

REGULAMIN

XXII Kolarskiego Wyścigu Tandemów o Puchar Marszałka Lubelszczyzny 2019 r.

Cel wyścigu:

1. Krzewienie kultury fizycznej wśród niewidomych.
2. Popularyzacja kolarstwa tandemowego wśród niewidomych i w społeczeństwie osób zdrowych.
3. Pogłębianie i rozwijanie szeroko rozumianego procesu rehabilitacji.
4. Podnoszenie kwalifikacji sportowych wśród zawodników.
5. Pogłębianie współpracy i kontaktów międzynarodowych wśród sportowców z dysfunkcją wzroku.

Uczestnicy:

6. Prawo uczestnictwa w zawodach, w szosowym kolarstwie tandemowym mają niewidomi lub niedowidzący zawodnicy wraz z pełnosprawnymi przewodnikami bez względu na płeć, pełnoletni, ewentualnie w wieku od 16 lat.
7. Nabór do udziału w Wyścigu jest otwarty.
8. W przypadku gdy do wyścigu zgłosi się co najmniej pięć załóg żeńskich, wyścig będzie rozegrany dla kobiet w osobnej klasyfikacji. Z uwzględnieniem zasad rozgrywania zawodów wskazanych w poniższym rozdziale .
9. Przewodnikiem nie może być osoba, która uprawia kolarstwo zawodowo – jest aktualnie zarejestrowanym zawodnikiem na liście „Profi” w UCI
10. Załogi startują na własnym sprzęcie w kaskach ochronnych.
11. Załoga ma obowiązek startować w jednakowych koszulkach.
12. Zawodnicy jadący z tyłu mają obowiązek umieszczania numeru startowego w widocznym miejscu wskazanym przez sędziego.

13. Numery startowe losowane są na odprawie technicznej lub nadawane przez organizatora i obowiązują one w całym wyścigu. Zawodnik ma obowiązek zwrotu numeru startowego bezpośrednio po ostatnim etapie.
14. Niewidomi lub słabowidzący zawodnicy obowiązani są posiadać legitymację PZN lub inny dokument stwierdzający inwalidztwo wzroku grupy I lub II, wszyscy zawodnicy dokumenty tożsamości, licencje kolarskie lub aktualne zaświadczenie lekarskie zezwalające na uprawianie kolarstwa (aktualne – nie starsze niż 3 miesiące)

Zasady przeprowadzania zawodów:

15. Zawody rozegrane zostaną na szosie na łącznym dystansie dla mężczyzn – ok. 365,4 km, dla kobiet – ok. 308,5 km, w sześciu etapach:

Etap 1 -01.05.2019 r., godz. 9:30 - 10:30 – Bychawka

Jazda indywidualna na czas na dystansie ok. 10 km, start Bychawa ul. Pileckiego przed sklepem GS, do Bychawki Drugiej, nawrót przed zakrętem na Bychawkę Pierwszą, meta w miejscu startu. Etap rozgrywany przy ruchu zamkniętym.

Etap 2 – 01.05.2019 r., godz. 12:00 – 14:15 - Bychawa

Wyścig ze startu wspólnego, dystans około 70 km dla mężczyzn, 25 okrążeń i ok. 61,5 km dla kobiet, 22 okrążenia. Start i meta przy Zespole Szkół im. Ks. Antoniego Kwiatkowskiego w Bychawie. Na skrzyżowaniu Piłsudskiego z Rataja skręt w prawo, następnie prosto do skrzyżowania z ulicą Wandzin, skręt w prawo. Na skrzyżowaniu ulic Wandzin, Mickiewicza i drogi nr 2284 L skręt w prawo w ulicę Mickiewicza, następnie prosto do mety. Runda około 2,8 km. Wyścig rozgrywany przy ruchu zamkniętym. Czołówkę peletonu prowadzi pilot policyjny.

Premie lotne na 8 i 16 okrążeniu w konkurencji męskiej i kobiecej.

- Start kobiet około 3 min po peletonie męskim.

Etap 3 - 02.05.2019 r., godz. 10:00 - 12:00 – DYS

Wyścig ze startu wspólnego w miejscowości Dys - rozgrywany przy ruchu ograniczonym, sterowany przez funkcjonariuszy Policji zabezpieczających zawody. Start i meta na drodze gminnej nr: 106057L ok. 600 m ul. Słoneczna przed skrzyżowaniem z drogą 2216L (ul. Topolowa), następnie zakręt w prawo na drogę powiatową nr 2216L (ul. Dolina Ciemni), około 1,7 kilometra płasko, po drodze mijamy zakręt na ul. Wąwozową, kolejny zakręt w prawo ul. Samsonówka, podjazd 1,2 km z 9 % nachyleniem powoli wypłaszczającym i skręt w prawo – powrót na drogę gminną 106057L ul. Słoneczna w kierunku mety, około 1,3 km płasko. Runda około 5,7 km, 12 okrążeń dla mężczyzn – 68,4 km i 10 okrążeń dla kobiet – 57 km.

