

Część IV. Wyścigi MTB

(opieka merytoryczna – Danuta Maciatek i Maciej Łopatka; w przypadku wątpliwości obowiązuje oryginał w wersji angielskiej, zmiany w odniesieniu do wersji poprzedniej zaznaczono kolorem – obowiązuje od 01.01.2025)

Wersja z dnia **01.01.2025**

SPIS TREŚCI

Rozdział I. Przepisy ogólne	2
§ 6 Przebieg zawodów	9
Rozdział II. Wyścigi cross-country (XC)	14
§ 1 Charakterystyka wyścigu	14
Rozdział III. Zjazdy (DH)	33
Rozdział IV. 4 Cross (4x)	40
Rozdział V. Wyścigi enduro (END)	47
Rozdział VI. Pump track	51
Rozdział VII. Rowery śnieżne	61
Rozdział VIII. Rowery elektryczne	62
Rozdział IX. Puchar świata MTB UCI	63
Rozdział X Puchar Świata UCI MTB CROSS-COUNTRY	64
Rozdział XI Puchar Świata w zjeździe UCI MTB	75
Rozdział XII UCI MOUNTAIN BIKE MARATHON WORLD CUP	88
Rozdział XIII Puchar Świata Enduro MTB UCI	92
Rozdział XIV UCI E-MOUNTAIN BIKE CROSS-COUNTRY WORLD CUP	93
Rozdział XV PUCHAR ŚWIATA UCI MTB ELIMINATOR	94
Rozdział XVI RANKING ROWERÓW GÓRSKICH UCI	95
Rozdział XVII MISTRZOSTWA ŚWIATA MASTERS	99
Rozdział XVIII ZESPOŁY UCI MTB WORLD SERIES	99
Rozdział XX TABELA KAR W WYŚCIGACH MTB	100

Rozdział I. Przepisy ogólne

§ 1 Rodzaje wyścigów

4.1.001 Dyscyplina MTB składa się z następujących specjalności i formatów:

A. Cross-country: XC (rozdział II)

Cross-country - format olimpijski: XCO

Cross-country - maraton: XCM

Cross-country – wyścig od punktu do punktu: XCP

Cross-country – short track: XCC (Short Track)

Cross-country – wyścig eliminacyjny: XCE

Cross-country – indywidualna jazda na czas: XCT (Time Trial)

Cross-country – wyścig drużynowy: XCR (Team Relay)

Cross-country – wyścig etapowy: XCS (wyścig etapowy)

B. Zjazd: DH (rozdział III)

Zjazd indywidualny: DHI

Maraton zjazdowy: DHM

C. Four cross: 4X (rozdział IV)

D. Enduro: EDR / EDR-E (rozdział V)

E. Pump track: PUM (rozdział VI)

F. Rowery śnieżne: SNO (rozdział VII)

G. Rowery elektryczne: E-MTB (rozdział VIII)

§ 2 Kategorie wiekowe i uczestnictwo

4.1.002 Uczestnictwo w wyścigach bazujących na kategoriach wiekowych opisane jest w art. od 1.1.034 do 1.1.037.

4.1.003 **Skreślony**

Cross-country – format olimpijski: XCO

4.1.004 Z wyjątkiem mistrzostw świata UCI, mistrzostw kontynentalnych i- według uznania federacji krajowych - mistrzostw krajowych, orlicy i orliczki mogą startować w zawodach elity mężczyzn i kobiet, nawet jeśli organizowane są oddzielne zawody dla kategorii poniżej 23 roku życia.

Podczas Pucharów Świata UCI XCO są organizowane oddzielne wyścigi dla kategorii orlik i orliczka.

Pierwszych 5 zawodników i 5 zawodniczek kategorii U23 z ostatniego indywidualnego rankingu UCI XCO z poprzedniego roku może zdecydować, czy chcą startować w bieżącym sezonie w kategorii elita czy orlik/orliczka. Wszyscy pozostali zawodnicy poniżej 23 roku życia muszą startować w Pucharze Świata w kategorii poniżej 23 lat.

W zawodach klasy HC i klasie 1 XCO mogą być organizowane osobne wyścigi dla mężczyzn i kobiet poniżej 23 roku życia. W takim przypadku należy przedłożyć oddzielne wyniki dla wyżej wymienionych kategorii. Podczas zawodów klasy 2 i klasy 3 XCO poniżej 23 lat, mężczyźni i kobiety, będą rywalizować z kategoriami elity. W związku z tym w zawodach XCO klasy 2 i 3 trzeba przygotować wspólne wyniki dla kategorii elity i U23.

(1.01.25)

Cross-country maraton – XCM

- 4.1.005** W zawodach XC format maraton mogą uczestniczyć zawodnicy od 19 roku życia łącznie z kategoriami masters. Nie tworzy się osobnych wyników dla kategorii U23. Należy przygotować oddzielne wyniki dla kategorii masters.

Cross-country short track – XCC

W zawodach xc short-track mogą uczestniczyć zawodnicy od 19 roku życia. Podczas Mistrzostw Świata UCI i Pucharu Świata UCI organizowane są oddzielne zawody dla orlików i orliczek.

W przypadku innych zawodów nie należy sporządzać oddzielnych wyników dla kategorii poniżej 23 lat i elity.

Cross-country eliminator – XCE

W zawody XC eliminator mogą startować zawodnicy od 17 roku życia. Nie należy sporządzać oddzielnych wyników dla kategorii junior, poniżej 23 lat i elita.

Downhill – DH

- 4.1.006** Z wyjątkiem Mistrzostw Świata UCI, **Pucharu Świata UCI i serii kontynentalnych** mogą startować zawodnicy od 17 roku życia.

(PL) W zawodach zjazdu mogą uczestniczyć zawodnicy od 15. roku życia.

Podczas Mistrzostw Świata UCI, Pucharu Świata UCI i **serii kontynentalnych** muszą być zorganizowane oddzielne zawody dla juniorów i junierek (17–18 lat).

W przypadku pozostałych zawodów zjazdowych z kalendarza międzynarodowego, punkty UCI są przyznawane w odniesieniu do czasu zawodników, a nie ich kategorii. Dlatego należy wysłać do UCI wspólne wyniki, aby zapewnić prawidłowe stosowanie tej zasady.

Komentarz: Gdy junior w zjeździe uzyska najlepszy czas na mistrzostwach kraju, musi założyć koszulkę elity. Koszulka juniora nie jest przyznawana w tym przypadku.

(1.01.25)

Four cross – 4X

4.1.007

W zawodach 4X mogą startować zawodnicy powyżej 17 roku życia. Nie sporządza się oddzielnych wyników dla kategorii juniorów, poniżej 23 lat lub elity.

(PL) Minimalny wiek startującego to 15 lat.

(PL) Podczas Mistrzostw Polski organizowane są osobne zawody dla kategorii Junior mężczyzn.

Enduro - EDR

4.1.007bis

Z wyjątkiem Mistrzostw Świata UCI i Pucharu Świata UCI, w zawodach enduro mogą startować zawodnicy od 17 roku życia.

Podczas Mistrzostw Świata UCI i Pucharu Świata UCI należy zorganizowane oddzielne zawody dla juniorów i junierek (17-18 lat).

Podczas innych zawodów enduro z kalendarza międzynarodowego punkty UCI są przyznawane w zależności do osiągniętych czasów przez zawodników, a nie ich kategorii. Aby zapewnić prawidłowe stosowanie tej zasady, do UCI wysyłany jest tylko jeden łączny wynik.

(1.01.25)

Stage races - XCS

4.1.008

W zawodach etapowych mogą startować zawodnicy powyżej 19 roku życia. Dla kategorii poniżej 23 lat nie należy przedstawiać oddzielnych wyników.

Masters

4.1.009

Wszyscy kolarze w wieku 35 lat lub starsi, którzy posiadają licencję masters, mogą brać udział w zawodach kolarstwa górskiego z międzynarodowego kalendarza masters UCI, z wyjątkiem:

1. kolarze, którzy w bieżącym sezonie rozpoczynającym się 1 stycznia zdobyli 1 lub więcej punktów UCI w tym samym roku kalendarzowym co zawody UCI masters;
2. kolarze, którzy w bieżącym roku byli członkami grupy zarejestrowanej w UCI.

4.1.010

W maratonach cross-country i zawodach enduro mastersi mogą startować z licencją tymczasową lub jednodniową wydaną przez właściwą federację narodową.

Licencja musi mieć wyraźnie wskazaną datę początku i końca ważności. Federacja narodowa musi się upewnić, że posiadacz licencji tymczasowej lub jednodniowej korzysta przez cały okres jej obowiązywania z takiego samego ubezpieczenia i innych przywilejów jak w przypadku licencji rocznej.

Aby wziąć udział w Mistrzostwach Świata UCI Masters zawodnicy muszą posiadać roczną licencję masters.

§ 3 Kalendarz

4.1.011

Międzynarodowe zawody MTB są rejestrowane w międzynarodowym kalendarzu UCI zgodnie z następującą klasyfikacją:

- Igrzyska Olimpijskie (OG)

Żadne inne międzynarodowe zawody MTB cross-country (XC) nie mogą być organizowane podczas rozgrywania zawodów MTB w trakcie Igrzysk Olimpijskich.

- Mistrzostwa Świata (CM)

Żadne inne międzynarodowe zawody w kolarstwie górskim tego samego formatu nie mogą być organizowane podczas Mistrzostw Świata UCI.

- Puchar Świata (CDM)

- Na tym samym kontynencie, tego samego dnia co zawody Pucharu Świata UCI, nie mogą być organizowane zawody klasy HC lub klasy 1 tego samego formatu.
- Mistrzostwa kontynentalne (CC) i mistrzostwa narodowe (CN) w danym formacie nie mogą być organizowane podczas zawodów Pucharu Świata UCI w tej samej specjalności.

- Mistrzostwa Świata Masters (CMM)

- Mistrzostwa Kontynentalne (CC)

Na tym samym kontynencie, w tym samym dniu co mistrzostwa kontynentu, nie mogą być organizowane zawody HC lub klasy 1 tego samego formatu.

- Serie Kontynentalne (CS)

W porozumieniu z odpowiednią Konfederacją Kontynentalną UCI wyznaczy określoną liczbę zawodów, które będą częścią każdej serii kontynentalnej, zgodnie ze specjalnym dokumentem opublikowanym przez UCI.

- Wyścigi etapowe

Klasy: klasa Hors (SHC) / klasa 1 (S1) / klasa 2 (S2)

Żaden wyścig etapowy klasy hors nie może być organizowany podczas zawodów w kolarstwie górskim w ramach Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata UCI w cross country (XC) lub maratonie, zawodów Pucharu Świata UCI na danym kontynencie.

Żaden wyścig etapowy klasy HC lub klasy 1 nie może być organizowany w tych samych dniach co mistrzostwa kontynentalne w formatach XC na danym kontynencie.

- Jednodniowe wyścigi

Klasy: klasa Hors (HC) / klasa 1 (C1) / klasa 2 (C2) / klasa 3 (C3)

- UCI Seria dla Juniorów XCO:

Każdego roku UCI wyznaczy określoną liczbę zawodów z serii UCI XCO dla juniorów, **zgodnie ze specjalnym dokumentem opublikowanym przez UCI.**

- Mistrzostwa narodowe:

Mistrzostwa narodowe nie mogą być rozgrywane podczas trwania zawodów MTB na Igrzyskach Olimpijskich, Mistrzostwach Świata UCI lub Pucharze Świata UCI w tym samym formacie i nie mogą być rozgrywane podczas mistrzostw kontynentalnych tego samego formatu na danym kontynencie.

