w indywidualnej klasyfikacji kontynentalnej. Jeśli drużyny są nadal ex aequo, będą one ustawione zgodnie z największą liczbą 2. miejsc, a następnie 3. miejsc, lub dalszych.

### **Klasyfikacja narodowa**

**2.10.026** Klasyfikacja narodowa dla poszczególnych sezonów (kalendarzy) kontynentalnych będzie tworzona na przestrzeni 52 tygodni i będzie aktualizowana przynajmniej raz w tygodniu. Oprócz łącznej klasyfikacji narodowej dla mężczyzn kategorii Elity i Poniżej 23 lat będzie prowadzona oddzielna klasyfikacja narodowa dla mężczyzn kategorii Poniżej 23 lat.

Klasyfikacje narodowe dla każdego kontynentu powstaną poprzez dodanie punktów 8 najlepszych zawodników każdej narodowości z tego samego kontynentu, zebranych we wszystkich indywidualnych rankingach kontynentalnych:

1. sumuje się punkty każdego zawodnika danej narodowości figurujące w klasyfikacjach indywidualnych poszczególnych kontynentów;
2. punkty 8 najlepszych zawodników zostają dodane do siebie;
3. suma punktów 8 najlepszych zawodników określa miejsce narodowości w klasyfikacji.

**2.10.027** Punkty zawodnika przynależą do kraju jego narodowości, nawet jeśli posiada licencję wydaną przez inną federację narodową.

**2.10.028** Remis pomiędzy narodami rozstrzygany będzie poprzez obliczanie większej liczby 1., 2., itd. miejsc (w końcowych indywidualnych klasyfikacjach generalnych), zajętych w wyścigach rozegranych w ciągu ostatnich 52 tygodni przez ich 8 najlepszych zawodników w indywidualnej klasyfikacji kontynentalnej.



**2.10.029** *skreślony*

**2.10.030** Dyrektoriat UCI może przyznać nagrody w zależności od zajętych przez nich miejsc w klasyfikacji, i zgodnie z ustanowionymi przez siebie kryteriami.

**2.10.031** **Skala punktowa**

**Zasady ogólne**

Punkty przysługujące za etapy są zapisywane w ostatni dzień zawodów.

W przypadku wyścigów i etapów jazdy drużynowej na czas punkty ze skali przyznawane będą drużynie. Punkty te będą dzielone równo pomiędzy zawodników drużyny, którzy ukończyli wyścig lub etap jazdy drużynowej na czas. Obliczenia będą ~~zaokrąglane w górę do pełnego~~ dokonywane z dokładnością do 0,01 (jednej setnej) punktu.

**Klasyfikacja końcowa zawodów z kalendarzy kontynentalnych**

Miejsce	Hors Class	Klasa 1	Klasa 2	1.2U i 2.2U	Ncup Tour de l'Avenir	NCup
1	200	125	40	30	140	70
2	150	85	30	25	110	55
3	125	70	25	20	80	40
4	100	60	20	15	60	30
5	85	50	15	10	50	25
6	70	40	10	5	40	20
7	60	35	5	3	30	15
8	50	30	3	1	20	10
9	40	25	3	1	10	5
10	35	20	3	1	6	3
11	30	15	-	-	3	-
12	25	10			3	
13	20	5			3	
14	15	5			3	
15	10	5			3	
16	5	3			1	
17	5	3			1	
18	5	3			1	
19	5	3			1	
20	5	3			1	
21	5	3				
22	5	3				
23	5	3				
24	5	3				
25	5	3				
26	5	-				
27	5					
28	5					
29	5					
30	5					
31	3					
32	3					
33	3					
34	3					
35	3					
36	3					
37	3					
38	3					
39	3					
40	3					

### Klasyfikacja prologów, etapów i pół etapów zawodów z kalendarzy kontynentalnych

Miejsce	Hors Class	Klasa 1	Klasa 2	2.2U	Ncup Tour de l'Avenir	NCup
1	20	14	7	5	15	12
2	10	5	3	1	9	8
3	5	3	1		5	4

### Noszenie koszulki lidera w wyścigach z kalendarzy kontynentalnych (za etap)

Miejsce	Hors Class	Klasa 1	Klasa 2	2.2U	Ncup Tour de l'Avenir	NCup
1	5	3	1	1	2	1

### Klasyfikacja końcowa mistrzostw narodowych,

Miejsce	Start wspólny A*	Start wspólny B*	Ind. jazda na czas A*	Ind. jazda na czas B*
1	70	30	30	15
2	55	25	25	10
3	40	20	20	5
4	30	15	15	3
5	25	10	10	1
6	20	5	5	
7	15	3	3	
8	10	1	1	
9	5	1	1	
10	3	1	1	

\* *Kategoria A dotyczy mistrzostw krajów, które miały zakwalifikowanego w poprzednim sezonie co najmniej jednego zawodnika do wyścigu ze startu wspólnego podczas szosowych mistrzostw świata UCI. Kategoria B dotyczy mistrzostw narodowych krajów nie ujętych w kategorii A.*

Jeśli zawodnicy kategorii Elita i Poniżej 23 lat startują razem w mistrzostwach narodowych, punkty przyznane będą zgodnie z ich pozycją w klasyfikacji mistrzostw.

Jeśli rywalizacja o tytuł mistrza kraju będzie rozgrywana w ramach wyścigu międzynarodowego, zawodnicy, niezależnie od ich narodowości, otrzymają punkty w zależności od zajętego przez nich miejsca w tych zawodach.

### Klasyfikacja końcowa **mistrzostw** kontynentalnych oraz igrzysk kontynentalnych

Miejsce	Mistrzostwa i igrzyska kontynentalne*		Mistrzostwa kontynentalne	
	Start wspólny Elity	Ind. jazda na czas Elity	Start wspólny U23	Ind. jazda na czas U23
1	250	70	70	25
2	200	55	55	20
3	150	40	40	15
4	125	30	30	10
5	100	25	25	5
6	85	20	20	3
7	70	15	15	
8	60	10	10	
9	50	5	5	
10	40	3	3	
11	30			

Miejsce	Mistrzostwa i igrzyska kontynentalne*		Mistrzostwa kontynentalne	
	Start wspólny Elity	Ind. jazda na czas Elity	Start wspólny U23	Ind. jazda na czas U23
12	25			
13	20			
14	15			
15	10			
16	5			
17	5			
18	5			
19	3			
20	3			

\*\* Dyrektoriat UCI będzie rokrocznie wskazywał Igrzyska regionalne, za które będą przysługiwały punkty.

Jeżeli zawodnicy kategorii elita i Poniżej 23 lat będą rywalizowali o tytuł mistrza kontynentu we wspólnych zawodach, punkty UCI zostaną przyznane zgodnie ze skalą punktową dla elity.

### Klasyfikacja końcowa mistrzostw kontynentalnych w jeździe drużynowej na czas

Miejsce	Czasówka drużynowa w kat. Elita
1	70
2	55
3	40
4	30
5	25
6	20
7	15
8	10
9	5
10	3

Jeżeli konfederacja kontynentalna zorganizuje oddzielny wyścig dla kategorii Poniżej 23 lat, nie zostaną przyznane za ten wyścig punkty do klasyfikacji UCI.

