

# **Regulamin Mistrzostwa Polski Masters i CykloSPORT w Kolarstwie Szosowym ze startu wspólnego Osiek- Małopolska 5-6 września 2020**

## **§ 1 Cel imprezy**

1. Wyłonienie **Mistrzów Polski Masters i CykloSPORT** w sezonie 2020
2. Popularyzacja i propagowanie kolarstwa oraz turystyki rowerowej w powiecie oświęcimskim i wadowickim
3. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku, turystyki i rekreacji.
4. Promowanie terenu gmin, przez które przebiegają trasy zawodów (Gmina Osiek, Gmina Wieprz, Gmina Kęty)
5. Wyznaczanie nowych standardów w ramach organizacji imprez rowerowych w Polsce.
6. Zachęcenie większej rzeszy rowerzystów do rywalizacji sportowej, poprzez organizację wyścigu dla amatorów o **Puchar Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie** jako imprezy towarzyszącej Mistrzostwom Polski.

## **§ 2 Organizator**

Organizatorem wyścigów jest:

TATRA CYCLING EVENTS Cezary Szafraniec

34-312 MIĘDZUBRODZIE BIALSKIE, UL. WIOSENNA 12

TEL. 725-232-376, NIP: 834-147-46-77

[tatracyclingevents@gmail.com](mailto:tatracyclingevents@gmail.com)

**Dyrektor wyścigu; Cezary Szafraniec tel. 725-232-376**

**Zgodnie z decyzją PZKol, Komisja Sędziowska w składzie:**

**Maciałek Danuta (opo) - Sędzia główny**

**Bednarz Władysław (mal) - Komisarz 2**

**Buchta Bartłomiej (mal) - Komisarz 3**

oraz uzupełniająco Sędziowie z Małopolskiego Związku Kolarskiego, wyznaczeni przez Prezesa MZKol.

**Współorganizacja: Passion Bike i Innergy Racing Team**

## **§ 3 Czas i miejsce**

1. Wyścigi o Mistrzostwo Polski odbędą się w dniach 5-6 września 2020 r. w miejscowości Osiek w Małopolsce.
2. Wyścig dla amatorów nieposiadających licencji Masters i CykloSPORT odbędzie się w dniu 5 września 2020r. w tym samym miejscu i po tej samej rundzie.
3. Biuro zawodów zlokalizowane jest na terenie Resortu Moło, ul.Główna 231/A, 32-608 Osiek

#### § 4 Program zawodów

**04.09.2020r.**

Godz. 18:00 – 20:30– Zapisy w Biurze Zawodów, wydawanie numerów startowych dla wszystkich startujących

**05.09.2020r.**

Godz. 7:00 – 8:50 – Zapisy w Biurze Zawodów, wydawanie nr. startowych dla kategorii wiekowych

CK20, K30, K40, K50, M50A, M50B, M60A, M60B, M70A, M70B, M80A

Godz. 8:00 -11:00 - Zapisy w Biurze Zawodów, wydawanie nr. startowych dla uczestników wyścigu dla Amatorów bez licencji

Godz. 8:20 - Odprawa Techniczna

Godz. 8:50 – Ceremonia otwarcia Mistrzostw Polski

Godz. 9:00 – Start Kobiet CK20, K30, K40, K50– dystans 62,1km (dojazd 1,5 km+ 2xRunda 30,3km) przewyższenie 710m, K50– dystans 31,8 km (dojazd 1,5 km+ 1xRunda 30,3km) przewyższenie 360m

Godz. 9:10 – Start kategorii M60A – dystans 62,1km (dojazd 1,5 km+ 2xRunda 30,3km) przewyż.710m

Godz. 9:15 – Start kategorii M60B– dystans 62,1km (dojazd 1,5 km+ 2xRunda 30,3km) przewyż.710m

Godz. 9:20 – Start kategorii M70A– dystans 62,1km (dojazd 1,5 km+ 2xRunda 30,3km) przewyż.710m

Godz. 9:25 – Start kategorii M70B, M80B– dystans 31,8km (dojazd 1,5 km+ 1xRunda 30,3km) przewyż.360m

Godz. 11:30 – Start **Wyścig Amatorów bez licencji o Puchar Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie** – dystans 62,1km (dojazd 1,5 km+ 2xRunda 30,3km) przewyż.710m

Godz. 11:40 – Start kategorii M50A – dystans 92,4km (dojazd 1,5 km+ 3xRunda 30,3km) przewyż.1070m