Mistrzostwa narodowe XCO lub XCC nie mogą być rozgrywane w ramach zawodów międzynarodowych. Dla wszystkich innych formatów, w przypadku gdy mistrzostwa narodowe są rozgrywane w ramach zawodów międzynarodowych MTB, zawodnik może otrzymać punkty tylko raz. Zawodnicy posiadający obywatelstwo sportowe danej federacji narodowej otrzymają punkty z mistrzostw narodowych zgodnie z ich klasyfikacją końcową z zawodów (tj. uwzględniającą wszystkich zawodników niezależnie od ich obywatelstwa sportowego), a pozostali zawodnicy także otrzymają punkty zgodnie z klasyfikacją z zawodów.

- **Igrzyska regionalne (JR).**

Klasa zawodów etapowych i jednodniowych jest przyznawana corocznie przez UCI na podstawie raportów komisarzy z poprzedniego roku oraz wszelkich innych informacji, którymi dysponuje UCI. Nowe zawody mogą otrzymać jedynie status klasy 2 lub 3 w pierwszym roku ich rozgrywania.

Status HC może być przyznany tylko po spełnieniu następujących warunków:

- Zawody były zarejestrowane w międzynarodowym kalendarzu UCI przez co najmniej trzy ostatnie lata jako C1 w międzynarodowym kalendarzu UCI,

- Zapewniają oddzielny wyścig poniżej 23 roku życia zarejestrowany dla obu płci dla **XCO**,
- Zapewniony udział co najmniej ośmiu zawodników z pierwszej pięćdziesiątki rankingów UCI dla obu płci,
- Co najmniej dziesięć krajów reprezentowanych w ostatniej edycji,
- Produkcja telewizyjna na wysokim poziomie dla obu kategorii Elite pod względem aspektów sportowych.

W wyjątkowych okolicznościach i z uzasadnionych powodów związanych z rozwojem, UCI może przyznać odstępstwa przyznające status HC zawodom, które nie spełniają powyższych kryteriów.

Szczegółowy przewodnik techniczny dla zawodów HC, wyścigów etapowych i nowych zawodów musi zostać przedstawiony UCI podczas procesu rejestracji w kalendarzu. Szablon takiego przewodnika technicznego jest dostarczany przez UCI na żądanie. Wszystkie imprezy zarejestrowane w międzynarodowym kalendarzu UCI muszą przestrzegać zobowiązań finansowych UCI (w szczególności opłaty kalendarzowej, nagród pieniężnych) zatwierdzonych przez UCI i opublikowanych na stronie internetowej UCI.

Z opłaty startowej za zawody jest zwalniany każdy zawodnik należący do **UCI MTB WORLD SERIES TEAM**. Dotyczy to tylko formatu, w którym drużyna ma status **UCI MTB WORLD SERIES TEAM** i nie ma zastosowania do wyścigów etapowych, eliminatorów i enduro.

(1.01.25)

§ 4 Delegat techniczny

- 4.1.012** W przypadku Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata UCI, zawodów Pucharu Świata UCI i mistrzostw kontynentalnych delegat techniczny jest wyznaczany przez UCI. **UCI może powierzyć wyznaczenie delegata technicznego wybranej przez siebie stronie trzeciej.**

(1.01.25)

- 4.1.013** Bez uszczerbku dla odpowiedzialności organizatora, delegat techniczny nadzoruje przygotowanie technicznych aspektów wydarzenia i służy jako łącznik z centralą UCI w tym zakresie.

- 4.1.014** Jeśli zawody są organizowane w nowym miejscu, delegat techniczny musi przeprowadzić z wyprzedzeniem inspekcję (trasa, dystans, lokalizacja stref bufetu / pomocy technicznej, instalacje, bezpieczeństwo, harmonogram wyścigu itp.). Następnie spotka się z

organizatorem i bezzwłocznie sporządzi raport z inspekcji w celu przedłożenia go koordynatorowi UCI ds. kolarstwa górskiego.

4.1.015 Delegat techniczny musi być na miejscu co najmniej jeden dzień przed pierwszą oficjalną sesją treningową i musi przeprowadzić inspekcję miejsca i trasy zawodów we współpracy z organizatorem i sędzią głównym. Koordynuje on przygotowania techniczne do zawodów i dopilnowuje wdrożenie zaleceń zawartych w raporcie z inspekcji. Za ostateczną wersję trasy i wszelkie zmiany odpowiada delegat techniczny. W przypadkach, w których delegat techniczny nie musi być wyznaczony zgodnie z artykułem 4.1.012, zadanie to spoczywa na sędzim głównym.

4.1.016 Delegat techniczny musi uczestniczyć odprawach technicznych.

(PL) Komisja BMX i Kolarstwa Zjazdowego może delegować na zawody BMX, DH, ENDURO i 4X delegata technicznego. Delegat ten, po wcześniejszym kontakcie i uzgodnieniu z Sędzią Głównym, przejmuje od niego obowiązki opisane w przepisach sportowych PZKol. Sposób rozliczenia z Delegatem Technicznym zostanie uzgodniona każdorazowo na linii Komisja BMX i Kolarstwa Zjazdowego, Organizator i ew. PZKol lub opracowany w dodatkowych wytycznych Komisji BMX i DH dla Organizatorów imprez.

§ 5 Porządkowi (marshale)

4.1.017 Wszyscy organizatorzy muszą zatrudnić koordynatora porządkowych, który posługuje się jednym z dwóch oficjalnych języków UCI. Przewodniczący panelu komisarzy i, w stosownych przypadkach, delegat techniczny UCI muszą spotykać się z koordynatorem porządkowych przed zawodami, aby zoptymalizować procedurę wydawania poleceń porządkowym (plany ewakuacyjne, wyposażenie, gwizdki, flagi, radia itp.)

Organizator wyścigu musi zapewnić wystarczającą liczbę porządkowych, aby zapewnić bezpieczeństwo zawodników i widzów podczas zawodów i oficjalnych sesji treningowych.

Wszyscy organizatorzy muszą opracować szczegółową mapę rozmieszczenia porządkowych dla swoich zawodów. W przypadku zawodów, w których delegat techniczny jest wyznaczony przez UCI, art. 4.1.012, mapa rozmieszczenia porządkowych musi być wysłana UCI do zatwierdzenia przed zawodami. W przypadku zawodów, w których nie wyznaczono delegata technicznego, mapa porządkowych musi zostać przedłożona do zatwierdzenia wyznaczonemu przewodniczącemu panelu komisarzy UCI.

- 4.1.018** Minimalny wiek porządkowego określony jest prawem kraju (pełnoletność), w którym odbywają się zawody. Porządkowi pełnią swoje funkcje tak długo jak długo są w stanie wykonywać swoje zadania, a organizatorzy są odpowiedzialni za sprawdzenie ich kondycji.
- 4.1.019** Porządkowi muszą być łatwo rozpoznawalni dzięki odznace lub charakterystycznemu mundurowi.
- 4.1.020** Wszyscy porządkowi muszą być wyposażeni w gwizdek, a porządkowi znajdujący się w strategicznych punktach (określonych przez organizatora) muszą być wyposażeni w radia. Muszą być rozmieszczeni w taki sposób, aby zapewnić łączność radiową obejmującą całą trasę.
- 4.1.021** Porządkowi muszą być odpowiednio przeszkoleni i zaopatrzeni w mapę trasy, na której podane są proste punkty odniesienia dla szybkiej lokalizacji miejsca wypadku.

Każdego dnia przed zawodami oraz po ich zakończeniu muszą być organizowane odprawy z porządkowymi.

§ 6 Przebieg zawodów

Bezpieczeństwo

- 4.1.022** Zawodnicy mogą poruszać się po trasie wyłącznie podczas zawodów i oficjalnych treningów. Podczas oficjalnych treningów obecni będą porządkowi i opieka medyczna. Pozostałe osoby muszą opuścić trasę.

Anulowanie

- 4.1.023** W przypadku złej pogody przewodniczący panelu komisarzy może podjąć decyzję o odwołaniu zawodów po konsultacji z organizatorem i, jeśli został wyznaczony, delegatem technicznym UCI.

Przed startem

- 4.1.024** Trasa każdych zawodów musi być czytelnie oznakowana przed startem a jej mapa wywieszona w miejscu rejestracji zawodników. Dostęp do trasy wyścigu będzie możliwy po przybyciu delegata technicznego UCI lub, gdy nie jest wyznaczony, sędziego głównego i inspekcji trasy.

Przed ich przybyciem dostęp do trasy reguluje obowiązujące prawo oraz lokalne przepisy i tylko z tego powodu organizator może odmówić dostępu do trasy.

- 4.1.025** Przed rozpoczęciem oficjalnych treningów delegat techniczny UCI musi sprawdzić, czy trasa jest bezpieczna i prawidłowo oznakowana. Raport z tej kontroli jest przekazywany głównemu sędziemu i organizatorowi. W przypadku nieobecności delegata technicznego UCI, kontrolę trasy i raport przeprowadza sędzia główny.
- 4.1.026** Na igrzyskach olimpijskich, mistrzostwach świata UCI, mistrzostwach kontynentalnych, zawodach klasy Hors i wszystkich wyścigach etapowych kierownicy ekip lub ich przedstawiciele muszą uczestniczyć w odprawach technicznych, jeśli takie spotkanie są wskazane w oficjalnym programie imprezy.
- 4.1.027** Sprawdzanie i kontrola licencji oraz zapisy odbywają się w biurze zawodów. Oficjalny trening jest dozwolony dopiero po sprawdzeniu licencji, dopełnieniu innych formalności rejestracyjnych i wydaniu numerów na kierownicę.
- 4.1.028** Ostateczna lista startowa musi być sporządzona przed rozpoczęciem zawodów. Obok imion i nazwisk musi ona wskazywać nazwę drużyny UCI, identyfikator UCI, kategorię, rodzaj wyścigu i godzinę startu.
- 4.1.029** Organizator zawodów musi zapewnić co najmniej sześć (6) odbiorników radiowych dla komisji sędziowskiej, jeden (1) dla delegata technicznego UCI (jeśli dotyczy) i jeden (1) dla sekretarza UCI, aby umożliwić komisarzom właściwą komunikację. Te zestawy radiowe muszą mieć jeden kanał zarezerwowany do wyłącznego użytku komisji sędziowskiej i drugi, za pomocą którego komisarze mogą skontaktować się z dyrektorem organizacyjnym. W przypadku zawodów 4X organizator musi zapewnić zestawy słuchawkowe do radiotelefonów.

Start

- 4.1.030** W przypadku igrzysk olimpijskich, mistrzostw świata UCI, pucharu świata UCI, mistrzostw kontynentalnych i wyścigów klasy Hors organizator musi zapewnić w pobliżu strefy startu wystarczająco dużą strefę wywołań, w której zawodnicy będą mogli się rozgrzać. Zachęca się również innych organizatorów do przygotowywania strefy wywołań.
- 4.1.031** W zawodach ze startu wspólnego zawodnicy muszą zostać wezwani na start nie wcześniej niż 20 minut przed planowanym rozpoczęciem wyścigu. Okres ten może zostać skrócony, jeśli pozwala na to liczba zawodników.

Zawodnicy ustawiają się na linii startu w kolejności, w jakiej będą wywoływani. Liczba zawodników na każdej linii jest ustalana przez sędziego głównego i nadzorowana przez komisarza. Zawodnik sam decyduje, które miejsce w linii zająć.

Od momentu ustawienia w rzędzie zawodnika rozgrzewka (na rolkach, trenażerze turbo itp.) jest wykluczona w strefie startowej lub poza nią.

Start przeprowadza sędzia starter według następującej procedury: zapowiedzi na 3, 2, 1 minutę, 30 sekund do startu, a następnie zapowiedź, że start nastąpi w trakcie następnych 15 sek.

Do rozpoczęcia wyścigu używa się pistoletu startowego lub świateł startowych, a w przypadku ich braku - gwizdka.