### Klasyfikacja końcowa na Igrzyskach Olimpijskich i szosowych Mistrzostwach Świata UCI

Miejsce	Igrzyska Olimpijskie i Mistrzostwa Świata		Mistrzostwa Świata	
	Start wspólny elity	Indywidualna jazda na czas elity	Start wspólny Poniżej 23 lat	Indywidualna jazda na czas U23
1	600	350	200	125
2	475	250	150	85
3	400	200	125	70
4	325	150	100	60
5	275	125	85	50
6	225	100	70	40
7	175	85	60	35
8	150	70	50	30
9	125	60	40	25
10	100	50	35	20
11	85	40	30	15
12	70	30	25	10
13	60	25	20	5
14	50	20	15	5
15	40	15	10	5
16	35	10	5	3
17	30	5	5	3
18	30	5	5	3
19	30	5	5	3

Miejsce	Igrzyska Olimpijskie i Mistrzostwa Świata		Mistrzostwa Świata	
	Start wspólny elity	Indywidualna jazda na czas elity	Start wspólny Poniżej 23 lat	Indywidualna jazda na czas U23
20	30	5	5	3
21	30		5	
22	20		5	
23	20		5	
24	20		5	
25	20		5	
26	20		5	
27	20		5	
28	20		5	
29	20		5	
30	20		5	
31	20		3	
32	10		3	
33	10		3	
34	10		3	
35	10		3	
36	10		3	
37	10		3	
38	10		3	
39	10		3	
40	10		3	
41	10			
42	10			
43	10			
44	10			
45	10			
46	10			
47	10			
48	10			
49	10			
50	10			
51	5			
52	5			
53	5			
54	5			
55	5			
56	3			
57	3			
58	3			
59	3			
60	3			

**Klasyfikacja końcowa szosowych Mistrzostw Świata UCI w jeździe drużynowej na czas Elity mężczyzn**

Miejsce	Liczba punktów dla drużyny*
1	500
2	400
3	325
4	275
5	225
6	175
7	150
8	125
9	100
10	85

11	70
12	60
13	50
14	50
15	50
16	30
17	30
18	30
19	30
20	30
21	25
22	25
23	25
24	25
25	25

\* Punkty odpowiadające pozycjom uzyskanym przez kontynentalne grupy zawodowe UCI i ekipy kontynentalne UCI na Mistrzostwach Świata w jeździe drużynowej na czas są dodawane do tego rankingu kontynentalnego grup, w którym dana grupa zdobyła najwięcej punktów UCI. Nie będą przyznawane punkty indywidualnym zawodnikom.

## § 4. Klasyfikacje World Tour UCI

(zmiana numeracji: 1.01.2016)

**2.10.032** UCI prowadzi roczny ranking WorldTourowy UCI zawodników i ekip biorących udział w zawodach z cyklu WorldTouru UCI. UCI jest jego wyłącznym właścicielem.

Tylko zawodnicy należący do UCI World Team zdobywają punkty podczas zawodów z cyklu UCI WorldTour.

### **Klasyfikacja indywidualna**

**2.10.033** Zawodnicy zdobywają punkty do klasyfikacji indywidualnej według skali przedstawionej w art. 2.10.039.

Punkty zdobyte na poszczególnych etapach będą sumowane ostatniego dnia zawodów.

Kolarz, który w ciągu danego roku przestanie być członkiem ekipy, która uczestniczyła w jednym lub kilku zawodach z cyklu World Touru UCI, zostanie usunięty z klasyfikacji indywidualnej.

Kolarz, który bierze udział w zawodach z cyklu World Touru UCI jako członek drużyny narodowej, nie zdobywa punktów.

**2.10.034** Remis punktowy między kolarzami zrównani punktami w klasyfikacji będzie rozstrzygany dzięki większej liczbie 1., 2. lub kolejnych miejsc, zajętych w wyścigach przeprowadzonych w trakcie bieżącego roku; w obliczeniach rozpatrywane będą jedynie miejsca, za które przyznawano punkty do klasyfikacji World Tour. Jeżeli kolarze nadal będą ex aequo, rozstrzygające będzie lepsze miejsce w ogóle, uzyskane przez tych kolarzy w ostatnich rozegranych zawodach.

Kolarze zrównani punktami w klasyfikacji końcowej zostaną rozdzieleni na podstawie większej liczby 1., 2. lub dalszych miejsc (bez względu na to czy za dane miejsce jeszcze przyznawano punkty, czy nie), zajętych w klasyfikacjach wyścigów przeprowadzonych w trakcie bieżącego roku.

W przypadku wyścigów etapowych pod uwagę będzie brana jedynie końcowa generalna klasyfikacja indywidualna w celu zastosowania niniejszego artykułu.

### **Klasyfikacja ekip**

**2.10.035** Klasyfikację drużynową uzyskuje się przez dodanie punktów zdobytych w klasyfikacji indywidualnej przez wszystkich kolarzy z każdej grupy.

Dodatkowo grupy World UCI zdobywają punkty na Mistrzostwach Świata w jeździe drużynowej na czas, zgodnie z tabelą zawartą w art. 2.10.039.

Rozstrzygnięcie remisu między grupami będzie zależało od miejsc zajmowanych przez ich najlepszych zawodników w klasyfikacji indywidualnej.

### **Przepis szczegółowy dotyczący zawodników przetransferowanych w trakcie sezonu**

Punkty zdobyte do dnia transferu przez zawodnika zmieniającego grupę w trakcie sezonu są wliczone do wyniku starego zespołu, jeżeli były to wyniki kwalifikujące kolarza do 8 najlepszych zawodników byłej ekipy w klasyfikacji indywidualnej; punkty uzyskane począwszy od daty transferu będą zaliczane nowej ekipie, jeżeli wyniki kolarza będą go kwalifikowały do 8 najlepszych zawodników nowej ekipy w klasyfikacji indywidualnej.

### **Przepis szczegółowy dotyczący stażystów**

W odniesieniu do klasyfikacji stażysta podczas okresu praktyki nadal będzie traktowany jako członek swojego regularnego zespołu. Ewentualne punkty, zdobyte przez stażystę w trakcie praktyki, w żadnym wypadku nie mogą być doliczone ekipie przyjmującej.

**2.10.036** (uchylony 01.01.2017)

### **Aktualizacje**

**2.10.037** Rankingi będą aktualizowane tego samego dnia po zakończeniu zawodów jednodniowych lub po ostatnim etapie wyścigu etapowego z cyklu WorldTour UCI jak również po mistrzostwach świata w jeździe drużynowej na czas.

Organizatorzy i federacje narodowe muszą niezwłocznie powiadomić UCI o każdym zdarzeniu lub decyzji, które mogą wpływać na zmianę punktów otrzymanych przez zawodnika lub grupę. W razie konieczności rankingi zostaną skorygowane.

### **Trofea i nagrody**

**2.10.038** UCI przyzna trofeum zwycięzcy indywidualnego rankingu WorldTouru UCI, a także zwycięskiej grupie WorldTourowej UCI. **UCI może przyznać nagrody zawodnikom i ekipom w zależności od zajętych miejsc, i według ustalonych przez siebie kryteriów.**

W stosownych przypadkach, gdy zostanie dokonana korekta rankingu, nagrody i trofea już wręczone muszą być zwrócone i przekazane stronie uprawnionej.