Godz. 11:50 – Start kategorii M50B – dystans 92,4km (dojazd 1,5 km+ 3xRunda 30,3km) przewyż.1070m

Godz. 14:30- 15:30 – dekoracja zwycięzców w kategoriach CK20, K30, K40, K50, M50A, M50B, M60A, M60B, M70A, M70B, M80A

Godz. 15:30- 16:30 – dekoracja zwycięzców wyścigu amatorów o **Puchar Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie.**

**06.09.2020r.**

Godz. 7:00 – 8:30 – Zapisy w Biurze Zawodów, wydawanie nr. startowych dla kategorii wiekowych

CM20, M30, M40A, M40B

Godz. 8:30 - Odprawa Techniczna

Godz. 9:00 – Start kategorii M30– dystans 122,7km (dojazd 1,5 km+ 4xRunda 30,3km) przewyż. 1400m

Godz. 9:10 – Start kategorii CM20– dystans 122,7km (dojazd 1,5 km+ 4xRunda 30,3km) przewyż. 1400m

Godz. 9:20 – Start kategorii M40A dystans 122,7km (dojazd 1,5 km+ 4xRunda 30,3km) przewyż. 1400m

Godz. 9:30 – Start kategorii M40b dystans 92,4km (dojazd 1,5 km+ 3xRunda 30,3km) przewyż. 1070m

Godz. 14:00- 14:30 – dekoracja zwycięzców w kategoriach CM20, M30, M40A, M40B

Godz. 14:30-14:45 – Oficjalne zakończenie Mistrzostw Polski Osiek 2020

**Organizator zastrzega możliwość zmiany harmonogramu startów w zależności od liczby uczestników, ewentualne zmiany będą podane w dniu 4 września 2020r. w ustaleniu z Sędzią Głównym Mistrzostw Polski Masters.**

## § 5 Zgłoszenia

1. Zgłoszenia są przyjmowane za pośrednictwem strony [www.system.timedo.pl](http://www.system.timedo.pl) po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego udostępnionego przez firmę Timedo wybierając nasz wyścig. Zgłoszenia osobiste w biurze zawodów 04.09.2020 w godz. 18.00-20:30, 05.09.2020 w godz. 7.00-8:50 (zawodnicy z licencjami), w godz. 8:00-11:00 zawodnicy bez licencji oraz 06.09.2020 w godz. 7:00-8:30 (zawodnicy z licencjami).
2. Biuro zawodów jest na terenie Resortu Molo pod dużym namiotem. Odbiór pakietów startowych TYLKO osobiście, do wyścigów o Mistrzostwo Polski wymagane jest posiadanie licencji Masters lub Cykloport.
3. **Limit uczestników startujących w Mistrzostwach Polski w jednej kategorii wiekowej wynosi 100 osób.**  
**Natomiast w wyścigu dla amatorów o Puchar Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie limit wynosi 200 osób we wszystkich kategoriach wiekowych łącznie.**  
**Niezależnie od powyższego w wyścigach liczba zawodników dopuszczonych do startu nie będzie wyższa niż dopuszczalna liczba uczestników tego typu imprez wynikających z obowiązującego Rozporządzenia dotyczącego przeciwdziałania rozprzestrzeniania się koronawirusa SARS-CoV-2. w dniu rozpoczęcia wyścigu.** Liczy się data zaksięgowania opłaty startowej na koncie Organizatora, nie data dokonania zgłoszenia.
4. Zgłoszenia są możliwe od dnia 24 Lipca 2020 roku od godz. 8:00 (do momentu wyczerpania limitu miejsc). Warunkiem potwierdzenia startu jest wniesienie opłaty rejestracyjnej w wysokości zgodnej z terminem płatności. Liczy się data zaksięgowania opłaty startowej na koncie Organizatora, nie data dokonania zgłoszenia.
5. Wysokość opłaty rejestracyjnej uzależniona jest od terminu dokonania płatności i wybranego dystansu, która zawarta jest poniżej:

Do 15 sierpnia 2020:

- 100 zł -koszt uczestnictwa w zawodach w kat.: CK20, K30, K40, K50+, CM20, M30, M40A, M40B, M50A, M50B, M60A, M60B, zawodnicy bez licencji
- 50 zł -koszt uczestnictwa w zawodach w kat. M70A, M70B
- kat M80 -zwolniona z opłaty startowej

Do 3 września 2020:

• **140 zł -koszt uczestnictwa w zawodach w kat.: CK20, K30, K40, K50+, CM20, M30, M40A, M40B, M50A, M50B, M60A, M60B, zawodnicy bez licencji**

• **70 zł -koszt uczestnictwa w zawodach w kat. M70A, M70B**

• **kat M80 -zwolniona z opłaty startowej**

W biurze zawodów 4-6 września 2020:

• **180 zł -koszt uczestnictwa w zawodach w kat.: CK20, K30, K40, K50+, CM20, M30, M40A, M40B, M50A, M50B, M60A, M60B, zawodnicy bez licencji**

• **90 zł -koszt uczestnictwa w zawodach w kat. M70A, M70B**

• **kat M80 -zwolniona z opłaty startowej**

1. Przy opłacie przelewem bankowym (numer konta podany w podsumowaniu zgłoszenia w Systemie Timedo) liczy się data wpływu i zaksięgowania na koncie organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych.
2. Wszystkie opłaty rejestracyjne są kwotami brutto i zawierają należny podatek VAT.
3. Faktury wystawiane są automatycznie i przesyłane mailowo po dokonaniu opłaty. Dane do faktury potwierdza się w formularzu zgłoszeniowym. Prosimy o prawidłowe wprowadzanie danych, po wystawieniu faktury nie będzie możliwości skorygowania Odbiorcy.
4. Organizator nie przewiduje zwrotu opłat w przypadku rezygnacji z uczestnictwa lub wycofania się podczas wyścigu z rywalizacji. Opłata rejestracyjna jest przeznaczana na koszty organizacyjne zawodów.

#### **§ 6 Zasady antydopingowe**

1. Po zakończeniu rywalizacji zawodnik może być wezwany w celu dokonania kontroli antydopingowej.  
Kontrola antydopingowa będzie przeprowadzana zgodnie z obowiązującymi przepisami Pzkol i UCI

#### **& 7 Kategorie wiekowe**

##### **Wyścigi o tytuł Mistrza Polski Masters i Cyklospor**

K30: 30-39 lat (roczniki 1990-1981)  
Kategoria K40: 40-49 lat (rocznik 1980-1979)  
Kategoria K50+: 50 lat i więcej (rocznik 1970 i starsze)  
Kategoria M30: 30-39 lat (roczniki 1990-1981)  
Kategoria M40A: 40-44 lat (roczniki 1980-1976)  
Kategoria M40B: 45-49 lat (roczniki 1975-1971)  
Kategoria M50A: 50-54 lat (roczniki 1970-1966)  
Kategoria M50B: 55-59 lat (roczniki 1965-1961)  
Kategoria M60A: 60-64 lat (roczniki 1960-1956)  
Kategoria M60B: 65-69 lat (roczniki 1955-1951)  
Kategoria M70A: 70-74 lat (roczniki 1950-1946)  
Kategoria M70B: 75-79 lat (roczniki 1945-1941)  
Kategoria M80+: 80 lat i więcej (roczniki 1940 i starsze)  
Cyklospor Kobiety: Kategoria CK20: 19-29 lat (rocznik 2001-1991)  
Cyklospor Mężczyźni: Kategoria CM20: 19-29 lat (roczniki 2001-1991)

#### **Wyścig dla osób bez licencji**

K2 19-29 lat (rocznik 1991-2001)  
K3 30-39 lat (rocznik 1981-1990)  
K4 40-49 lat (rocznik 1971-1980)  
K5 50 i więcej lat (rocznik 1970 i starsze)

M2 19-29 lat (rocznik 1991-2001)  
M3 30-39 lat (roczniki 1981-1990)  
M4 40-49 lat (roczniki 1971-1980)  
M5 50-59 lat (roczniki 1961-1970)  
M6:60 lat i więcej (roczniki 1960 i starsze)