4.1.032 [artykuł uchylony on 1.01.20]

4.1.033 Procedura startowa odbywa się w co najmniej jednym z oficjalnych języków UCI.

Zachowanie zawodników

4.1.034 Kolarz musi przez cały czas zachowywać się w sposób sportowy i pozwalać szybszym kolarzom na wyprzedzanie bez przeszkadzania im.

4.1.035 Jeśli zawodnik opuści trasę z jakiegokolwiek powodu, musi powrócić na trasę między tymi samymi dwoma znacznikami trasy, przy których ją opuścił.

W przypadku, gdy zawodnik nie powróci na tor zgodnie z postanowieniami niniejszego artykułu, komisja sędziowska może zdyskwalifikować zawodnika.

4.1.036 Zawodnicy muszą szanować przyrodę i upewnić się, że nie zanieczyszczają terenu trasy.

Jeśli na trasie znajduje się strefa zrzutu, zawodnicy muszą z niej korzystać i przestrzegać wszelkich instrukcji wydanych w tym zakresie.

(1.01.25)

Komentarz:

Zachęcamy organizatorów do tworzenia strefy zrzutu śmieci.

4.1.037 Każdej osobie, która zmieniła trasę, zostanie cofnięta akredytacja lub, w przypadku kolarza, nastąpi dyskwalifikacja (DSQ).

§ 7 Wyposażenie

- 4.1.038** Korzystanie z łączności radiowej lub innych zdalnych środków komunikacji z zawodnikami jest zabronione, z wyjątkiem Pucharów Świata UCI i pod warunkiem uzyskania zgody UCI.
- 4.1.039** Zabronione jest używanie opon wyposażonych metalowe kolce lub śruby jest niedozwolone, z wyjątkiem rowerów śnieżnych, gdzie nie powinny one przekraczać 5 mm (bez opony).
- 4.1.040** Podczas wyścigów MTB nie mogą być używane tradycyjne kierownice szosowe. Doczepiane wydłużenia (rozszerzenia) kierownicy są zabronione, ale tradycyjne rogi kierownicy są dozwolone.
- 4.1.041** Podczas wyścigów MTB kolarze zarejestrowani do zawodów nie mogą korzystać z rowerów elektrycznych (EPAC) na trasie zawodów - w rozumieniu artykułu 1.3.010 bis - w żadnym momencie ani podczas treningu, ani podczas zawodów.
EPAC są dozwolone wyłącznie podczas treningów i zawodów w kategorii E-MTB zgodnie z rozdziałem VIII.
(1.01.25)

Komentarz:

EPAC jest to rodzaj pojazdu jednośladowego zbliżonego budową do zwykłego roweru napędzanego siłą mięśni z dodatkowym źródłem energii w postaci silnika elektrycznego.

- 4.1.042** Kamery są zabronione podczas finału cross-country oraz podczas rund kwalifikacyjnych i finału downhill / four cross / cross-country eliminator. Zawodnicy są odpowiedzialni za takie zamocowanie kamer na rowerze lub na daszku kasku, by nie stanowiły one zagrożenia. UCI może zezwolić na umieszczenie kamery podczas finału, ale tylko do użytku firmy realizującej transmisję telewizyjną.

Komentarz:

1. patrz także, w szczególności, artykuły 1.3.001-1.3.003 i 1.3.031 Część 1 przepisów UCI.
2. kamery mogą być używane podczas sesji treningowych w DH (artykuł 4.3.021) na warunkach określonych w niniejszym artykule.

- 4.1.043** W przypadku, gdy dostawca usług pomiaru czasu udostępnia zawodnikom urządzenie elektroniczne służące do ich identyfikacji lub geolokalizacji, zawodnicy są zobowiązani do jego noszenia oprócz numerów identyfikacyjnych wymienionych w artykule 1.3.073.

Urządzenie elektroniczne dostarczone przez dostawcę usług pomiaru czasu musi być identyczne dla wszystkich zawodników biorących udział w tych samych zawodach. Należy je traktować jako numer identyfikacyjny podobny do materiałów wymienionych w art. 1.3.073. Artykuły 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080 oraz punkty 2.6, 3 i 15 tabeli kar w rozdziale XX pozostają w mocy.

- 4.1.044** W przypadku zawodów downhillowych i enduro, w przeciwieństwie do ogólnej zasady określonej w artykule 1.3.007, oba koła mogą mieć różną średnicę.
W przypadku rowerów zjazdowych rower może być napędzany łańcuchem lub paskiem klinowym.

§ 8 Instalacje

- 4.1.045** Nadmuchiwane łuki rozpięte nad trasą wyścigu są zabronione, chyba że są podtrzymywane przez solidną konstrukcję.
- 4.1.046** Organizator musi zapewnić miejsce do mycia rowerów.

§ 9 Trasa

- 4.1.047** Na ile to możliwe trasy zawodów cross-country, four cross i downhill powinny być całkowicie odseparowane od trasy wszystkich innych zawodów organizowanych w tym samym miejscu. Jeśli tak nie jest, harmonogram treningów i wyścigów musi być opracowany w taki sposób, aby trasy nie mogły być używane jednocześnie.
- 4.1.048** W strefach startu i mety nie mogą znajdować się żadne przeszkody, które mogłyby spowodować wypadek lub kolizję.

§ 10 Międzynarodowy system numerów Elite UCI

- 4.1.049** Zawodnik, który wygrał wyścig Pucharu Świata Elity UCI (XCO, DH), zostanie poproszony o wybranie numeru na dalszą karierę (2-999).
Po zgłoszeniu UCI zakończenia kariery zawodniczej lub podaniu tego do wiadomości publicznej unikalny numer Zawodnika wróci do puli numerów do dyspozycji innych zawodników.
Zawodnicy elity zostaną poproszeni w kolejności malejącej o wybranie swoich numerów zaczynając od Zawodnika, który ma największą liczbę zwycięstw w Pucharze Świata UCI.

W Pucharze Świata UCI aktualny lider Pucharu Świata UCI będzie ścigał się z numerem 1, zastępując swój unikalny numer kariery.

Rozdział II. Wyścigi cross-country (XC)

§ 1 Charakterystyka wyścigu

Cross-country Olympic – XCO

4.2.001 Czas trwania i długość okrążenia zawodów MTB XCO w różnych klasach wyścigu w poniższej tabeli muszą mieścić się w następujących zakresach lub być jak najbardziej zbliżone do granic podanych w tabeli poniżej (w godzinach i minutach):

	UCI World Championships, UCI World Cup, Continental championships, Continental Series, Hors class, Class 1 events		Class 2 events		Class 3 events	
	Race time	Lap length	Race time	Lap length	Race time	Lap length
Men juniors	1:00 - 1:15	3.5km - 6km	1:00 - 1:15	4km - 10km	1:00 - 1:15	No restriction, and any race format
Women juniors	1:00 - 1:15		1:00 - 1:15		1:00 - 1:15	
Men under 23	1:15 - 1:30		N/A*		N/A*	
Women under 23	1:15 - 1:30		N/A*		N/A*	
Men elite	1:20 - 1:40		1:30 - 2:00		No restriction	
Women elite	1:20 - 1:40		1:30 - 2:00			

* poniżej 23 lat rywalizują z elitą **(1.01.25)**

(PL) Dla wyścigów kalendarza PZKol i RZKol obowiązują poniższe czasy trwania wyścigów zarówno dla kobiet, jak i mężczyzn:

Żak	0:15 - 0:30
Młodzik	0:30 - 0:45
Junior młodszy	0:45 - 1:00
Juniorzy	1:00 - 1:15
U23	1:15 - 1:30
Elita	1:20 - 1:40
Masters	1:15 - 1:30
CykloSPORT	1:00 - 1:15

(PL) Zalecane jest przeprowadzenie wyścigów w kategorii wiekowej Młodzik, Żak, Młodziczka i Żakinia na trasie o małej skali trudności - innej niż wyścigi dla starszych kategorii.

- 4.2.002** Okrążenie w formacie XCO powinno mieć atrakcyjny układ, aby ułatwić widzom oglądanie zawodów i umożliwić realizację transmisji telewizyjnej.

Zdecydowanie zaleca się stosowanie stref podwójnych stref pomocy technicznej/bufetów.

(PL) Długość okrążenia w formacie olimpijskim powinna zawierać się pomiędzy 4 a 6 km.

- 4.2.003** Zawodnicy muszą startować w oddzielnych grupach (kategoriach).

Cross-country maraton – XCM

- 4.2.004** Dystans maratonu cross-country powinien wynosić pomiędzy 60 a 160 km.

Każdy organizator, który chce zastosować dystans spoza podanego powyżej zakresu, musi uzyskać wcześniejszą zgodę UCI.

Trasa musi być oznakowana co dziesięć kilometrów tabliczką wskazującą dystans pozostały do pokonania.

Wyścig może być rozgrywany na pojedynczym lub na kilku okrążeniach, tj. maksymalnie na trzech.

W przypadku pojedynczego okrążenia trasa nie może obejmować żadnego odcinka pokonywanego dwukrotnie. Jedynie linia startu i mety może znajdować się w tym samym miejscu.

- 4.2.005** Zawodnicy powinni startować w oddzielnych grupach, podzielonych na kategorie (kobiety i mężczyźni), z taką przerwą pomiędzy obydwojema startami, aby żadna grupa nie kolidowała z inną.

Cross-country z miejsca do miejsca - XCP

- 4.2.006** Trasa zawodów cross-country XCP musi rozpoczynać się w jednym miejscu i kończyć w innym.

Format XCP jest używany tylko podczas wyścigów etapowych (XCS).

- 4.2.007** Zawodnicy muszą startować w oddzielnych grupach (kategoriach).

Cross-country kryterium – XCC (Short Track)

- 4.2.008** Start i meta muszą znajdować się w tym samym obszarze. Długość trasy nie może przekraczać 2 km, a czas trwania wyścigu od 20 do 30 minut.

Poza mistrzostwami świata XCC UCI, mistrzostwami kontynentalnymi XCC i mistrzostwami narodowymi XCC, wszystkie zawody XCC będą traktowane jako zawody klasy 3 z kalendarza międzynarodowego.

Mistrzowie krajowi XCC muszą nosić koszulkę mistrza narodowego XCC, a mistrzowie świata XCC UCI koszulkę mistrza świata XCC UCI.

- 4.2.009** Naturalne i/lub sztuczne przeszkody są dozwolone tylko wtedy, gdy ich użycie zostało wstępnie zatwierdzone przez delegata technicznego UCI lub, w przypadku jego nieobecności, sędziego głównego.

Cross-country eliminator – XCE

Przebieg

- 4.2.010** Trasa wyścigu eliminacyjnego cross-country musi mieć długość od 500 m do 1000 m i zawierać naturalne i/lub sztuczne przeszkody, zgodnie z artykułem 4.2.009. Cała trasa musi być w 100% przejezdna. Należy unikać wąskich sekcji o szerokości jednego zawodnika i, jeśli to możliwe, może zawierać nie więcej niż jeden nawrót o 180°. Strefy startu i mety powinny być rozdzielone w celu skracania programu zawodów.

Przeszkody takie jak drzewa, schody (górze/dół), zeskoki, mosty lub drewniane konstrukcje mogą tworzyć wyścig dynamiczniejszym.

Trasa musi być oznaczona zgodnie z artykułami od 4.2.020 do 4.2.029. Strefy startu/mety muszą być urządzone jak w artykułach od 4.2.030 do 4.2.034

Poza mistrzostwami świata XCE UCI i pucharem świata XCE UCI, wszystkie inne zawody XCE będą rejestrowane w klasie 3.

Runda kwalifikacyjna

- 4.2.011** Co najmniej 6 zawodników musi być zgłoszonych do rundy kwalifikacyjnej, w przeciwnym razie zawody XCE nie mogą się odbyć.