### **Skala punktowa**

**2.10.039** **Postanowienia ogólne**

Z wyjątkiem mistrzostw świata w jeździe drużynowej na czas punkty za zawody i etapy jazdy drużynowej na czas widniejące w tabeli będą dzielone równo pomiędzy kolarzy ekipy, którzy ukończą wyścig lub etap, aby doliczyć je do rankingu indywidualnego. Obliczenia będą ~~zaokrąglane w górę do pełnego~~ **dokonywane z dokładnością do 0,01 (jednej setnej) punktu.**

## Końcowa klasyfikacja zawodów WorldTour UCI

Miejsce	Tour de France	Giro d'Italia, Vuelta a España	Santos Tour Down Under Paryż – Nicea Tirreno – Adriatico Mediolan – Sanremo Gandawa – Wevelgem na Polach Flandrii Wyścig dookoła Flandrii Paryż – Roubaix Wyścig Amstel Gold Liège-Bastogne-Liège Kryterium Dauphiné Wyścig dookoła Szwajcarii Wyścig dookoła Romandii Grand Prix Québecu Grand Prix Montréalu Lombardia	E3 Harelbeke Strzała Walońska Klasyk San Sebastian Cyclclassics Hamburg Wyścig dookoła Kraju Basków Wyścig dookoła Polski Eneco Tour Wyścig dookoła Katalonii Klasyk Bretoński - Zach. Francja (Plouay)	Cadel Evans Great Ocean Road Race, Abu Dhabi Tour, Omloop Het Nieuwsblad Elite, Strade Bianche, Dwars door Vlaanderen / A travers les Flandres, Presidential Cycling Tour of Turkey, Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt, Amgen Tour of California, Prudential RideLondon & Surrey Classic, Gree – Tour of Guangxi
1	1000	850	500	400	300
2	800	680	400	320	250
3	675	575	325	260	215
4	575	460	275	220	175
5	475	380	225	180	120
6	400	320	175	140	115
7	325	260	150	120	95
8	275	220	125	100	75
9	225	180	100	80	60
10	175	140	85	68	50
11	150	120	70	56	40
12	125	100	60	48	35
13	105	84	50	40	30
14	85	68	40	32	25
15	75	60	35	28	20
16	70	56	30	24	20
17	65	52	30	24	20
18	60	48	30	24	20
19	55	44	30	24	20
20	50	40	30	24	20
21	40	32	20	16	12
22	40	32	20	16	12
23	40	32	20	16	12
24	40	32	20	16	12
25	40	32	20	16	12
26	30	24	20	16	12
27	30	24	20	16	12
28	30	24	20	16	12
29	30	24	20	16	12
30	30	24	20	16	12
31	25	20	10	8	5
32	25	20	10	8	5
33	25	20	10	8	5
34	25	20	10	8	5
35	25	20	10	8	5
36	25	20	10	8	5
37	25	20	10	8	5
38	25	20	10	8	5
39	25	20	10	8	5
40	25	20	10	8	5
41	20	16	10	8	5
42	20	16	10	8	5
43	20	16	10	8	5
44	20	16	10	8	5

Miejsce	Tour de France	Giro d'Italia, Vuelta a España	Santos Tour Down Under Paryż – Nicea Tirreno – Adriatico Mediolan – Sanremo Gandawa – Wevelgem na Polach Flandrii Wyścig dookoła Flandrii Paryż – Roubaix Wyścig Amstel Gold Liège-Bastogne-Liège Kryterium Dauphiné Wyścig dookoła Szwajcarii Wyścig dookoła Romandii Grand Prix Québecu Grand Prix Montréalu Lombardia	E3 Harelbeke Strzała Walońska Klasyk San Sebastian Cyclclassics Hamburg Wyścig dookoła Kraju Basków Wyścig dookoła Polski Eneco Tour Wyścig dookoła Katalonii Klasyk Bretoński - Zach. Francja (Plouay)	Cadel Evans Great Ocean Road Race, Abu Dhabi Tour, Omloop Het Nieuwsblad Elite, Strade Bianche, Dwars door Vlaanderen / A travers les Flandres, Presidential Cycling Tour of Turkey, Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt, Amgen Tour of California, Prudential RideLondon & Surrey Classic, Gree – Tour of Guangxi
45	20	16	10	8	5
46	20	16	10	8	5
47	20	16	10	8	5
48	20	16	10	8	5
49	20	16	10	8	5
50	20	16	10	8	5
51	15	12	5	4	2
52	15	12	5	4	2
53	15	12	5	4	2
54	15	12	5	4	2
55	15	12	5	4	2
56	10	8	3	2	1
57	10	8	3	2	1
58	10	8	3	2	1
59	10	8	3	2	1
60	10	8	3	2	1

#### Klasyfikacja prologów i etapów zawodów WorldTour UCI

Miejsce	Tour de France	Giro d'Italia Vuelta a España	Santos Tour Down Under Paryż – Nicea Tirreno – Adriatico Kryterium Dauphiné Wyścig dookoła Szwajcarii Wyścig dookoła Romandii	Wyścig dookoła Kraju Basków Wyścig dookoła Polski Eneco Tour Wyścig dookoła Katalonii	Abu Dhabi Tour, Presidential Cycling Tour of Turkey, Amgen Tour of California, Gree – Tour of Guangxi
1	120	100	60	50	40
2	50	40	25	20	15
3	25	20	10	8	6
4	15	12			
5	5	4			

#### Końcowa klasyfikacja dodatkowa w Wielkich Tourach (klasyfikacja punktowa i górską)

Miejsce	Tour de France	Giro d'Italia Vuelta a España
1	120	100
2	50	40
3	25	20



**Noszenie koszulki lidera w wyścigu WorldTour UCI (za etap)**

Miejsce	Tour de France	Giro d'Italia Vuelta a España	Santos Tour Down Under Paryż – Nicea Tirreno – Adriatico Kryterium Dauphiné Wyścig dookoła Szwajcarii Wyścig dookoła Romandii	Wyścig dookoła Kraju Basków Wyścig dookoła Polski Eneco Tour Wyścig dookoła Katalonii	Aby Dhabi Tour, Presidential Cycling Tour of Turkey, Amgen Tour of California, Gree – Tour of Guangxi
1	25	20	10	8	6

**Klasyfikacja końcowa szosowych Mistrzostw Świata UCI w jeździe drużynowej na czas**

Miejsce	Liczba punktów dla drużyny
1	500
2	400
3	325
4	275
5	225
6	175
7	150
8	125
9	100
10	85
11	70
12	60
13	50
14	50
15	50
16	30
17	30
18	30
19	30
20	30
21	25
22	25
23	25
24	25
25	25

Punkty za mistrzostwa świata UCI w jeździe drużynowej na czas przyznaje się ekipie. Nie przyznaje się punktów do rankingu indywidualnego.

## **Rozdział XI i XII.**

*(przeniesione do Rozdziału X)*

# Rozdział XIII. UCI WorldTour Kobiet

## § 1. UCI WorldTour Kobiet

### Przepisy ogólne

**2.13.001** W kobiecym WorldTourze UCI wyselekcjonowane grupy kolarskie kobiet biorą udział w serii zawodów na najwyższym poziomie, zarejestrowanych w kalendarzu WorldTouru Kobiet UCI.

**2.13.001bis** UCI WorldTour Kobiet jest wyłączną własnością UCI.

**2.13.002** WorldTour Kobiet UCI składa się z serii wyścigów jednodniowych i etapowych, wyznaczonych corocznie przez Dyrektoriat UCI.

**2.13.003** Organizatorzy zawodów z cyklu żeńskiego WorldTouru UCI muszą działać zgodnie z i w pełni przestrzegać specyfikacji technicznej dla organizatorów WorldTourów UCI dla kobiet, która reguluje między innymi prawa przekazu i marketingu oraz techniczną stronę organizacji zawodów.