- Premie lotne na 4 i 8 okrążeniu dla mężczyzn i kobiet.
- Start około 2 min po peletonie męskim.

Etap 4 -3.05.2019 r., godz. 12:35 - 14:30 BORZECHÓW

Wyścig ze startu wspólnego na dystansie ok 86 km dla mężczyzn, 6 rund po ok. 14,3 km, oraz 72 km dla kobiet, 5 rund po ok. 14,3 km. Start i meta przed Urzędem Gminy w Borzechowie w kierunku do Kłodnicy, zakręt w kierunku na Kępę, skręt w prawo w kierunku Kępy-Kolonia, powrót na metę do Borzechowa. Etap rozgrywany przy ruchu ograniczonym.

- Premie lotne na 2 i 4 okrążeniu w konkurencji męskiej i kobiecej.
- Start kobiet około 3 minut po peletonie męskim.

Etap 5 -4.05.2019 r., godz. 15:30 - 18:00 FELIN (Lublin)

Wyścig ze startu wspólnego na dystansie ok. 75 km dla mężczyzn, 25 rund po ok. 3 km, oraz 66 km dla kobiet, 22 rund po ok. 3 km. Start i meta ul. Wilhelma Hessa, ul. Plewińskiego ul. Braci Krausse, ul. Macieja Rataja, powrót na metę do ul. Wilhelma Hessa. Etap rozgrywany przy ruchu zamkniętym.

- Premie lotne na 8 i 15 okrążeniu w konkurencji męskiej i kobiecej.
- Start kobiet około 2 minut po peletonie męskim.

Etap 6 – 05.05.2018 r., godz. 10:00 – 12:00 – Lublin

Wyścig ze startu wspólnego - rozgrywany przy ruchu zamkniętym. Start - meta: Aleje Racławickie przed Centrum Spotkania Kultur – CSK, następnie Alejami

Raławickimi do ul. Łopacińskiego, ul. Akademicką, ul. Radziszewskiego, ul. Uniwersytecką, ul. Skłodowskiej, ul. Grottgera do mety przy CSK. 40 okrążeń trasy po 1.4 km (ok. 56 km) dla mężczyzn, 30 okrążeń (ok. 42 km) dla kobiet.

- Premie lotne na 15 i 25 okrążeniu dla mężczyzn i kobiet.
- Start kobiet 2 minuty po starcie mężczyzn.

16. Za zwycięstwo na poszczególnych etapach będą przyznawane bonifikaty czasowe, z wyjątkiem jazdy indywidualnej na czas:

- I – miejsce 6 sekund
- II – miejsce 4 sekund
- III – miejsce 2 sekund

Za zwycięstwo na lotnych finiszach bonifikaty czasowe wynoszą:

- I – miejsce 3 sekund
- II – miejsce 2 sekund
- III – miejsce 1 sekundy

17. Zwycięży ta załoga, która przejedzie trasę wyścigu, w najkrótszym czasie, z uwzględnieniem bonifikat.

18. W trakcie zawodów obowiązują zasady ich prowadzenia stosowane w PZKOL i UCI. W przypadku, gdy peleton damski dogoni męski tandem lub grupę tandemów zobowiązany jest go wyprzedzić tak, by mężczyźni jechali z tyłu w odległości kilku metrów. Nie wolno załogom kobiecym jechać bezpośrednio za załogami męskimi (zakazana jest „jazda na męskim kole” dla kobiet).

19. W wypadku etapów ze startu wspólnego, załoga która zostanie zdublowana, kończy wyścig wraz ze zwycięzcą, lecz za każde nie przejechane okrążenie dolicza się jej średnią czasową przejechanych przez nią okrążeń powiększoną o 5 sekund za każde nie przejechane okrążenie.

20. W trakcie rozgrywania etapów z wyłączeniem trasy wyścigu z ruchu drogowego zawodnicy mają prawo korzystać z całej szerokości jezdni. W

trakcie rozgrywania etapów z zastosowanym ograniczeniem ruchu drogowego zawodnicy są zobowiązani korzystać wyłącznie z prawego pasa jezdni. Czołowa grupa będzie prowadzona przez policyjnego pilota. Wszyscy uczestnicy zawodów, którzy odpadną z grupy zasadniczej obowiązani są kontynuować wyścig, przestrzegając zasad ruchu drogowego. Z chwilą opuszczenia peletonu zawodnik nie jest chroniony żadnymi szczególnymi przepisami i odpowiada na ogólnych zasadach za złamanie przepisów, obowiązujących w ruchu lądowym RP.

21. W czasie zawodów, w sportowych sprawach spornych, głos decydujący ma komisja sędziowska – sędzia główny, a w innych sprawach – organizator.

Nagrody:

22. Dla trzech najlepszych załóg przewidziane są puchary.

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI
Komisja ds. Regulaminów
REGULAMIN ZATWIERDZONO
Pruszków, dn. 08.04.2019

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI
ul. Andrzeja 1, 05-800 Pruszków
NIP 526-16-58-209
www.pzkol.pl