Pełny program, runda kwalifikacyjna i zawody główne muszą być zorganizowane tego samego dnia. W uzasadnionym przypadku UCI może zezwolić na podzielenie programu zawodów na 2 dni (jeden dzień na rundę kwalifikacyjną i jeden dzień na zawody główne).

Runda kwalifikacyjna ma formę indywidualnego przejazdu jednego okrążenia trasy z pomiarem czasu. Najlepszych 32 zawodników (8x4) przechodzi do zawodów głównych.

W przypadku remisu między zawodnikami podczas rundy kwalifikacyjnej, ich kolejność jest ustalana na podstawie ostatniego indywidualnego rankingu UCI XCO. Jeśli zawodnicy nie są sklasyfikowani w indywidualnym rankingu UCI XCO, ich kolejność jest ustalana w drodze losowania.

Numery startowe do rundy kwalifikacyjnej przydzielane są rozpoczynając od numeru 33 na podstawie najświeższego rankingu Pucharu Świata UCI eliminator i rankingu indywidualnego UCI XCO i według poniższej kolejności:

1. zawodnicy sklasyfikowani w czołowej 32 mężczyzn i czołowej 16 kobiet ostatniej klasyfikacji Pucharu Świata UCI (w przypadku pierwszych zawodów, zgodnie z końcową klasyfikacją Pucharu Świata UCI z poprzedniego roku),
2. klasyfikacja z poprzedniego roku,
3. klasyfikacja elity i U23 rosnąco,
4. sklasyfikowani juniorzy rosnąco,
5. niesklasyfikowana elita i U23 losowo,
6. niesklasyfikowani juniorzy losowo.

Zawodnicy startują w kolejności według numerów startowych, przy czym najwyższy numer startuje jako pierwszy.

Kobiety startują przed mężczyznami.

Zawody główne

4.2.012 Numery startowe przydzielane są wg miejsc zajętych w rundzie kwalifikacyjnej. Numer 1 otrzymuje zwycięzca kwalifikacji. Zawody główne składają się z rund eliminacyjnych do których grupy zawodników są dobierane zgodnie z tabelą w Załączniku 5 - Formaty zawodów XCE.

Kolejność biegów:

1. mężczyźni, aż zostanie osiągnięta runda w której są kobiety,
2. kobiety mały finał, kobiety duży finał,
3. mężczyźni mały finał, mężczyźni duży finał.

Celowy kontakt poprzez pchanie, ciągnięcie lub w inny sposób, który powoduje, że inny zawodnik zwalnia, upada lub wypada z trasy, jest niedozwolony i skutkuje dyskwalifikacją sprawcy za naruszenie przepisów UCI (DSQ).

Według wyłącznie uznania komisji sędziowskiej, zawodnik może zostać ogłoszony relegowanym (REL) i otrzymać pozycję w zawodach inną niż ta, na której faktycznie ukończył wyścig.

Zawodnicy, którzy otrzymali DNF, DSQ lub DNS w półfinałach, nie mogą wziąć udziału w małym finale.

Klasyfikacja końcowa zawodów jest sporządzana w następującej kolejności grup:

1. wszyscy zawodnicy biorący udział w wielkim finale, z wyjątkiem zawodników DSQ,
2. wszyscy zawodnicy startujący w małym finale, z wyjątkiem zawodników DSQ,
3. zawodnicy DNF lub DNS w półfinałach,
4. klasyfikacja pozostałych zawodników jest ustalana na podstawie osiągniętej rundy, następnie klasyfikacji w biegu, a następnie numeru wyścigu.

W każdej z wyżej wymienionych grup, zawodnicy DNF są klasyfikowani przed DNS. W przypadku wielu DNF lub DNS, rozstrzygający jest numer startowy.

Zawodnicy ze statusem DNF lub DNS w pierwszej rundzie zawodów głównych są wymienieni bez przyznania miejsca.

Zawodnicy ze statusem DSQ w zawodach głównych są wymienieni w wynikach bez przyznania miejsca.

Wszyscy zawodnicy sklasyfikowani po zawodniku DSQ, awansują wyżej o jedno miejsce w obrębie danej rundy. Żaden zawodnik wyeliminowany we wcześniejszej fazie nie może awansować w klasyfikacji końcowej. Na przykład, w przypadku DSQ w wielkim finale, wszyscy zawodnicy sklasyfikowani po zawodniku DSQ zostaną sklasyfikowani o jedno miejsce wyżej, a czwarte miejsce w klasyfikacji końcowej pozostanie nieprzydzielone.

Zawodnicy, którzy nie zakwalifikowali się do zawodów głównych, nie są wymieniani w wynikach końcowych.

Szczegółowe zasady

- 4.2.013** Na gruncie muszą być wyznaczone korytarze startowe. Zawodnicy muszą być ustawieni obok siebie w jednej linii startowej, każdy w swoim korytarzu. Zawodnicy w każdym biegu

mogą wybrać swoją pozycję startową w kolejności zgodnej z ich numerem startowym. Zawodnik z najniższym numerem startowym ma pierwszeństwo wyboru.

Mistrzowie narodowi XCE muszą nosić koszulkę mistrza narodowego XCE, a mistrzowie świata XCE koszulkę mistrza świata XCE UCI.

Cross-country jazda indywidualna na czas – XCT

4.2.014 Wyścigi XCT są rozgrywane tylko podczas wyścigów etapowych (XCS).

Cross-country sztafeta drużynowa - XCR

4.2.015 Sztafety drużynowe XCR muszą być organizowane podczas mistrzostw świata UCI i mogą być organizowane podczas mistrzostw kontynentalnych, jak to opisano w artykułach 9.2.032 i 9.2.033.

Tylko podczas mistrzostw świata UCI i mistrzostw kontynentalnych UCI przyznawane są punkty UCI. Co najmniej 5 krajów musi rywalizować w XCR, aby punkty UCI zostały przyznane. Punkty UCI są przyznawane narodowi, a nie zawodnikom indywidualnie.

(PL) Sztafeta drużynowa może być organizowana podczas mistrzostw Polski wg poniższych zasad.

Regulamin Mistrzostw Polski MTB – sztafeta drużynowa

Zgłoszenia do startu w sztafecie drużynowej dokonują kluby.

Każda drużyna wystawia 4 zawodników z kategorii: elita mężczyzn, elita kobiet, mężczyzna U23, junior.

Dopuszcza się zamianę zawodników:

- *za mężczyznę elitę: kobieta elita, kobieta U23, juniorka, mężczyzna U23, junior;*
- *za kobietę elitę: kobieta U23, juniorka, juniorka młodsza;*
- *za mężczyznę U23: kobieta elita, kobieta U23, juniorka, junior, junior młodszy;*
- *juniora: juniorka, junior młodszy, juniorka młodsza.*

Każdy zawodnik w sztafecie musi być zgłoszony do wyścigu indywidualnego.

Kluby mogą zgłosić dowolną ilość sztafet. Potwierdzenie zgłoszeń musi nastąpić najpóźniej przed rozpoczęciem odprawy technicznej.

Odprawa techniczna do wyścigu sztafet musi odbyć się na 3 godziny przed startem wyścigu.

Zawodnicy startują według dowolnej kolejności podanej przed odprawą techniczną. Kierownicy ekip przekazują w kopercie skład drużyny i kolejność startu zawodników. Oficjalna kolejność startu zawodników w drużynie podawana jest przez sędziego głównego zawodów po złożeniu składów wszystkich zgłoszonych drużyn. Lista startowa winna być wydrukowana według kolejności startów poszczególnych zawodników i ogólnie dostępna na godzinę przed startem po ogłoszeniu kolejności nie można jej zmienić.

Rozstawienie drużyn na starcie: pierwsze 3 drużyny z poprzedniego roku startują z pierwszego szeregu, pozostałe według losowania.

Każdy zawodnik pokonuje jedno okrążenie długości trasy wyścigu indywidualnego.

Strefa zmian musi znajdować się nie więcej niż 500 m za linią startu i mety. Zmiana następuje w strefie zmian. Aby zawodnik startujący na kolejną zmianę mógł ruszyć, musi zostać dotknięty przez zawodnika kończącego swoją zmianę (dowolną częścią ciała).

Zwycięzcą zostaje drużyna, której zawodnik startujący na 4 zmianie minie linię mety jako pierwszy.

Zwycięzca otrzymuje tytuł Drużynowego Mistrza Polski. Trzy pierwsze drużyny otrzymują medale. Pierwsza drużyna otrzymuje również koszulki mistrza Polski.

§ 2 Trasa

- 4.2.016** Trasa wyścigu cross-country powinna obejmować różnorodne tereny, takie jak odcinki zwykłych dróg, drogi leśne i polne, ścieżki naturalne i żwirowe, oraz powinna zawierać znaczącą ilość. Brukowane lub asfaltowe odcinki dróg nie mogą przekraczać 15% długości całej trasy.
- 4.2.017** Trasa musi być w pełni przejezdna nawet w trudnych warunkach pogodowych. Na odcinkach trasy, które mogą łatwo ulec zniszczeniu, należy zapewnić odcinki równoległe.
- 4.2.018** Na dłuższych wąskich odcinkach trasy (tzw. singlach) muszą być przewidziane miejsca, w których będzie możliwość wyprzedzania.

- 4.2.019** Na trasie zawodów cross-country podczas mistrzostw świata UCI, mistrzostw kontynentalnych, pucharu świata UCI i zawodów HC należy zapewnić co najmniej 6 przejść dla widzów. Po każdej stronie przejścia musi stać porządkowy.

§ 3 Oznakowanie trasy

- 4.2.020** Cała trasa musi być wyznaczona i oznakowana zgodnie z poniższym opisem.
- 4.2.021** Strzałki kierunkowe (czarne strzałki na białych lub żółtych panelach) wskazują trasę, którą należy podążać, pokazując zmiany kierunku, skrzyżowania i wszystkie potencjalnie niebezpieczne miejsca. Minimalne wymiary strzałek kierunkowych muszą wynosić 40 cm na 20 cm i nie mogą być umieszczone wyżej niż 1,5 m nad poziomem gruntu.
- 4.2.022** Strzałki muszą znajdować się po prawej stronie trasy, z wyjątkiem zakrętów w prawo, na których strzałki umieszcza się po lewej stronie trasy.
- 4.2.023** Strzałki umieszcza się 10 m przed każdym skrzyżowaniem, na skrzyżowaniu i 10 m za skrzyżowaniem, aby potwierdzić, że została obrana właściwa trasa.
- Znak „X” umieszczony w dobrze widocznym miejscu oznacza zły kierunek.
- 4.2.024** We wszystkich potencjalnie niebezpiecznych sytuacjach należy umieścić jedną lub więcej strzałek odwróconych „do góry nogami” na 10 do 20 m przed przeszkodą lub miejscem potencjalnie niebezpiecznym, a także tam, gdzie znajduje się przeszkoda lub miejsce potencjalnie niebezpieczne.

Dwie odwrócone strzałki oznaczają bardziej niebezpieczne miejsce.

Poważne zagrożenie wymagające szczególnej ostrożności musi być oznaczone trzema strzałkami skierowanymi w dół.

Komentarz:

Dwie odwrócone strzałki umieszcza się w miejscach, w których upadek nie powinien skutkować poważnymi obrażeniami.

Trzy odwrócone strzałki umieszcza się w miejscach, w których w razie upadku należy liczyć się z poważniejszymi obrażeniami (kontuzją).

4.2.025 Należy używać oznakowania według poniższych wzorów:



4.2.026 Odcinki trasy, które obejmują strome lub potencjalnie niebezpieczne zbocza, muszą być oznaczone i zabezpieczone bezpiecznymi i widocznymi znacznikami trasy, które nie stanowią zagrożenia dla zawodników.