### Uczestnictwo

**2.13.004** W zawodach UCI WorldTouru Kobiet mogą uczestniczyć drużyny narodowe oraz grupy kobiet UCI zgodnie z artykułem 2.1.005 Przepisów UCI. Maksymalna liczba drużyn przystępujących do zawodów UCI WorldTouru Kobiet wynosi 24.

~~W przypadku zawodów jednodniowych organizator musi wysłać zaproszenie:~~

- ~~\* do 20 najwyższej sklasyfikowanych grup kobiet UCI wg pierwszej opublikowanej w danym roku klasyfikacji drużynowej (chodzi o rok, w którym dane zawody będą rozgrywane). Ranking ten ogłaszany będzie najpóźniej 10 stycznia, a oparty będzie na ocenie sportowej zarejestrowanych grup, dokonywanej przez administrację UCI. Klasyfikacja ta będzie służyła zaproszeniom przez cały sezon.~~

~~W przypadku zawodów etapowych~~ Organizator musi wysłać zaproszenie do 15 najwyższej sklasyfikowanych grup kobiet UCI wg pierwszej opublikowanej w danym roku **ogólnoświatowej** klasyfikacji drużynowej. Ranking ten ogłaszany będzie **najpóźniej 10 w drugą niedzielę** stycznia. ~~a oparty będzie na ocenie sportowej zarejestrowanych grup, dokonywanej przez administrację UCI.~~

Klasyfikacja ta będzie służyła zaproszeniom przez cały sezon.

Organizator musi zaakceptować zgłoszenia wyżej wymienionych ekip, które pozytywnie odpowiedzą na zaproszenie.

**2.13.005** ~~W zawodach jednodniowych UCI WorldTouru Kobiet startują drużyny w składach 6-osobowych. Drużyna nie może wystartować w składzie mniejszym niż 4-osobowym.~~

~~Na wyścigach etapowych, w których liczba zawodniczek przypadających na drużynę zostanie określona na 7 lub 8, ekipa nie będzie mogła wystartować w składzie mniejszym niż 5-osobowym. Jeśli liczba zawodniczek przypadających na drużynę zostanie określona na 6, ekipa nie będzie mogła wystartować w składzie mniejszym niż 4-osobowym.~~

## **Klasyfikacje**

### **Generalna klasyfikacja indywidualna**

**2.13.006** Punkty zaliczane do **generalnej** klasyfikacji indywidualnej UCI WorldTouru Kobiet przyznawane będą **pierwszym 20** zawodniczkom **w** za klasyfikację końcową danych zawodów Kobiecego WorldTouru UCI, zgodnie z poniższą tabelą.

Punkty przyznawane za etapy będą dopisywane w ostatnim dniu zawodów.

~~Wyjątek stanowią wyścigi drużynowe na czas, gdzie zastosowana będzie oddzielna tabela punktowa.~~

W przypadku zawodów lub etapów jazdy drużynowej na czas punkty zawarte w tabelach będą przyznawane ekipie. Punkty te będą dzielone równo pomiędzy zawodniczki, które ukończą zawody lub etap. Obliczenia będą dokonywane z dokładnością do 0,01 (jednej setnej) punktu.

### **Generalna klasyfikacja końcowa zawodów**

Miejsce	WorldTour Kobiet
1	200
2	150
3	125
4	100
5	85
6	70
7	60
8	50
9	40
10	35
11	30
12	25
13	20
14	15
15	10
16	5
17	5
18	5
19	5
20	5
21	5
22	5
23	5
24	5
25	5
26	5
27	5
28	5
29	5
30	5
31	3
32	3
33	3
34	3
35	3
36	3
37	3
38	3
39	3
40	3

## Etapy i póletapy

Miejsce	Punkty
1	25
2	20
3	18
4	16
5	14
6	12
7	10
8	8
9	6
10	4

## Noszenie koszulki liderki wyścigu etapowego

Miejsce	Punkty
Liderka	5

## Klasyfikacja dodatkowa

Ranking młodych zawodniczek.

Na bazie wyników końcowych każdego zawodów z cyklu kobiecego WorldTouru UCI będą przyznawane punkty do rankingu młodzieżowego trzem najlepszym zawodniczkom poniżej 23. roku życia, zgodnie z poniższą tabelą:

Miejsce	Punkty
1	6
2	4
3	2

## Klasyfikacja drużynowa

Klasyfikacja drużynowa dotyczy wyłącznie ekip narodowych i grup kobiet zarejestrowanych w UCI.

Klasyfikacja drużynowa powstaje poprzez dodanie punktów zdobytych w klasyfikacji indywidualnej WorldTouru Kobiet UCI przez ~~4 najwyżej sklasyfikowane~~ **wszystkie** zawodniczki danej drużyny ~~na poszczególnych zawodach~~.

## **Przepis szczegółowy dotyczący zawodniczek przetransferowanych w trakcie sezonu**

Punkty zdobyte do dnia transferu przez zawodniczkę zmieniającą grupę w trakcie sezonu są wliczone do wyniku starego zespołu, jeżeli były to wyniki kwalifikujące kolarzkę do 4 najlepszych zawodniczek byłej ekipy w klasyfikacji indywidualnej; punkty uzyskane począwszy od daty transferu będą zaliczane nowej ekipie, jeżeli wyniki kolarzki będą ją kwalifikowały do 4 najlepszych zawodniczek nowej ekipy w klasyfikacji indywidualnej.

## **Przepis szczegółowy dotyczący stażystek**

W odniesieniu do klasyfikacji stażystka podczas okresu praktyki nadal będzie traktowana jako członkini swojego regularnego zespołu. Ewentualne punkty, zdobyte przez stażystkę w trakcie praktyki, w żadnym wypadku nie mogą być doliczone ekipie przyjmującej.

### Skala punktowa dla zawodów w jeździe drużynowej na czas.

Miejsce	Punkty dla drużyny (zaliczane do klasyfikacji drużynowej)	Punkty dla zawodniczki* (zaliczane do klasyfikacji indywidualnej)
1	140	35
2	120	30
3	100	25
4	80	20
5	64	16
6	60	15
7	56	14
8	52	13
9	48	12
10	44	11
11	40	10
12	36	9
13	32	8
14	28	7
15	24	6
16	20	5
17	16	4
18	12	3
19	8	2
20	4	1

\* Punkty przyznawane są czterem pierwszym zawodniczkom drużyny i wszystkim pozostałym, które przybędą na metę wspólnie z czwartą. Jeśli drużyna ukończy wyścig z mniejszą liczbą zawodniczek niż 4, nie otrzyma ona punktów.

**2.13.007** W przypadku remisu w klasyfikacji generalnej indywidualnej lub młodzieżowej po ukończeniu danych zawodów, kolejność zawodniczek będzie rozstrzygana na podstawie większej liczby 1., 2., itd. miejsc w odpowiednich klasyfikacjach, biorąc pod uwagę wyłącznie miejsca za które przyznaje się punkty. Ewentualnie w drugiej kolejności rozpatrywana będzie klasyfikacja z ostatnich zawodów.

W przypadku remisu w klasyfikacji końcowej, rozstrzygająca będzie większa liczba 1., 2. miejsc, itd.

W przypadku wyścigów etapowych, tylko końcowa klasyfikacja generalna będzie rozpatrywana w celu zastosowania niniejszego artykułu.

**2.13.008** Liderka klasyfikacji generalnej, liderka klasyfikacji młodzieżowej oraz 3 pierwsze zawodniczki z klasyfikacji końcowej danych zawodów mają obowiązek stawienia się na podium do finalnej ceremonii wręczenia nagród.