## § 8 Uczestnictwo

1. W wyścigach o Mistrzostwo Polski Masters w kolarstwie szosowym ze startu wspólnego mogą startować tylko zawodniczki i zawodnicy posiadający licencję Masters lub CykloSPORT na 2020 rok.
2. W wyścigu zawodników bez licencji (amatorów) prawo uczestnictwa w zawodach mają osoby:
  - a. Które ukończyły 18 lat
3. Zawodnicy, którzy nie odbywają kary zawieszenia bądź dyskwalifikacji za używanie środków dopingujących.
4. **Bezwarunkowe stosowanie się do aktualnie obowiązujących zaleceń Ministerstwa Zdrowia i Głównego Inspektoratu Sanitarnego mających na celu ochronę przed koronawirusem SARS-CoV-2.**
5. **W związku z sytuacją epidemiologiczną osoby, których stan zdrowia nie wskazuje objawów chorobowych typu, kaszel, podwyższona temperatura ciała oraz osoby, które w ostatnich 14 dniach nie podlegały kwarantannie w związku z podejrzeniem lub chorobą związaną z zarażeniem koronawirusem SARS-CoV-2.**
6. **Zawodnicy, którzy dokonają wypełnienia karty informacyjnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia w celu zapobiegania rozprzestrzeniania się koronawirusa SARS-CoV-2.**
7. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z organizacją Mistrzostw Polski Masters jest MPM Maria Kokoczka i Mirosław Prucnal Spółka Jawna z siedzibą w Jaśle, ul. Żeromskiego 36.  
Wszelkie informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Administratora znajdują się w Polityce Prywatności opublikowanej pod adresem [www.timedo.pl/polityka](http://www.timedo.pl/polityka).  
Podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału w wyścigach zgodnie z postanowieniami Regulaminu. Osobom, które podały dane osobowe, przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania oraz odwołania zgody na ich przetwarzanie w każdym czasie. Organizator może przetwarzać dane osobowe w związku z organizacją wyścigów także we współpracy z innymi podmiotami, w zakresie koniecznym do prawidłowej organizacji rzeczonych wyścigów.
8. Dokonanie rejestracji oraz uczestnictwo w wyścigu równoznaczne jest z wyrażeniem zgody na nieodpłatne wykorzystanie utrwalonego w formie fotografii lub zapisu wideo wizerunku. Uczestnik udziela Administratorowi danych osobowych i Organizatorowi niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie i 5 (pięć) letniej licencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku na następujących polach eksploatacji:
  - a. Utrwalanie i zwielokrotnienie jakąkolwiek znaną techniką oraz rozpowszechnianie w dowolnej formie,
  - b. Udostępnianie sponsorom oraz oficjalnym partnerom egzemplarza lub kopii, na której utrwalono wizerunek, w celu wykorzystania do promocji sponsora lub oficjalnego partnera w zakresie jego udziału w wyścigu,
  - c. Wprowadzenie do pamięci komputera i do sieci multimedialnej,
  - d. Zwielokrotnianie zapisu utrwalonego wizerunku,
  - e. Publiczne wystawienie, wyświetlenie, odtwarzanie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,

- f. Zamieszczanie i publikowanie w prasie, na stronach internetowych, plakatach i billboardach,
  - g. Emisja w przekazach telewizyjnych i radiowych,
  - h. Publikowanie zdjęć uczestnika z udziału w zawodach w mediach społecznościowych z możliwością oznaczenia Uczestnika z imienia i nazwiska.
9. Organizatorowi przysługuje prawo do udzielenia partnerom oraz sponsorom wyścigu sublicencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku, o którym mowa powyżej, w zakresie nie szerszym niż zakres udzielonej mu licencji.
10. Każdy uczestnik ma obowiązek startu w kasku sztywnym na rowerze szosowym wyposażonym w dwa sprawne hamulce. Rower nie może być wyposażony w jakiegokolwiek wspomaganie elektryczne / spalinowe. Napędzać go może tylko siła mięśni nóg i nie może być wyposażony w przystawkę na kierownicy do jazdy na czas, tzw. lemondkę. Zabronione jest korzystanie z tylnego lub przedniego koła pełnego, tzw. „Dysku”.
11. Organizator nie zapewnia Uczestnikowi jakiegokolwiek ubezpieczenia na życie, zdrowotnego lub od odpowiedzialności cywilnej, z tytułu choroby, wypadku, odniesienia obrażeń, poniesienia śmierci lub poniesienia jakichkolwiek strat bądź szkód, jakie mogą wystąpić w związku z obecnością i/lub uczestnictwem w organizowanych wyścigach.
12. Uczestnik akceptując Regulamin oświadcza, że nie ma żadnych przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w organizowanych zawodach oraz że bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i przyjmuje do wiadomości, że udział w zawodach wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym.
13. Organizator zastrzega sobie prawo do zezwolenia personelowi medycznemu i paramedycznemu zatrudnionemu przez lub w imieniu Organizatora do udzielenia pierwszej pomocy medycznej lub wykonania innych zabiegów medycznych, a także transportu Uczestnika poszkodowanego w bezpieczne miejsce. Uczestnik wyraża zgodę na powyższe działania.
14. Otrzymane od organizatora numery startowe uczestnik jest zobowiązany posiadać widoczne podczas trwania całego wyścigu. W skład obowiązkowego kompletu numerów wchodzi – 2 numer na plecy i 1 numer mocowany na sztycę podsiodłową. Niezastosowanie się do tej zasady może skutkować brakiem wyniku. **Numer na plecach umieszczamy na koszulce po lewej i prawej stronie na wysokości biodra.**