Na szybkich odcinkach trasy, gdzie linia jazdy zawodników znajduje się blisko krawędzi toru, musi być wyznaczona strefa bezpieczeństwa zgodnie ze schematem:

4.2.027 Tam, gdzie na odcinkach trasy znajdują się przeszkody, takie jak murki, pieńki lub pnie drzew, należy zastosować odpowiednią wyściółkę w celu ochrony zawodników. Takie zabezpieczenia nie mogą ograniczać przejezdności trasy.

W miejscach niebezpiecznych, takich jak krawędzie stromych zboczy, należy stosować siatki spełniające normy bezpieczeństwa. Siatki lub siatki ogrodzeniowe z otworami większymi niż 5 cm x 5 cm nie mogą być używane, chyba że są zakryte.

Wszelkie drewniane mosty lub rampy muszą być pokryte powierzchnią antypoślizgową (dywan, siatka oczkowa z lub specjalna farba antypoślizgowa).

4.2.028 W przypadku wyścigów w formacie olimpijskim na igrzyskach olimpijskich, mistrzostwach świata UCI, Pucharze Świata UCI, mistrzostwach kontynentalnych i zawodach klasy HC, trasa musi być wydzielona i zabezpieczona na całej długości.

W przypadku wszystkich wyścigów w formacie maratonu trasa musi być wyznaczona na tyle dobrze, by można było ją bezproblemowo pokonać.

4.2.029 Tam, gdzie to możliwe, korzenie, pnie drzew, wystające skały itp. powinny być wyróżnione biodegradowalną farbą fluorescencyjną.

§ 4 Strefa startu i mety

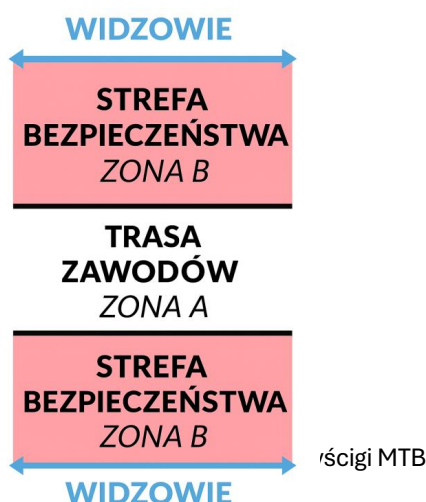
4.2.030 Banery startu i/lub mety muszą być umieszczone bezpośrednio nad liniami startu i mety, z zachowaniem prześwitu przynajmniej 2,5 metra nad poziomem gruntu.

4.2.031 Strefa startowa zawodów cross-country (ze startu wspólnego) musi:

a) dla mistrzostw świata UCI i zawodów Pucharu Świata UCI:

– mieć co najmniej 8 metrów szerokości na dystansie co najmniej 50 metrów przed linią startu;

– mieć co najmniej 8 metrów szerokości na dystansie co najmniej 100 metrów za linią startu;



b) dla wszystkich innych wydarzeń:

- mieć co najmniej 6 metrów szerokości na dystansie co najmniej 50 metrów przed linią startu;
- mieć co najmniej 6 metrów szerokości na dystansie co najmniej 100 metrów za linią startu;

W przypadku wszystkich zawodów strefa startu musi być na płaskiej lub wznoszącej się części trasy.

Pierwsze zwężenie po starcie musi umożliwiać kolarzom łatwy przejazd grupowy.

4.2.032 Strefa mety zawodów cross-country (ze startu wspólnego) musi:

- mieć co najmniej 4 metry szerokości na dystansie przynajmniej 50 metrów za linią przed metą; w przypadku mistrzostw świata UCI i Pucharu Świata UCI strefa ta ma co najmniej 8 metrów szerokości na dystansie co najmniej 80 metrów przed linią mety.
- mieć co najmniej 4 metry szerokości na dystansie co najmniej 20 metrów za linią mety; w przypadku mistrzostw świata UCI i Pucharu Świata UCI strefa ta ma co najmniej 8 metrów szerokości na dystansie co najmniej 50 metrów.
- znajdować się na płaskiej lub wznoszącej się części trasy.

4.2.033 Bariery muszą znajdować się po obu stronach trasy na dystansie co najmniej 100 metrów przed i 50 metrów za linią/liniami startu i mety.

4.2.034 Ostatni kilometr wyścigu musi być wyraźnie i precyzyjnie oznaczony.

§ 5 Strefa bufetu/pomocy technicznej

Diagram 1 – pojedyncza strefa bufetu/pomocy technicznej jednostronna

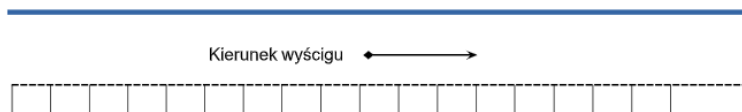


Diagram 2 – naprzeciwległa strefa bufetu/pomocy technicznej

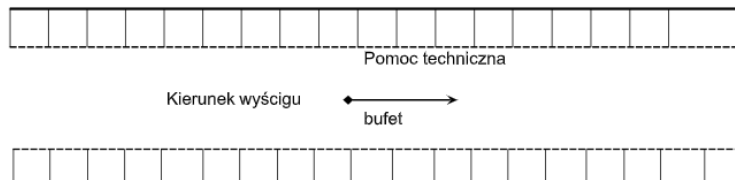


Diagram 3 – podwójna strefa bufetu/pomocy technicznej

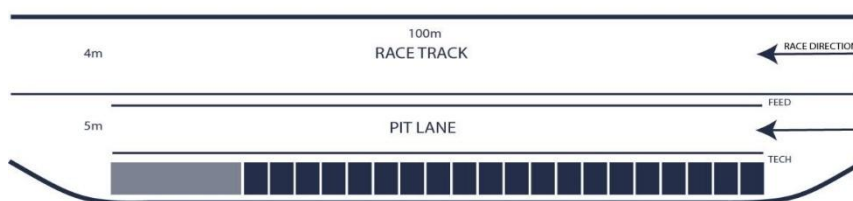
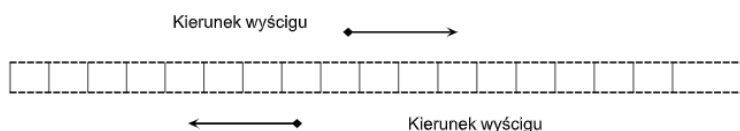


DIAGRAM 4 : STREFA BUFETU/POMOCY TECHNICZNEJ

4.2.035 Bufet jest dozwolone tylko w strefach wyznaczonych do tego celu, które są również wykorzystywane jako strefy pomocy technicznej. Strefa ta nazywana jest strefą bufetu/pomocy technicznej.

4.2.036 Każda strefa bufetu/pomocy technicznej musi być zlokalizowana na płaskich lub podjazdowych odcinkach, które są wystarczająco wolne i szerokie do tego celu. Strefy muszą być wystarczająco długie i w miarę równomiernie rozmieszczone na trasie. Zalecane są podwójne strefy bufetu/pomocy technicznej.

Dla zawodów w cross-country w formacie olimpijskim (XCO) musi być wyznaczona co najmniej 1 pojedyncza strefa bufetu/pomocy technicznej. W przypadku wyścigów cross-country w formacie maratonu (XCM) należy wyznaczyć co najmniej 3 strefy bufetu/pomocy technicznej. Organizatorzy muszą przewidzieć możliwości dojazdu personelu ekip do stref bufetu podczas zawodów XCM.

Dla wyścigów sztafet cross-country podczas mistrzostw świata i, jeśli są organizowane, podczas mistrzostw kontynentalnych można za zgodą sędziego głównego wyznaczyć boks pomocy technicznej przeznaczony tylko do wsparcia technicznego. Dla jasności podawanie żywności w boksach podczas wyścigów sztafetowych jest zabronione.

4.2.037 Delegat techniczny UCI lub, w przypadku jego nieobecności, sędzia główny, w porozumieniu z organizatorem, ustalają rozmieszczenie stref bufetu/pomocy technicznej.

4.2.038 Strefy bufetu/pomocy technicznej muszą być wystarczająco szerokie i długie, aby umożliwić przejazd kolarzom, którzy nie zatrzymują się w strefie.

W przypadku zawodów Pucharu Świata UCI muszą one ponadto obejmować następujące cztery obszary:

- jedna część dla **UCI MTB WORLD SERIES TEAMS**;
- jedna część dla UCI MTB TEAMS;
- jeden obszar dla drużyn narodowych;
- inny obszar dla kolarzy indywidualnych lub członków drużyn niezarejestrowanych w UCI (którzy są traktowani jako kolarze indywidualni).

Personel obsługujący zawodników musi nosić łatwo rozpoznawalną odzież ekipy.

(1.01.25)

4.2.039 Strefy bufetu/pomocy technicznej muszą być wyraźnie oznaczone i ponumerowane. Muszą znajdować się w obszarze całkowicie oddzielonym od widzów. Dostęp do nich musi być ściśle kontrolowany przez komisarzy i/lub sędziów.

4.2.040 Na igrzyskach olimpijskich, mistrzostwach świata UCI, zawodach Pucharu Świata UCI i mistrzostwach kontynentalnych nikt nie może wejść do strefy bufetu/pomocy technicznej bez akredytacji. Zasada ta nie ma zastosowania do mistrzostw świata UCI w maratonie.

W przypadku igrzysk olimpijskich, mistrzostw świata UCI i mistrzostw kontynentalnych akredytacje są wydawane przez komisję sędziowską.

Na zawody Pucharu Świata UCI akredytacje sezonowe wydawane przez UCI dla **UCI MTB WORLD SERIES TEAMS** i UCI MTB TEAMS. Dla federacji narodowych lub kolarzy indywidualnych akredytacje są przygotowywane przez organizatora i wręczane podczas rejestracji: otrzymują oni 1 akredytację na zarejestrowanego kolarza na każdą strefę. Należy pamiętać, że w przypadku podwójnej strefy bufetu/pomocy technicznej otrzymują oni tylko 1 akredytację na zarejestrowanego zawodnika.

(1.01.25)

- 4.2.041** Fizyczny kontakt pomiędzy osobą podającą żywność lub mechanikiem a zawodnikiem jest dozwolony tylko w strefach bufetu/pomocy technicznej.

Bidony z napojami i jedzenie muszą być podawane zawodnikowi do ręki przez osobę podającą żywność lub mechanika. Osoba podającą żywność lub mechanik nie może biec obok swojego zawodnika.

(PL) Mechanik lub inna osoba obsługująca zawodnika w strefie bufetu / pomocy technicznej musi mieć min. 16 lat.

- 4.2.042** Polewanie wodą zawodników lub rowerów przez osoby podające żywność lub mechaników jest zabronione.

- 4.2.043** Okulary można wymieniać wyłącznie w strefach bufetu/pomocy technicznej. Obszar, w którym można wymieniać okulary, może znajdować się na końcu strefy.

- 4.2.044** Żaden zawodnik nie może zawrócić na trasie, aby dotrzeć do strefy bufetu/pomocy technicznej. Każdy zawodnik, który to zrobi, zostanie zdyskwalifikowany. Zawrócić można tylko w samej strefie bufetu/pomocy technicznej, nie przeszkadzając innym zawodnikom.

§ 6 Pomoc techniczna

- 4.2.045** Pomoc techniczna podczas wyścigu jest dozwolona z zastrzeżeniem poniższych warunków.

- 4.2.046** Autoryzowana pomoc techniczna podczas wyścigu polega na naprawie lub wymianie jakiegokolwiek części roweru innej niż rama. Zmiana roweru jest niedozwolona, a zawodnik musi przekroczyć linię mety z tym samym numerem, który miał na starcie.

- 4.2.047** Pomoc techniczna może być udzielana wyłącznie w strefach bufetu/pomocy technicznej.

- 4.2.048** Zapasowy sprzęt i narzędzia do napraw muszą być przechowywane w tych strefach. Naprawy i zmiany sprzętu mogą być wykonywane przez samego zawodnika lub z pomocą kolegi z zespołu, mechanika zespołu lub neutralnej pomocy technicznej.