**2.13.009** Po ceremonii oficjalnej liderka klasyfikacji generalnej żeńskiego WorldTouru UCI, liderka klasyfikacji młodzieżowej i zwyciężczyni zawodów muszą stawić się na konferencji prasowej w towarzystwie organizatora.

**2.13.010** UCI przyznaje wyróżniające koszulki liderkom indywidualnej klasyfikacji generalnej i klasyfikacji młodzieżowej kobiecego WorldTouru UCI. W stosownym przypadku na koszulkach będzie umieszczona nazwa i/lub logo sponsora WorldTouru Kobiet UCI. Z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 1.3.055 bis, pkt. 5, koszulka musi być noszona tylko podczas zawodów WorldTouru Kobiet UCI a na żadnych innych.

Jeżeli zawodniczka jest jednocześnie liderką klasyfikacji indywidualnej i najlepszą młodą zawodniczką cyklu World Touru Kobiet UCI, powinna nosić koszulkę liderki klasyfikacji indywidualnej UCI World Tour Kobiet.

Zasada kolejności, ustanowiona w art 1.3.071, musi być przestrzegana.

- 2.13.011** UCI przyznaje trofeum zwyciężczyni WorldTouru Kobiet UCI.
- 2.13.012** Dyrektoriat UCI może przyznać nagrody (kilku) zawodniczkom stosownie do klasyfikacji i zgodnie z ustalonymi przez siebie kryteriami.
- 2.13.013** Jeżeli klasyfikacja zostałaby skorygowana, nagrody i trofea już wręczone muszą być zwrócone i przekazane tym, którym się należą.

**2.13.014 Kolejność pojazdów będzie następująca:**

Pierwsze zawody w roku:

1. pojazd zwycięskiej drużyny w poprzedniej edycji WorldTouru Kobiet UCI;
2. pojazdy drużyn obecnych na odprawie technicznej;
3. pojazdy drużyn, które nie potwierdziły tożsamości startujących zawodniczek w terminie przewidzianym w artykule 1.2.090;
4. pojazdy drużyn nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

W obrębie grup 2,3 i 4 kolejność jest ustalana przez losowanie.

Pojazd drużyny przydzielonej do grupy 1 lub 2, który obejmie przepis punktu 3 lub 4, będzie włączony odpowiednio do grupy 3 lub 4.

Pozostałe zawody:

1. pojazdy drużyn obecnych na odprawie technicznej w kolejności zgodnej z klasyfikacją indywidualną WorldTouru Kobiet UCI startujących zawodniczek z poprzednia zawodów;
2. pojazdy drużyn obecnych na odprawie technicznej, a których zawodniczki nie zdobyły jeszcze punktów w klasyfikacji indywidualnej WorldTouru Kobiet UCI;
3. Pojazdy drużyn, które nie potwierdziły tożsamości startujących zawodniczek w terminie przewidzianym w artykule 1.2.090;
4. Pojazdy drużyn nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

W grupach 2,3 i 4 kolejność jest ustalana przez losowanie.

Pojazd drużyny przydzielonej do grupy 1 lub 2, który obejmie przepis punktu 3 lub 4, będzie włączony odpowiednio do grupy 3 lub 4.

- 2.13.015** W przededniu wyścigu, pierwszego etapu lub prologu wyścigu etapowego z cyklu World Touru Kobiet UCI może być organizowana prezentacja ekip.

Na organizatorze spoczywa obowiązek dopilnowania, aby regulacje szczegółowe zostały ujęte w przewodniku technicznym wyścigu oraz pokryje dodatkowe koszty utrzymania, wynikające z prezentacji drużyn. O ile organizator wyraźnie nie pozwoli na uczynienie wyjątku, udział zawodniczek i dyrektorów sportowych zgłoszonych do wyścigu jest obowiązkowy.

## § 2. Kalendarz WorldTouru Kobiet UCI

**2.13.016** Kalendarz UCI WorldTouru Kobiet składa się z pewnej liczby zawodów zwanych WorldTourem Kobiet UCI. Kalendarz żeńskiego WorldTouru UCI będzie corocznie opracowywany przez Dyrektoriat UCI na podstawie określonych kryteriów.

### Kandydowanie do pierwszej rejestracji w kalendarzu WorldTouru Kobiet UCI

**2.13.017** Warunki rejestracji w kalendarzu UCI WorldTouru Kobiet zawodów, które nie były zarejestrowane w tym kalendarzu w poprzednim sezonie, zostały określone w Przewodniku dla kandydatów, ustanowionym przez Dyrektoriat UCI.

Aby być wziętym pod uwagę, cały wniosek musi spełniać warunki określone w Przewodniku dla kandydatów i zawierać plik ze wszystkimi wymaganymi dodatkowymi dokumentami. Dokumenty wymagane w podręczniku aplikacji będą rozpatrywane przez Dyrektoriat UCI przy podejmowaniu decyzji o zaakceptowaniu lub odrzuceniu wniosku.

**2.13.018** Podmiot ubiegający się o rejestrację zawodów w kalendarzu UCI WorldTouru Kobiet musi być właścicielem zawodów klasy 1, które zostały przeprowadzone w roku poprzednim, o ile Dyrektoriat UCI nie postanowi inaczej.

**2.13.019** Składając wniosek o rejestrację w kalendarzu WorldTouru Kobiet UCI właściciel zawodów zobowiązuje się do przestrzegania regulaminów UCI od chwili złożenia wniosku aż do momentu zakończenia okresu rejestrowania zawodów jako WorldTour Kobiet UCI. Właściciel zawodów ponosi pełną odpowiedzialność za swój wyścig w stosunku do UCI i za zgodność swoich zawodów z przepisami UCI.

### Kolejna rejestracja zawodów WorldTouru Kobiet UCI

**2.13.020** Każdy właściciel zawodów zarejestrowanych w kalendarzu WorldTouru Kobiet UCI w bieżącym sezonie powinien złożyć wniosek o rejestrację na kolejny sezon poprzez wypełnienie i odesłanie formularza przygotowanego przez UCI.

**2.13.021** Dyrektoriat UCI rozpatrzy wnioski o rejestrację na podstawie plików złożonych z następujących elementów:

1. Formularz wniosku o rejestrację;
2. Dokumentacja dodatkowa wymagana przez UCI;
3. Opinia administracji UCI i / lub dowolnego podmiotu odpowiedzialnego za sprawdzenie wniosku.

### Wspólne przepisy dotyczące kandydatury i rejestracji w kalendarzu WorldTouru Kobiet UCI

**2.13.022** Termin nadsyłania kandydatur i / lub wniosków o rejestrację określono w Przewodniku dla kandydatów. Dyrektoriat UCI nie jest zobowiązany do rozpatrzenia wniosków przesłanych do UCI po określonym terminie.

**2.13.023** Rejestracja lub zgoda na kandydowanie jest udzielana dla konkretnych zawodów w określonym sezonie. Fakt zarejestrowania nadaje zawodom status WorldTouru Kobiet UCI.

**2.13.024** Decyzje Dyrektoriatu UCI dotyczące kandydatur i wniosków o rejestrację w kalendarzu UCI WorldTouru Kobiet są ostateczne i nie podlegają apelacji.



### Opłata kalendarzowa

**2.13.025** Wysokość rocznej opłaty kalendarzowej jest ustalana przez Dyrektoriat UCI. Kwota należna musi być uiszczona przez organizatorów WorldTouru Kobiet UCI nie później niż 15 dni po otrzymaniu faktury przesłanej przez UCI.