## § 9 Świadczenia dla uczestników

1. W ramach opłaty rejestracyjnej zawodnik otrzymuje:
- a. numery startowe na koszulkę (każdy z chipem do pomiaru czasu) i sztycę podsiodłową,
  - b. posiłek regeneracyjny w miasteczku zawodów: zimny bufet z wodą, owocami i ciastami za linią mety,
  - c. gorący posiłek serwowany w miasteczku zawodów,
  - d. elektroniczny pomiar czasu na mecie oraz pomiar międzyczasów zlokalizowany na trasie,
  - e. oznaczenie trasy zgodne ze standardami podczas szosowych wyścigów kolarskich,
  - f. zabezpieczenie medyczne i ratownicze,
  - g. profesjonalne zdjęcia w najwyższej jakości dostępne po wyścigu do pobrania bezpłatnie w najwyższej jakości, do niekomercyjnego użytku,
  - h. obsługę sędziowską,
  - i. nagrody i trofea sportowe dla zwycięzców,
  - j. możliwość bezpośredniej rywalizacji w wyścigu kolarskim po trasie Mistrzostw Polski Masters
  - k. możliwość skorzystania z pryszniczy po zawodach.

## § 10 Ruch drogowy

1. Wyścigi będą się odbywać przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym na czas przejazdu kolumny wyścigu. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja, OSP oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu.
2. Służby organizatora będą zabezpieczały skrzyżowania i wyjazdy z dróg podporządkowanych na trasę imprezy w celu informacji uczestników o kierunku jazdy, a kierowców ostrzegają o wzmożonym ruchu rowerzystów w związku z imprezą sportową. Za ostatnim zawodnikiem biorącym udział w wyścigu, będzie poruszał się samochód opisany jako koniec wyścigu. Dodatkowo na trasie będą poruszały się służby organizatora samochodami i na motocyklach w celu monitorowania sytuacji w trakcie przebiegu rywalizacji.
3. Zawodnicy jadący w tylnych grupach lub pojedynczo, przed którymi nie ma pojazdu policji ani pilota muszą jechać prawą stroną drogi.
4. Wyścig szosowy przeprowadzany jest zgodnie z zasadami ruchu drogowego, które obowiązują wszystkich uczestników
5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu z winy uczestników.
6. Uczestnicy wyścigu muszą zachować szczególną ostrożność, a także mieć na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań.

## § 11 Zasady rozgrywania wyścigu

1. Przy przeprowadzaniu wyścigów będą obowiązywały przepisy UCI i PZKol.
2. **Podczas Mistrzostw Polski środki zdalnej komunikacji, takie jak "słuchawki" i tel. Kom., są zabronione w trakcie udziału w wyścigu.**
3. Trasa będzie oznakowana, na stałe zabezpieczona przez sędziów, ratowników medycznych i obsługę techniczną oraz porządkową.
4. Podczas przebiegu wyścigu obowiązuje elektroniczny pomiaru czasu. Czas mierzony jest czasem brutto, czyli od strzału startera.
5. Trasa wyścigu będzie oznakowana znakami pionowymi na skraju drogi i poziomymi na jezdni.
6. Na trasie wyścigu i w kolumnie wyścigu oprócz zawodników poruszać się będzie obsługa wyścigu oraz sędziowie w celu nadzoru nad przebiegiem rywalizacji.
7. Osoby poruszające się na rowerach i nie biorące udziału w wyścigu będą na czas przejazdu kolumny wyścigu usuwane z drogi przez Służby Organizatora oraz Policję.
8. Zawodnik jest zobowiązany do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom sędziego i służb porządkowych.