- 4.2.049** Oprócz pomocy technicznej w strefach bufetu, pomoc techniczna jest dozwolona poza tymi strefami tylko między kolarzami, którzy są członkami tego samego **UCI MTB WORLD SERIES TEAM**, **UCI MTB TEAM** lub tej samej drużyny narodowej. W przypadku

mistrzostw świata UCI pomoc techniczna jest dozwolona tylko pomiędzy zawodnikami tej samej drużyny narodowej.

Zawodnicy mogą mieć przy sobie narzędzia i części zamienne, pod warunkiem, że nie stanowią one zagrożenia dla nich samych lub innych zawodników.

(1.01.25)

§ 7 Bezpieczeństwo

Porządkowi (Marshale)

4.2.050 Tam, gdzie to możliwe, każdy porządkowy powinien pozostawać w bezpośrednim kontakcie wzrokowym z następnym porządkowym. Sygnalizują oni zbliżanie się zawodnika krótkim, głośnym gwizdnięciem.

4.2.051 Wszyscy porządkowi znajdujący się w potencjalnie niebezpiecznych miejscach trasy muszą mieć przy sobie żółtą flagę, którą machają w razie wypadku, aby ostrzec innych zawodników.

Pierwsza pomoc (minimalne wymagania)

4.2.052 Na wszystkich wyścigach wymagany jest co najmniej jeden ambulans i jedno stanowisko pierwszej pomocy.

Podczas każdego zawodów musi być obecny na miejscu co najmniej jeden (1) lekarz i co najmniej sześć (6) osób uprawnionych do udzielania pierwszej pomocy zgodnie z prawem danego kraju.

4.2.053 Punkt pierwszej pomocy musi znajdować się w centralnym miejscu i być łatwo rozpoznawalny przez wszystkich uczestników.

4.2.054 Punkty pierwszej pomocy i członkowie służb pierwszej pomocy muszą być w łączności radiowej ze sobą, organizatorami, porządkowymi i sędzią głównym.

4.2.055 Cały personel udzielający pierwszej pomocy musi być łatwy do zidentyfikowania dzięki odpowiedniemu oznaczeniu lub uniformowi. Strój ich musi być unikalny.

4.2.056 Personel udzielający pierwszej pomocy musi być rozmieszczony w kluczowych miejscach tras, które są używane w poszczególne dni zawodów.

Ekipa pierwszej pomocy musi być obecna na miejscu również podczas oficjalnych dni treningowych.

4.2.057 Organizator musi podjąć środki niezbędne do ułatwienia szybkiej ewakuacji osób poszkodowanych z dowolnego punktu trasy. Pojazdy terenowe (motocykle, quady itp.) i doświadczeni kierowcy muszą być dostępni, aby szybko dotrzeć do trudno dostępnych miejsc.

Obszary potencjalnego zagrożenia muszą być wyraźnie oznaczone i muszą być dostępne dla ambulansu (w razie potrzeby z napędem na cztery koła).

4.2.058 Przed zawodami musi odbyć się odprawa z udziałem dyrektora zawodów, służb ratunkowych, porządkowych oraz sędzią głównym. Organizator musi wydać mapy trasy personelowi służby pierwszej pomocy.

4.2.059 W przypadku maratonów cross-country organizator musi zapewnić motocykl wyznaczający czoło wyścigu („motocykl prowadzący”) oraz motocykl wyznaczający koniec wyścigu („motocykl zamykający”). W przypadku zawodów w formacie olimpijskim musi być zapewniony tylko motocykl pilotujący, a na jego przodzie musi być wyświetlana liczba okrążeń pozostałych do końca wyścigu.

§ 8 Przebieg zawodów

Trening

4.2.060 Organizator musi udostępnić i w pełni oznaczyć trasy do treningu co najmniej 24 godziny przed rozpoczęciem pierwszego wyścigu. W przypadku zawodów Pucharu Świata UCI XCO termin ten wynosi co najmniej 48 godzin przed rozpoczęciem pierwszego wyścigu.

Zawodnicy muszą mieć umieszczone swoje numery startowe na kierownicy również podczas sesji treningowych.

Strefa startu – ustawienie w korytarzach

4.2.061 Ustawienie w strefie startu ustala się w następujący sposób:

- A. zawody XCO (inne niż mistrzostwa świata UCI i zawody Pucharu Świata UCI)
 - 1 zgodnie z ostatnim opublikowanym rankingiem indywidualnym UCI XCO;
 - 2 niesklasyfikowani kolarze: w drodze losowania.
- B. zawody XCM
 - 1 według ostatniego opublikowanego rankingu indywidualnego UCI XCM;
 - 2 według ostatniego opublikowanego rankingu indywidualnego UCI XCO;
 - 3 niesklasyfikowanych zawodników: w drodze losowania.

Klasyfikacja

- 4.2.062** Zawodnicy, którzy rezygnują w trakcie wyścigu, zostaną oznaczeni w wynikach jako „DNF” (nie ukończył) i nie otrzymają żadnych punktów za te zawody.
- 4.2.063** Zdublowani zawodnicy muszą ukończyć okrążenie, podczas którego zostali zdublowani i opuścić trasę przez wyjście znajdujące się przed prostą finiszową lub w strefie „80%” opisanej w artykule 4.2.064, jeśli ta zasada ma zastosowanie. Są oni wymieniani w wynikach w kolejności, w jakiej zostali wycofani z wyścigu, z podaniem liczby brakujących okrążeń.
- 4.2.064** Decyzję o tym, czy zasada 80% ma być stosowana na zawodach XCO lub **XCC**, podejmuje sędzia główny po konsultacji z organizatorem. Każdy zawodnik, którego czas na pierwszym okrążeniu jest o 80% wolniejszy od czasu lidera wyścigu, zostaje wycofany z wyścigu. Jest on zobowiązany do opuszczenia wyścigu po zakończeniu swojego okrążenia w strefie przewidzianej do tego celu („strefa 80%”), z wyjątkiem sytuacji, gdy zawodnik jest na ostatnim okrążeniu. W przypadku wyścigów XCO podczas mistrzostw kontynentalnych, Pucharów Świata UCI, mistrzostw świata UCI i igrzysk olimpijskich należy stosować zasadę 80%.
- (1.01.25)**
- 4.2.065** Zawodnicy wycofani z wyścigu na podstawie artykułu 4.2.064 są wymieniani w wynikach w kolejności, w jakiej zostali wycofani z wyścigu, z podaniem liczby brakujących okrążeń.

§ 9 Wyścigi etapowe

Zasady ogólne

- 4.2.066** Wyścig etapowy to seria wyścigów cross-country, w których mogą brać udział ekipy, reprezentanci federacji narodowych i kolarze indywidualni. Zawodnicy muszą ukończyć każdy etap zgodnie z określonymi procedurami dla danych zawodów, aby móc wystartować w kolejnym etapie.
- 4.2.067** Organizatorzy muszą dostarczyć UCI szczegółowy przewodnik techniczny zawodów w celu zatwierdzenia go podczas procesu rejestracji w kalendarzu międzynarodowym. W przypadku braku tej akceptacji zawody nie zostaną uwzględnione w kalendarzu międzynarodowym. Szablon takiego przewodnika technicznego jest udostępniany przez UCI na żądanie.

4.2.068 Wyścig etapowy może odbywać się na terytorium kilku krajów, pod warunkiem, że federacje narodowe tych krajów zatwierdziły organizację i trasę. Dowód takiego zatwierdzenia musi zostać przedłożony wraz z wnioskiem o wpisanie wyścigu do kalendarza.

4.2.069 Drużyny składają się z co najmniej dwóch, a maksymalnie sześciu zawodników.

4.2.070 Wyścigi etapowe są zaliczane do XCM, dlatego mistrzowie świata XCM UCI i narodowi mistrzowie XCM muszą nosić koszulkę mistrzowską podczas wyścigów etapowych.

Czas trwania i etapy

4.2.071 O ile UCI nie postanowi inaczej, wyścigi etapowe trwają co najmniej cztery, a maksymalnie dziewięć dni.

Można przeprowadzać tylko jeden etap dziennie.

Ponadto zawody muszą obejmować co najmniej jeden etap długodystansowy, który spełnia wymóg minimalnego dystansu maratonu zgodnie z artykułem 4.2.004.

4.2.072 Różne rodzaje zawodów cross-country wymienione w artykułach 4.2.001 do 4.2.009 i 4.2.014, z wyjątkiem cross-country eliminator (XCE), mogą być wybierane dla etapów.

4.2.073 Dla każdego typu wyścigu (XCO, XCM, XCP, XCC, XCT) dystanse są zgodne z przewodnikiem technicznym. Jeśli chodzi o jazdę drużynową na czas, czas drużyny jest czasem drugiego zawodnika i liczy się do klasyfikacji generalnej drużynowej.

Klasyfikacja

4.2.074 Indywidualna czasowa klasyfikacja generalna kobiet i mężczyzn jest obowiązkowa. PUNKTY UCI są przyznawane tylko za klasyfikację generalną. *

* W przypadku wyścigów etapowych, w których biorą udział drużyny składające się z 2 zawodników, punkty UCI są przyznawane obu zawodnikom (nie są rozdzielane między zawodników).

Indywidualna klasyfikacja generalna opiera się na sumie czasów z poszczególnych etapów, uzyskanych przez zawodnika.

W przypadku, gdy dwóch lub więcej zawodników uzyska ten sam czas w klasyfikacji generalnej indywidualnej, ułamki sekund zarejestrowane podczas indywidualnych etapów

na czas (w tym w prologu) są ponownie dodawane do łącznego czasu w celu ustalenia kolejności.

W przypadku remisu lub braku etapów jazdy indywidualnej na czas, miejsca uzyskane na poszczególnych etapach są sumowane, a w ostateczności brane jest pod uwagę miejsce uzyskane na ostatnim przejechanym etapie.

4.2.075 Inne klasyfikacje generalne dla mężczyzn i kobiet, takie jak klasyfikacja generalna punktowa, klasyfikacja generalna górską oraz klasyfikacje generalne drużyn mężczyzn i kobiet są opcjonalne.

W wyścigach etapowych, w których prowadzona jest drużynowa klasyfikacja generalna, bierze się pod uwagę tylko trzy rodzaje zespołów:

- UCI MTB WORLD SERIES TEAMS,
- UCI MTB TEAMS,
- reprezentacje narodowe.

Z wyjątkiem jazdy drużynowej na czas, zarówno klasyfikacja generalna drużynowa mężczyzn jak i kobiet jest ustalana poprzez dodanie czasów dwóch najlepszych kolarzy na każdym etapie.

(1.01.25)

4.2.076 Uwzględniane są bonusy i kary czasowe. Bonusy uwzględnia się tylko w indywidualnych czasowych klasyfikacjach generalnych. Nie przyznaje się bonusów za indywidualną lub drużynową jazdę na czas.

Uzgodnienia techniczne

4.2.077 Wyścig etapowy nie może obejmować więcej niż jednego transferu pojazdów co trzy dni zawodów. Czas trwania każdego transferu pojazdu nie może przekroczyć trzech godzin. Przejazd krótszy niż jedna godzina nie jest traktowany jako transfer.

4.2.078 Zneutralizowane odcinki dojazdów mogą być dotyczyć nie więcej niż 75% etapów. Żaden odcinek transferowy nie może przekraczać 35 km długości. Pojazd prowadzący musi kontrolować prędkość zawodników aż do osiągnięcia linii startu. Start musi nastąpić z j pozycji zatrzymanej na linii startu. Start musi nastąpić w ciągu 30 minut od przybycia pojazdu prowadzącego.

4.2.079 Na wszystkich etapach z wyjątkiem indywidualnej jazdy na czas muszą być dwa motocykle (motocykl pilotujący i motocykl „zamiatający”).