Jeżeli należność nie zostanie uiszczona UCI w ciągu 15 dni od otrzymania faktury, rejestracja w kalendarzu WorldTouru Kobiet UCI zostanie automatycznie anulowana.

## Rozdział XIV. Puchary UCI

### § 1. (Przeniesiony do Rozdziału XIII)

2.14.001 – 2.14.014 (przeniesione)

### § 2. Puchar Narodów – Poniżej 23 lat

#### Przepisy ogólne

- 2.14.015** Szosowy Puchar Narodów (Ncup) jest wyłączną własnością UCI.
- 2.14.016** Puchar Narodów składa się z serii wyścigów wyznaczonych corocznie przez Dyrektoriat UCI.
- 2.14.017** Organizator zawodów Pucharu Świata musi podpisać kontrakt z UCI określający prawa przekazu i marketingu oraz techniczną stronę organizacji wyścigu.

#### Uczestnictwo

- 2.14.018** Szosowy Puchar Narodów jest zastrzeżony dla zawodników w wieku od 19 do 22 lat.
- 2.14.019** W zawodach z cyklu Pucharu Narodów mogą brać udział ekipy narodowe (jedna drużyna na jeden kraj) oraz drużyny mieszane.
- 2.14.020** Organizator zawodów mających miejsce między 1 stycznia a 30 czerwca musi wysłać zaproszenia do 26 poniższych krajów:
- najlepszy kraj afrykański wg końcowej klasyfikacji narodowej zawodników U23 z roku poprzedzającego rok zawodów, bazującej na wyścigach z kalendarza UCI Africa Tour;
  - pierwsze 3 kraje amerykańskie wg końcowej klasyfikacji narodowej zawodników U23 z roku poprzedzającego rok zawodów, bazującej na wyścigach z kalendarza UCI America Tour;
  - pierwsze 2 kraje azjatyckie wg końcowej klasyfikacji narodowej zawodników U23 z roku poprzedzającego rok zawodów, bazującej na wyścigach z kalendarza UCI Asia Tour;
  - pierwszych 18 krajów europejskich wg końcowej klasyfikacji narodowej zawodników U23 z poprzedniego roku, bazującej na wyścigach z kalendarza UCI Europa Tour;
  - pierwsze 2 kraje Oceanii wg końcowej klasyfikacji narodowej zawodników U23 z roku poprzedzającego rok zawodów, bazującej na wyścigach z kalendarza UCI Oceania Tour.
- 2.14.021** Organizator zawodów, które mają miejsce od lipca, musi zaprosić 15 najwyżej sklasyfikowanych w Pucharze Narodów krajów wg rankingu opublikowanego co najmniej na 60 dni przed zawodami, które ani razu nie startowały w ekipie mieszanej. Drużyny narodowe, które sklasyfikowano z racji uczestnictwa w ekipie mieszanej, mogą być zaproszone przez organizatora do udziału tylko w ekipie mieszanej.
- 2.14.022** Organizator zawodów musi zaakceptować uczestnictwo krajów wymienionych wyżej jeśli przyjęły one zaproszenie.
- 2.14.023** W Pucharze Narodów drużyny startują w składach 6-osobowych. Żadna drużyna nie może startować w składzie mniejszym niż 4-osobowym.

## **Klasyfikacja**

**2.14.024** W Pucharze Narodów punkty zdobywają wyłącznie kraje.

**2.14.025** Jedynie pierwszy zawodnik z każdego kraju zdobywa punkty odpowiadające jego miejscu w zawodach.

**2.14.026** W wyścigach jednodniowych punkty przyznawane są 15 najlepszym zawodnikom zgodnie z poniższą tabelą:

<b>Miejsce</b>	<b>Punkty</b>
1	20
2	17
3	15
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

Podczas wyścigu ze startu wspólnego oraz jazdy indywidualnej na czas rozgrywanych w ramach mistrzostw kontynentalnych w kategorii Poniżej 23 lat przyznaje się punkty do Pucharu Narodów U23 zgodnie z poniższą skalą:

<b>Miejsce</b>	<b>Mistrzostwa Europy</b>	<b>Mistrzostwa Azji, Afryki, Ameryki lub Oceanii</b>
	<b>Punkty</b>	<b>Punkty</b>
1	10	8
2	8	5
3	6	3
4	5	1
5	4	
6	3	
7	2	
8	1	

**2.14.027** W wyścigach etapowych punkty przyznawane są 20 najlepszym zawodnikom w końcowej klasyfikacji generalnej zgodnie z poniższą tabelą:

<b>Miejsce</b>	<b>Punkty</b>
1	30
2	25
3	20
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9

Miejsce	Punkty
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

Za każdy etap punkty przyznawane są 3 pierwszym zawodnikom według poniższej tabeli:

Miejsce	Punkty
1	3
2	2
3	1

**2.14.028** Po zakończeniu każdego wyścigu kolejność krajów zrównanych w ogólnej klasyfikacji (Pucharu Narodów) jest rozstrzygana na podstawie większej liczby pierwszych miejsc, drugich miejsc, itd., biorąc pod uwagę wyłącznie miejsca punktowane.

Jeżeli nadal będzie się utrzymywał remis między krajami, rozstrzygnie go wyższe miejsce zajęte w ostatnio rozegranych zawodach.

W przypadku remisu między narodami w końcowej klasyfikacji (Pucharu Narodów) rozstrzygająca będzie większa liczba 1., 2. miejsc, etc.

**2.14.029** Podczas wyścigów jednodniowych kraj prowadzący w rankingu Pucharu Narodów musi być reprezentowany na podium podczas ceremonii nagradzania.

Podczas wyścigów etapowych kraj prowadzący w rankingu Pucharu Narodów musi być prezentowany na podium podczas startu do kolejnego etapu oraz podczas ceremonii nagradzania po ostatnim etapie.

**2.14.030** UCI przyznaje charakterystyczny emblemat zawodnikom z kraju prowadzącego w Pucharze Narodów U23, a zawodnicy muszą zakładać te emblematy podczas ceremonii oficjalnych, zgodnie z wytycznymi UCI.

**2.14.031** UCI przyznaje trofea trzem najlepszym krajom w klasyfikacji końcowej Pucharu Narodów.

**2.14.032** Kolejność samochodów technicznych:

Pierwsze zawody w roku:

1. Pojazd drużyny, która wygrała ubiegłoroczny Puchar Narodów;
2. Pojazdy drużyn obecnych na odprawie technicznej;
3. Pojazdy ekip mieszanych;
4. Pojazdy drużyn, które nie potwierdziły tożsamości startujących zawodników w czasie przewidzianym w artykule 1.2.090;
5. Pojazdy drużyn nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

W obrębie grup 2,3, 4 i 5 kolejność jest ustalana poprzez losowanie.

Pojazd drużyny przydzielonej do grupy 1, 2 lub 3, który obejmuje przepis punktu 4 lub 5, będzie włączony odpowiednio do grupy 4 lub 5.

#### Pozostałe wyścigi:

1. Pojazd drużyn obecnych na odprawie technicznej, w kolejności rankingu Pucharu Narodów obowiązującego w przeddzień zawodów;
2. Pojazdy drużyn obecnych na odprawie technicznej, które nie zdobyły jeszcze punktów w rankingu Pucharu Narodów;
3. Pojazdy drużyn, które nie potwierdziły tożsamości startujących zawodników w limicie czasu przewidzianym w artykule 1.2.090;
4. Pojazdy drużyn nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

W grupach 2, 3 i 4 kolejność jest ustalana przez losowanie.