## § 12 Pomoc na trasie

1. Organizator nie dopuszcza na trasę innych pojazdów niż organizatora
2. Pomoc techniczna na trasie jest dozwolona jedynie przez pojazdy techniczne organizatora.
3. Warunkiem udzielania pomocy technicznej jest zatrzymanie się zawodnika na poboczu lub skraju drogi przy prawej krawędzi.
4. Podawanie napojów/posiłków przez osoby obsługujące zawodników dopuszczalne jest tylko w strefach bufetów wyznaczonych na trasie.
5. Pomoc uczestnikom świadczona w sposób niezgodny z zasadami bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest zabroniona i grozi dyskwalifikacją lub karą dla zawodnika, któremu jest udzielana.

## § 13 Nagrody

1. Zwycięzca wyścigu o Mistrzostwo Polski Masters i Cyklosporту, będzie dekorowany oficjalną koszulką Mistrza Polski w kolarstwie szosowym ze startu wspólnego i medalem, za miejsca 2-3 będą wręczane medale.

2. W wyścigu amatorów w kategoriach wiekowych za miejsca 1-3 będą wręczane nagrody rzeczowe i pamiątkowe trofea, a w klasyfikacji OPEN puchary. Nagrody będą przyznawane z zachowaniem podziału na kobiety i mężczyźni.
3. W wyścigu amatorów będzie przeprowadzana klasyfikacja drużynowa, a 3 najlepsze drużyny otrzymają pamiątkowe puchary. **Do klasyfikacji drużynowej liczy się czas najlepszych trzech mężczyzn w klasyfikacji Open plus jednej kobiety w klasyfikacji Open, które dokonały zgłoszenia pod tą samą nazwą drużyny.**
4. Ceremonia dekoracji odbędzie się na moło Resortu Moło w godzinach wskazanych w programie imprezy.

#### §14 Kary i protesty

1. W zakresie kar obowiązują Przepisy Sportowe PZKol, UCI.
  2. Sędzia główny wyścigu w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary:
    - a. upomnienie uczestnika
    - b. dyskwalifikacja uczestnika
    - c. grzywna
  3. Zawodnik może zostać ukarany przez Organizatora w szczególności za:
    - a. łamanie zasad ruchu drogowego,
    - b. nieużywanie sztywnych kasków,
    - c. nadmierne śmiecenie (poza specjalną strefą, obejmującą 200 m za każdym bufetem regeneracyjnym),
    - d. nieposzanowanie środowiska naturalnego,
    - e. braki w sprzęcie, mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
    - f. nieprzestrzeganie zasad fair play,
    - g. niesportowe zachowanie,
    - h. pchanie lub ciągnięcie zawodnika przez osoby trzecie,
  4. W przypadku dyskwalifikacji organizator nie zwraca wpisowego.
  5. Wszelkie odpady, śmieci, opakowania mogą być pozostawione wyłącznie w oznakowanej tzw. STREFIE BUFETOWEJ. **Śmiecenie w innych miejscach będzie karane dyskwalifikacją.**
  6. Protesty
    - a. Protesty do Sędziego Głównego można składać w biurze zawodów w formie pisemnej do 15 minut po ogłoszeniu wyników. Do protestu należy załączyć kaucję w wysokości 100 PLN. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego.
5. Protesty o wyniki można składać do 48 godzin po zakończeniu zawodów wysyłając mail na adres [pomoc@timedo.pl](mailto:pomoc@timedo.pl)

#### § 15 Informacje dodatkowe

1. Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Wskazane jest, aby uczestnicy byli ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków w zakresie OC i NW
2. Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po wyścigu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami. Przyjmują do wiadomości, że w razie wypadku nie mogą wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatora
3. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu, interpretacja przepisów sportowych regulaminu należy do Sędziego Głównego wyścigu
4. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.



5. Każdy uczestnik zgłaszając się potwierdza znajomość regulaminu i oświadcza, że jego stan zdrowia jest odpowiedni do wzięcia udziału w wyścigu.
6. Wyścig odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, za wyjątkiem stanów klęski żywiołowej obejmujących teren rozgrywania wyścigu i tzw. "sił wyższych"
7. Start w wyścigu jest równoznaczny ze znajomością i akceptacją powyższego regulaminu. Uczestnicy podczas imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyty szacunkiem do sędziów, organizatorów, innych pracowników oraz pozostałych uczestników imprezy. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy.
8. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie.
9. **Telefon Alarmowy Wyścigu: 530 990 749**
10. **Najbliższy Szpital: Szpital Powiatowy, ul. Wysokie Brzegi 4, 32-600 Oświęcim**

**POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI**

Komlaja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. *19.08.2020r.*

**PREZES**  
Polskiego Związku Kolarskiego  
*Golwiej*  
Krzysztof Golwiej