- 4.2.080** Organizator musi zapewnić kombinezony dla liderów indywidualnych klasyfikacji generalnych mężczyzn i kobiet.

Rozdział III. Zjazdy (DH)

§ 1 Organizacja zawodów

4.3.001 Zawody zjazdowe składają się z:

W finale musi zostać zastosowany format pojedynczego biegu. Wcześniej muszą się odbyć:

- Jeden lub dwa biegi kwalifikacyjne, zwane rundami kwalifikacyjnymi, po których z góry określona liczba zawodników ustalona w regulaminie danego wyścigu zostaje dopuszczona do finału. Najszybszy zawodnik finału zostaje ogłoszony zwycięzcą.
- przejazd rozstawiający, który określa kolejność startu w pojedynczym przejeździe, w którym wygrywa zawodnik z najszybszym czasem.

W przypadku masowego uruchamiania zdarzenia składają się z:

- runda kwalifikacyjna (jazda na czas, w której kilku zawodników kwalifikuje się do finału, liczba zawodników kwalifikujących się musi zostać określona przez organizatora w jego przewodniku technicznym), która posłuży również do ustalenia kolejności startu.
- maraton downhill (masowy start downhill)

Każdy organizator powinien określić w swoim przewodniku technicznym, która z dwóch opcji zostanie zastosowana do jego wydarzenia.

(1.01.25)

- 4.3.002** System dwóch przejazdów (z najszybszym pojedynczym czasem z jednego przejazdu liczącym się do wyniku) może być dopuszczalny w wyjątkowych okolicznościach, pod warunkiem uzyskania uprzedniej zgody UCI.

- 4.3.003** System oparty na dwóch przejazdach z wykorzystaniem średnich lub połączonych czasów obu przejazdów jest niedozwolony.

- 4.3.003** Każdy zawodnik, którego czas jest o 100% wolniejszy od pierwszego ustalonego czasu, jest wymieniony w wynikach jako DNF (nie ukończył) i nie otrzymuje żadnych punktów. Zasada ta ma zastosowanie do rundy kwalifikacyjnej i finałów.

W wyjątkowych okolicznościach, maksymalny dozwolony limit czasu na ukończenie wyścigu może zostać zmieniony podczas wyścigu. Decyzja ta jest podejmowana przez sędziego głównego po konsultacji z delegatem technicznym.

§ 2 Trasa

4.3.004 Trasa zjazdu musi przebiegać po trasie opadającej.

4.3.005 Trasa składa się ze zróżnicowanych odcinków terenowych: wąskich i szerokich ścieżek, leśnych dróg i ścieżek, polnych ścieżek i kamienistych ścieżek. Zazwyczaj jest to mieszanka szybkich i technicznych odcinków. Celem trasy jest sprawdzenie umiejętności technicznych i sprawności fizycznej zawodników.

4.3.006 Długość trasy i czas trwania wydarzenia są określone w następujący sposób:

	Maksymalny
Długość trasy	3500 m
Czas trwania	5 min

	Mistrzostwa Świata UCI Mistrzostwa, Puchar Świata UCI, mistrzostwa kontynentalne, seria kontynentalna, Hors Class , zawody klasy 1		Wydarzenia klasy 2		Wydarzenia klasy 3
	Min	Max	Min	Max	
Czas trwania wydarzenia	2 min	5 min	1 min	5 min	Nie ograniczenie

(1.01.25)

4.3.007 Cała trasa zjazdu musi być oznaczona i zabezpieczona bezpiecznymi i widocznymi znacznikami trasy, które nie stanowią zagrożenia dla bezpieczeństwa zawodników.

Na bardzo szybkich i niebezpiecznych odcinkach, gdzie linia zawodników znajduje się blisko granicy toru, linie B muszą być zainstalowane zgodnie ze schematem:



Strefy B muszą być czyszczone w celu uniknięcia ukrytych przeszkód i zapewnienia bezpieczeństwa.

- 4.3.008** Używanie bel słomy do wyznaczania trasy jest niedozwolone.
- 4.3.009** Obszar startowy musi mieć co najmniej 1 metr i nie więcej niż 2 metry szerokości. Musi być zainstalowana odpowiednia poręcz, podłoga musi być pokryta antypoślizgową powierzchnią, a obszar startowy musi być przykryty.
- 4.3.010** Obszar mety musi mieć co najmniej 6 metrów szerokości.
Za linią mety musi znajdować się strefa hamowania o długości co najmniej 35-50 m z odpowiednią ochroną i całkowicie odgrodzona od publiczności. Wyjazd zawodników musi być zaprojektowany w taki sposób, aby prędkość była ograniczona do minimum.

Obszar ten musi być wolny od przeszkód.

§ 3 Ubiór i akcesoria ochronne

4.3.011 Jersey

Koszulka powinna być koszulką z długim rękawem, której rękawy sięgają do nadgarstków zawodnika. Koszulki używane w zawodach downhillowych powinny być typu specjalnie zaprojektowanego i sprzedawanego do użytku w zawodach BMX Racing lub Mountain Bike downhill. Koszulki przeznaczone do kolarstwa szosowego, kombinezony lub jednoczęściowe kombinezony składające się z koszulki i spodni/spodenek nie są dozwolone do użytku w zawodach zjazdowych.

Koszulka musi ściśle przylegać do talii lub musi być schowana w spodniach przed startem, aby nie powodować zakłóceń.

Spodnie

Dozwolone są długie lub krótkie spodnie w połączeniu z odpowiednią ochroną kolan i goleni. Takie długie lub krótkie spodnie powinny być typu, który jest specjalnie zaprojektowany i sprzedawany do użytku w zawodach BMX Racing lub Downhillowych. Długie spodnie opisane powyżej muszą być jednoczęściowe i wykonane z materiału odpornego na rozdarcia. Powinny one zakrywać całą długość obu nogawek do wysokości tuż nad butem lub kostką. Krótkie spodnie opisane powyżej muszą być jednoczęściowe i wykonane z materiału odpornego na rozdarcia. Powinny być noszone wraz z odpowiednimi ochraniaczami na nogi, które zakrywają całe kolano i całą gołą do wysokości tuż powyżej kostki.

4.3.012 Kask fullface musi być prawidłowo noszony zarówno podczas wyścigów, jak i treningów na torze. Kask musi być wyposażony w daszek. Kaski z otwartą szczęką nie mogą być noszone.

4.3.013 UCI zdecydowanie zaleca, aby kolarze nosili następującą ochronę:

- ochraniacze pleców, łokci, kolan i barków wykonane ze sztywnych materiałów;
- ochrona karku i kręgosłupa szyjnych;
- Wyściółka na goleniach i udach;
- szerokie spodnie o pełnej długości wykonane z materiału odpornego na rozdarcia z ochraniaczami na kolana i łydki lub szorty o szerokim kroju wykonane z materiału odpornego na rozdarcia z ochraniaczami na kolana i łydki o sztywnej powierzchni;
- koszula z długim rękawem;
- rękawice z pełnymi palcami.

Federacje narodowe mogą narzucić w swoich przepisach krajowych i na ich odpowiedzialność stosowanie innych zabezpieczeń niż kaski, w tym podczas imprez międzynarodowych na ich terytorium. Federacje narodowe są odpowiedzialne za monitorowanie zgodności z takimi przepisami, z wyłączeniem UCI.

Kolarz, który nie nosi ochraniaczy nałożonych przez federację krajową podczas zawodów międzynarodowych, zostanie wykluczony z wyścigu przez panel komisarzy wyłącznie na wniosek przedstawiciela federacji narodowej i na jego odpowiedzialność.

Komentarz:

Zawodnicy powinni zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi przepisami federacji krajowych. Używanie sprzętu ochronnego innego niż kaski może być również wymagane przez przepisy narodowe. Zawodnik powinien zasięgnąć informacji na ten temat. Przestrzeganie takich przepisów jest wyłączną odpowiedzialnością zawodnika.

Na rynku dostępna jest szeroka gama sprzętu, który jest prezentowany i sprzedawany jako sprzęt ochronny.

Niektóre z nich są dostarczane przez renomowanych producentów, od których można oczekiwać wysokiej jakości produktów.

Wydaje się jednak, że z wyjątkiem kasków, nie istnieją żadne oficjalne normy techniczne dotyczące sprzętu ochronnego, o których mowa w powyższym artykule.

Dlatego obecnie nie wiadomo, w jakim stopniu przedmioty sprzedawane jako sprzęt ochronny zapewniają skuteczną ochronę, ponieważ ich koncepcja, jakość itp. nie zostały przetestowane i porównane z obowiązującym oficjalnym standardem technicznym.

Nie wiadomo również, czy sprzęt zapewniający ochronę w określonym typie zderzenia może zapewnić lub nie zapewnić oczekiwanej ochrony w innym typie zderzenia.

Podobnie, połączenie różnych rodzajów ochraniaczy może nie być odpowiednie. Na przykład ochraniacz szyi może nie pasować do ochraniacza pleców.

Dlatego kolarze muszą zwracać uwagę na jakość i właściwości sprzętu, zasięgać porad doświadczonych kolarzy, trenerów lub techników, kupować sprzęt od profesjonalnych i wiarygodnych dostawców oraz polegać na własnym osądzie.

Zawodnik jest odpowiedzialny za wybór sprzętu i jego użytkowanie, zgodnie z artykułami od 1.3.001 do 1.3.003.

4.3.014 [artykuł uchylony on 1.01.18]

§ 4 Porządkowi

- 4.3.015** Każdy marshall musi znajdować się w bezpośredniej linii wzroku następnego. Sygnalizują oni przybycie kolarzy krótkim, głośnym dźwiękiem gwizdka.
- 4.3.016** Sędziowie muszą być wyposażeni we flagi, aby można było korzystać z poniższego systemu bezpieczeństwa.
- 4.3.017** Podczas oficjalnych treningów każdy marshall musi mieć przy sobie żółtą flagę, którą należy machać w przypadku kolizji, aby ostrzec innych kolarzy, którzy muszą zwolnić.
- 4.3.018** Niektórzy marshalowie specjalnie wyznaczeni przez organizatora i koordynatora marszałków muszą nosić czerwoną flagę i mieć połączenie radiowe na tej samej częstotliwości, co przewodniczący panelu komisarzy, dyrektor organizacyjny, zespół medyczny, koordynator marszałków i, jeśli jest obecny, delegat techniczny UCI. Muszą oni znajdować się w strategicznych punktach trasy, tak aby byli w bezpośrednim kontakcie wzrokowym ze swoimi dwoma najbliższymi kolegami wcześniej i później na trasie. Czerwone flagi są używane podczas treningów i wyścigów.

Marshall czerwonej flagi, którzy widzą poważny wypadek, muszą natychmiast powiadomić drogą radiową koordynatora Marshallów, który musi jak najszybciej powiadomić sędziego głównego, dyrektora organizacyjnego, zespół medyczny i, jeśli jest obecny, delegata technicznego UCI.

Posiadacze czerwonej flagi muszą natychmiast ocenić sytuację rozbitego zawodnika i kontynuować przekazywanie informacji drogą radiową do koordynatora Marshalla.

Sędziowie czerwonej flagi, którzy nie są bezpośrednio dotknięci wypadkiem, muszą śledzić odpowiednie transmisje radiowe.

Jeśli zauważą, że jeden z ich kolegów w dalszej części trasy macha czerwoną flagą, muszą natychmiast zrobić to samo.

- 4.3.019** Zawodnicy obserwujący powiewającą czerwoną flagę podczas wyścigu muszą natychmiast się zatrzymać.

Zatrzymany kolarz musi spokojnie kontynuować jazdę do mety i poprosić komisarza mety o ponowny start oraz czekać na dalsze instrukcje.