Pojazd drużyny przydzielonej do grupy 1 lub 2, który obejmuje przepis punktu 3 lub 4, będzie włączona odpowiednio do grupy 3 lub 4.

Powyższe zasady obowiązują na pierwszym etapie wyścigu etapowego. Kolejność samochodów technicznych na kolejnych etapach wynika z indywidualnej generalnej klasyfikacji czasowej.

### **§ 3. Puchar Narodów Juniorów**

#### **Przepisy ogólne**

**2.14.033** Szosowy Puchar Narodów Juniorów jest wyłączną własnością UCI.

**2.14.034** Puchar Narodów Juniorów składa się z serii wyścigów jednodniowych i etapowych wyznaczonych corocznie przez Dyrektoriat UCI. Dodatkowo do klasyfikacji będą przyznawane punkty za szosowe mistrzostwa świata juniorów, zgodnie z artykułem 2.14.040. Mistrzostw tych nie zalicza się do grupy zawodów wymienionych w art. 2.14.037.

#### **Uczestnictwo**

**2.14.035** Szosowy Puchar Narodów Juniorów (NcupJ) jest zastrzeżony dla kolarzy kategorii junior mężczyzn.

**2.14.036** W zawodach Pucharu Narodów Juniorów mogą brać udział drużyny narodowe oraz drużyny mieszane.

#### **Uczestnictwo w Juniorskim Pucharze Narodów**

**2.14.037** Zawodnik nie może startować w więcej niż 5 wyścigach z kalendarza Juniorskiego Pucharu Narodów, nie wliczając w to mistrzostw świata i mistrzostw kontynentu.

**2.14.038** Organizator koniecznie musi wysłać zaproszenie do 25 czołowych krajów z rankingu juniorskiego krajów UCI. Organizator pierwszych zawodów z cyklu musi wysłać zaproszenie pierwszym 25 krajom wg końcowego rankingu juniorskiego krajów UCI z ubiegłego roku.

Organizator musi zaakceptować zgłoszenia krajów, które przyjęły zaproszenia.

**2.14.039** W Pucharze Narodów Juniorów startują drużyny w składach maksymalnie liczących 6 kolarzy. Żadna drużyna nie może wystartować w składzie mniejszym niż 4-osobowym.

### **Klasyfikacja Juniorskiego Pucharu Narodów (Junior NCup)**

**2.14.040** W Pucharze Narodów Juniorów punkty są przyznawane wyłącznie krajom, które gromadzą punkty zdobyte przez indywidualnych zawodników. Prowadzona jest wyłącznie klasyfikacja narodów.

W wyścigach jednodniowych punkty przyznawane są pierwszym 15 zawodnikom wg poniższej tabeli:

<b>Miejsce</b>	<b>Punkty</b>
1	20
2	17
3	15
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

Taka sama liczba punktów do juniorskiego rankingu narodów zostanie przyznana na mistrzostwach świata juniorów za wyścig ze startu wspólnego oraz za wyścig na czas.

Za wyścig ze startu wspólnego i jazdę indywidualną na czas rozegrane w ramach mistrzostw kontynentalnych juniorów narody otrzymają punkty w rankingu Juniorskiego Pucharu Narodów zgodnie z poniższą tabelą:

<b>Miejsce</b>	<b>Mistrzostwa Europy</b>	<b>Mistrzostwa Azji, Afryki, Ameryki lub Oceanii</b>
	<b>Punkty</b>	<b>Punkty</b>
<b>1</b>	10	8
<b>2</b>	8	5
<b>3</b>	6	3
<b>4</b>	5	1
<b>5</b>	4	
<b>6</b>	3	
<b>7</b>	2	
<b>8</b>	1	

Za wyścigi etapowe punkty przyznawane będą pierwszym 20 zawodnikom w końcowej klasyfikacji generalnej, wg poniższej tabeli:

<b>Miejsce</b>	<b>Punkty</b>
1	30
2	25
3	20
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9

Miejsce	Punkty
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

Za każdy etap punkty przyznawane będą 6 pierwszym zawodnikom, zgodnie z poniższą tabelą:

Miejsce	Punkty
1	6
2	5
3	4
4	3
5	2
6	1

### **Klasyfikacja krajów**

- 2.14.041** Jedynie drużyny narodowe, które uczestniczyły w zawodach, ujęte będą w klasyfikacji krajów.  
~~Klasyfikacja krajów powstaje poprzez dodanie punktów zdobytych przez 3 najlepszych zawodników danej narodowości na każdych zawodach.~~  
 Tylko najlepszy zawodnik danej narodowości otrzyma punkty zgodnie z miejscem zajęтым w zawodach.
- 2.14.042** Po każdym zawodach, kolejność krajów ex aequo w klasyfikacji generalnej jest rozstrzygana na podstawie większej ilości pierwszych miejsc, drugich miejsc, itd., biorąc pod uwagę wyłącznie miejsca punktowane.  
 Jeżeli remis będzie się utrzymywał, rozstrzygająca będzie klasyfikacja z ostatnich zawodów.  
 W przypadku remisu w końcowej klasyfikacji rozstrzygająca będzie większa liczba 1., 2. miejsc, etc.
- 2.14.043** Na wyścigach jednodniowych kraj prowadzący w rankingu Pucharu Narodów Juniorów musi być reprezentowany na podium podczas ceremonii nagradzania.  
 Na wyścigach etapowych kraj prowadzący w rankingu Pucharu Narodów Juniorów musi być prezentowany na podium przed startem do każdego etapu oraz podczas ceremonii nagradzania po ostatnim etapie.
- 2.14.044** UCI przydziela charakterystyczny emblemat zawodnikom z kraju prowadzącego w Pucharze Narodów Juniorów, a zawodnicy muszą go nosić podczas ceremonii oficjalnych, zgodnie z wytycznymi UCI.
- 2.14.045** UCI przyznaje trofeum dla zwycięskiego kraju w końcowej klasyfikacji Pucharu Narodów Juniorów.
- 2.14.046** Kolejność samochodów technicznych jest następująca:  
Pierwsze zawody w roku:
1. pojazd drużyny, która zwyciężyła w ubiegłorocznym Pucharze Narodów;
  2. pojazdy ekip narodowych obecnych na odprawie technicznej;
  3. pojazdy drużyn mieszanych;

4. pojazdy ekip, które nie potwierdziły tożsamości startujących kolarzy w limicie czasu przewidzianym w art. 1.2.090;
5. pojazdy drużyn nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

W obrębie grup 2, 3, 4 i 5 kolejność jest ustalana poprzez losowanie.

Pojazd drużyny przydzielonej do grupy 1, 2 lub 3, który obejmuje przepis punktu 4 lub 5, będzie włączony odpowiednio do grupy 4 lub 5.

Pozostałe zawody:

1. pojazdy drużyn narodowych obecnych na odprawie technicznej, w kolejności rankingu Pucharu Narodów obowiązującego w przeddzień zawodów;
2. pojazdy drużyn narodowych obecnych na odprawie technicznej, które nie zdobyły jeszcze punktów w rankingu Pucharu Narodów Juniorów;
3. pojazdy drużyn, które nie potwierdziły tożsamości startujących kolarzy w limicie czasu przewidzianym w artykule 1.2.090;
4. pojazdy drużyn nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

W obrębie grup 2,3 i 4 kolejność jest ustalana przez losowanie.

Pojazd drużyny przydzielonej do grupy 1 lub 2, który obejmuje przepis punktu 3 lub 4, będzie włączony odpowiednio do grupy 3 lub 4.

Powyższe zasady obowiązują na pierwszym etapie wyścigu etapowego. Kolejność samochodów technicznych na kolejnych etapach zostanie ustalona na podstawie indywidualnej generalnej klasyfikacji czasowej.

## **§ 4. Puchar Narodów Juniorek**

### **Przepisy ogólne**

**2.14.047** Szosowy Puchar Narodów Juniorek jest wyłączną własnością UCI.

**2.14.048** Puchar Narodów Juniorek składa się z serii wyścigów jednodniowych i etapowych wyznaczonych corocznie przez Dyrektoriat UCI. Dodatkowo do klasyfikacji będą przyznawane punkty za wyścig ze startu wspólnego oraz jazdę indywidualną na czas rozegrane w ramach szosowych mistrzostw świata juniorek, zgodnie z artykułem 2.14.040. Mistrzostw tych nie zalicza się do grupy zawodów wymienionych w art. 2.14.054.

### **Uczestnictwo**

**2.14.049** Szosowy Puchar Narodów Juniorek jest zastrzeżony dla kolarzek kategorii junior kobiet.

**2.14.050** W zawodach Pucharu Narodów Juniorek mogą brać udział drużyny narodowe (maksymalnie jedna ekipa z każdej narodowości), drużyny mieszane regionalne i klubowe.

**2.14.051** Organizator koniecznie musi wysłać zaproszenie do 5 wiodących federacji narodowych z rankingu narodowego juniorek UCI.



Organizator pierwszych zawodów z cyklu musi wysłać zaproszenie pierwszym 5 federacjom narodowym wg końcowego rankingu narodowego junierek UCI z ubiegłego sezonu.

Organizator musi zaakceptować zgłoszenia krajów, które przyjęły zaproszenia.

- 2.14.052** W Pucharze Narodów Junierek startują drużyny w składach maksymalnie liczących 6 zawodniczek. Żadna drużyna nie może wystartować w składzie mniejszym niż 4-osobowym.

#### **Klasyfikacja Narodowa**

- 2.14.053** W Pucharze Narodowym Junierek punkty są przyznawane wyłącznie krajom. Nie istnieje klasyfikacja indywidualna.

~~Ranking narodowy otrzymuje się przez dodanie punktów uzyskanych przez 3 najlepsze zawodniczki danej narodowości.~~

Tylko najlepsza zawodniczka danej narodowości otrzyma punkty należne za miejsce zajęte w zawodach.

#### **2.14.054 Skala punktowa**

W wyścigach jednodniowych punkty przyznawane są pierwszym 15 zawodniczkom wg poniższej tabeli:

Miejsce	Punkty
1	20
2	17
3	15
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

Powyższa skala odnosi się zarówno do wyścigów ze startu wspólnego jak i wyścigów w jeździe indywidualnej na czas rozgrywanych podczas szosowych mistrzostw świata junierek.

Za wyścig ze startu wspólnego i jazdę indywidualną na czas rozegrane w ramach mistrzostw kontynentalnych junierek narody otrzymają punkty w rankingu Pucharu Narodowego Junierek zgodnie z poniższą tabelą:

Miejsce	Mistrzostwa Europy	Mistrzostwa Azji, Afryki, Ameryki lub Oceanii
	Punkty	Punkty
1	10	8
2	8	5
3	6	3
4	5	1
5	4	
6	3	
7	2	
8	1	

Za wyścigi etapowe punkty przyznawane będą pierwszym 20 zawodniczkom w końcowej klasyfikacji generalnej, wg poniższej tabeli:

Miejsce	Punkty
1	30
2	25
3	20
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

Za każdy etap punkty przyznawane będą 6 pierwszym zawodniczkom, zgodnie z poniższą tabelą:

Miejsce	Punkty
1	6
2	5
3	4
4	3
5	2
6	1

**2.14.055** Po każdym zawodach, kolejność krajów ex aequo w klasyfikacji generalnej jest rozstrzygana na podstawie większej ilości pierwszych miejsc, drugich miejsc, itd., biorąc pod uwagę wyłącznie miejsca punktowane.

Jeżeli remis będzie się utrzymywał, rozstrzygająca będzie klasyfikacja narodowa z ostatnich zawodów.

W przypadku remisu w końcowej klasyfikacji rozstrzygająca będzie większa liczba 1., 2. miejsc, etc.

**2.14.056** Na wyścigach jednodniowych kraj prowadzący w rankingu Pucharu Narodowego Juniorek musi być prezentowany na podium podczas ceremonii nagradzania.

Na wyścigach etapowych kraj prowadzący w rankingu Pucharu Narodowego Juniorek musi być prezentowany na podium przed startem do każdego etapu oraz podczas ceremonii nagradzania po ostatnim etapie.

**2.14.057** UCI przydziela charakterystyczny emblemat zawodniczkom z kraju prowadzącego w Pucharze Narodowym Juniorek, który zawodniczki muszą nosić podczas ceremonii oficjalnych, zgodnie z wytycznymi UCI.

**2.14.058** UCI przyznaje trofeum dla zwycięskiego kraju w końcowej klasyfikacji Pucharu Narodowego Juniorek.

**2.14.059** Kolejność samochodów technicznych ekip jest ustalana następująco:

**Pierwsze zawody w roku:**

1. pojazd drużyny, która zwyciężyła w ubiegłorocznym Pucharze Narodowym Juniorek;
2. pojazdy ekip narodowych obecnych na odprawie technicznej;
3. pojazdy drużyn mieszanych;
4. pojazdy ekip, które nie potwierdziły tożsamości startujących kolarzy w limicie czasu przewidzianym w art. 1.2.090;
5. pojazdy drużyn nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

W obrębie grup 2, 3, 4 i 5 kolejność jest ustalana poprzez losowanie.

Pojazd drużyny przydzielonej do grupy 1, 2 lub 3, który obejmuje przepis punktu 4 lub 5, będzie włączony odpowiednio do grupy 4 lub 5.

**Pozostałe zawody:**

1. pojazdy drużyn narodowych obecnych na odprawie technicznej, w kolejności rankingu Pucharu Narodowego obowiązującego w przeddzień zawodów;
2. pojazdy drużyn narodowych obecnych na odprawie technicznej, które nie zdobyły jeszcze punktów w rankingu Pucharu Narodowym;
3. pojazdy drużyn, które nie potwierdziły tożsamości startujących kolarzy w limicie czasu przewidzianym w artykule 1.2.090;
4. pojazdy drużyn nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

W obrębie grup 2,3 i 4 kolejność jest ustalana przez losowanie.

Pojazd drużyny przydzielonej do grupy 1 lub 2, który obejmuje przepis punktu 3 lub 4, będzie włączony odpowiednio do grupy 3 lub 4.

Powyższe zasady obowiązują na pierwszym etapie wyścigu etapowego. Kolejność samochodów technicznych na kolejnych etapach zostanie ustalona na podstawie indywidualnej generalnej klasyfikacji czasowej.

## **Rozdział XV. WORLDTOUR UCI**

( w opracowaniu)

## **Rozdział XVI. GRUPY ZAWODOWE KONTYNENTALNE**

(w opracowaniu)

## **Rozdział XVII. GRUPY KOBIET I KONTYNENTALNE**

(w opracowaniu)