§ 5 Pomoc medyczna (minimalne wymagania)

4.3.020 Służba pierwszej pomocy musi być zorganizowana zgodnie z artykułami od 4.2.052 do 4.2.058, przy czym liczba osób uprawnionych do udzielania pierwszej pomocy zgodnie z prawem danego kraju musi wynosić co najmniej siedem.

Medyk musi znajdować się przy wyjściu z mety podczas wyścigu.

Organizator musi przedłożyć UCI plan ewakuacji i plan medyczny przed Mistrzostwami Świata UCI, Pucharem Świata UCI i mistrzostwami kontynentalnymi. Koordynator medyczny organizatora musi spotkać się z delegatem technicznym, jeśli dotyczy, lub przewodniczącym panelu komisarzy przed pierwszym treningiem.

(PL) W Polsce liczba osób uprawnionych do udzielania pierwszej pomocy nie może być mniejsza niż 6.

§ 6 Trening

4.3.021 Należy zorganizować następujące sesje szkoleniowe:

- Przed pierwszą sesją treningową należy zorganizować pieszą inspekcję trasy. Podczas pieszej inspekcji trasy zjazdowej na trasie nie mogą znajdować się rowery.
- sesja treningowa, dzień przed zawodami.
- sesja treningowa rano w dniu wyścigu.

Podczas trwania wyścigu nie wolno trenować.

4.3.022 Każdy zawodnik musi ukończyć co najmniej dwa przejazdy treningowe, w przeciwnym razie zostanie zdyskwalifikowany z wyścigu. Komisarz startowy musi dopilnować przestrzegania tej zasady.

4.3.023 Zawodnicy muszą rozpoczynać wszystkie przejazdy treningowe z oficjalnej bramki startowej. Każdy zawodnik rozpoczynający przejazd treningowy poniżej linii startu musi zostać zdyskwalifikowany z zawodów.

Zgodnie z decyzją sędziego głównego zawodnicy mogą otrzymać pozwolenie na start w wyznaczonym punkcie trasy.

(1.01.25).

- 4.3.024** Zawodnicy muszą pokazywać swój numer na kierownicy podczas treningu, a także numer na plecach podczas rundy kwalifikacyjnej i finałowej.

§ 7 Transport

- 4.3.025** Organizator musi zapewnić transport zdolny do przewiezienia 250 zawodników i ich rowerów na godzinę na szczyt trasy.
(1.01.25).

Rozdział IV. 4 Cross (4x)

§ 1 Charakterystyka

- 4.4.001** Four cross to zawody eliminacyjne, w których trzech lub czterech zawodników (zwanych biegami) rywalizuje obok siebie na tej samej trasie zjazdowej. Charakter tej konkurencji jest taki, że może dojść do niezamierzonego kontaktu między zawodnikami. Jest to tolerowane, jeśli przewodniczący panelu komisarzy uzna, że pozostaje to w zgodzie z duchem zawodów, zasadą fair play i sportowym podejściem do innych zawodników.

§ 2 Przebieg zawodów

- 4.4.002** Biegi treningowe muszą odbyć się tego samego dnia co finały.
- 4.4.003** Organizowana jest runda kwalifikacyjna, najlepiej tego samego dnia co zawody główne.
- 4.4.004** Runda kwalifikacyjna powinna mieć formę indywidualnego zjazdu na czas po trasie wyścigu przez każdego zawodnika. W przypadku remisu między zawodnikami podczas rundy kwalifikacyjnej, ich kolejność jest ustalana na podstawie ostatniego indywidualnego rankingu UCI 4X. Jeśli zawodnicy nie są sklasyfikowani w tym rankingu, o kolejności decyduje losowanie.

Zawodnicy, którzy otrzymali DNF, DSQ lub DNS w rundzie kwalifikacyjnej, nie mogą startować w zawodach głównych.

Zawodnicy startują na polecenie sędziego - startera, w kolejności określonej na liście startowej. Kobiety startują przed mężczyznami.

Numery wyścigów używane w rundzie kwalifikacyjnej zaczynają się od 33 lub 65 na podstawie ostatniego indywidualnego rankingu UCI 4X.

- 4.4.005** Liczba zawodników kwalifikujących się do pierwszej rundy zawodów głównych zależy od liczby wyścigów trzy- lub czteroosobowych, które można utworzyć.

Możliwe jest rozegranie maksymalnie 16 biegów (maksymalnie 64 zawodników).

Jeśli w rundzie kwalifikacyjnej weźmie udział mniej niż 64 zawodników, liczba biegów może wynosić 16, 8, 4 lub 2, z zachowaniem minimalnej liczby trzech zawodników w biegu.

Kolejność biegów:

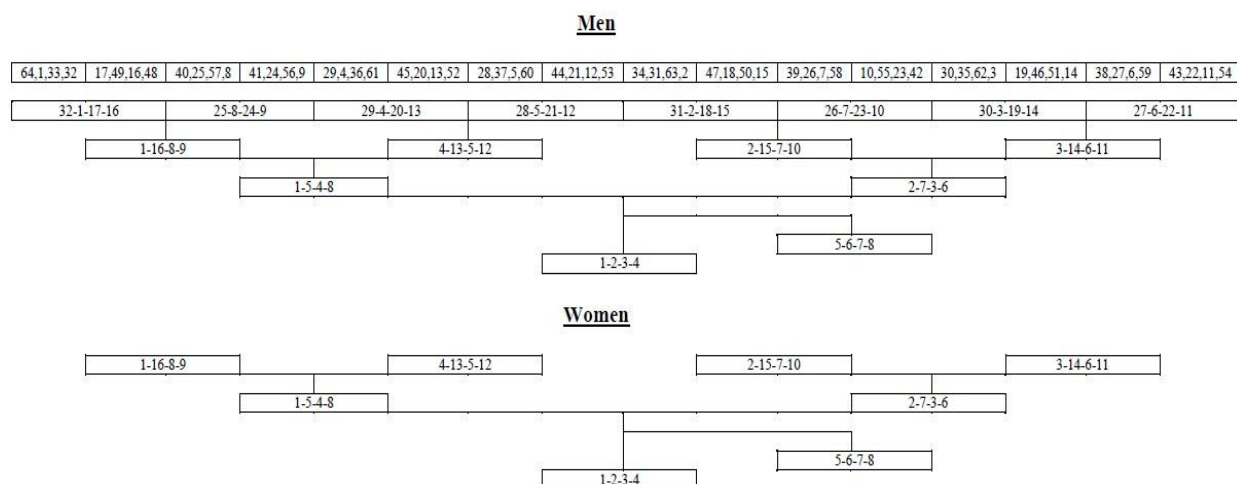
1. najpierw mężczyźni, aż osiągnięta zostanie runda, w której są już kobiety
2. mały finał kobiet
3. finał kobiet
4. mały finał mężczyzn
5. finał mężczyzn

Liczba zaklasyfikowanych zawodników w rundzie kwalifikacyjnej	Drabina
48+	64 uczestników
24-47	32 uczestników
12-23	16 uczestników
6-11	8 uczestników

W rundzie kwalifikacyjnej nie może startować mniej niż sześciu zawodników. W przeciwnym wypadku zawody nie mogą być rozegrane.

Numery startowe do wyścigu głównego przyznawane są na podstawie wyników rundy kwalifikacyjnej; począwszy od numeru 1 dla zawodnika z najlepszym czasem podczas rundy kwalifikacyjnej i tak dalej.

- 4.4.006** Zawody główne składają się z biegów, w których grupy kolarzy zostaną zestawione zgodnie z poniższą tabelą, w kolejności gwarantującej, że zawodnik z najlepszym czasem kwalifikacji spotka się z zawodnikiem z drugim czasem dopiero w finale.



4.4.007 Zawodnicy każdej grupy jadą tylko raz jeden bieg w rundzie. Trzeci i czwarty zawodnik z każdej grupy jest eliminowany. Pierwszy i drugi kwalifikują się do następnej rundy.

4.4.008 Oprócz finału rozgrywa się mały finał dla zawodników, którzy zajęli trzecie i czwarte miejsca w półfinałach. Zawodnicy, którzy otrzymali status DNF, DSQ lub DNS w półfinałach, nie mogą startować w małym finale.

- 4.4.009** Klasyfikacja końcowa zawodów jest prowadzona w grupach w następującej kolejności:
1. wszyscy zawodnicy startujący w wielkim finale, z wyjątkiem zawodników DSQ;
 2. Zawodnicy startującym w małym finale z wyjątkiem DSQ;
 3. Zawodnicy ze statusem DNF lub DNS z półfinałów;
 4. Klasyfikacja pozostałych zawodników jest ustalana na podstawie osiągniętej rundy, następnie klasyfikacji w biegu, a następnie numer startowy.

W każdej z wyżej wymienionych grup, zawodnicy ze statusem DNF są klasyfikowani przed DNS. W przypadku wielokrotnych DNF lub DNS, rozstrzygający jest numer startowy.

Wszyscy zawodnicy z DNF lub DNS w pierwszej rundzie zawodów głównych zostaną wymienieni w wynikach końcowych bez przyznania miejsc.

Wszyscy zawodnicy ze statusem DSQ w zawodach głównych zostaną wymienieni w rezultatach bez przyznania miejsc.

Wszyscy zawodnicy sklasyfikowani po zawodniku DSQ awansują o jedno miejsce wyżej tylko w obrębie danej fazy. Żaden zawodnik wyeliminowany we wcześniejszej fazie nie może awansować w klasyfikacji końcowej. Na przykład, w przypadku DSQ w wielkim finale, wszyscy zawodnicy sklasyfikowani po zawodniku DSQ zostaną sklasyfikowani o jedno miejsce wyżej, a czwarte miejsce w klasyfikacji końcowej pozostanie nieprzydzielone.

Zawodnicy, którzy nie zakwalifikowali się do zawodów głównych, nie będą ujęci w klasyfikacji końcowej.

Jeśli z jakiegokolwiek powodu zawody główne 4X (biegi eliminacyjne) muszą zostać odwołane, wyniki rundy kwalifikacyjnej uznaje się za ostateczne.

4.4.010 Zawodnicy w obrębie każdego biegu eliminacyjnego wybierają swoją pozycję startową w kolejności numerów startowych.

Zawodnik z najniższym numerem startowym ma pierwszeństwo wyboru.

4.4.011 Zawodnicy startują z pozycji zatrzymanej.

Jeśli część przedniego koła przetnie linię startu przed sygnałem startowym, zawodnik zostaje relegowany (sklasyfikowany na podstawie poprzedniej rundy).

4.4.012 Zawodnicy zobowiązani są do przejechania przez każdą bramkę, tj. oba koła roweru muszą przejechać torem do wewnątrz bramki. Prawidłowość pokonywania bramek określają sędziowie bramkowi rozmieszczeni wzdłuż trasy lub, gdzie to możliwe określa się prawidłowość na podstawie zapisu TV. Opuszczenie lub przejechanie przez bramkę powoduje relegowanie zawodnika, o ile nie wróci i nie przejedzie trasy poprawnie.

4.4.013 Jeśli wszyscy zawodnicy w danym biegu upadną lub nie przekroczą linii mety zwycięzca zostanie zawodnik, który pokonał najdłuższy dystans.

§ 3 Trasa

4.4.014 W idealnym przypadku trasa powinna być usytuowana na stoku o umiarkowanym i stałym nachyleniu. Musi ona zawierać mieszankę skoków, garbów, nachylonych wiraży z bandami, dropów, stolików i innych specjalnych elementów. Może również zawierać zakręty bez band. Nie powinno być wzniesień wymagających od zawodników pedałowania.

Trasa powinna być na tyle szeroka, aby czterech zawodników mieściło się na niej obok siebie oraz aby pozwalała na swobodne wyprzedzanie.

Trasa musi być w pełni oznakowana zgodnie z artykułem 4.2.026 (strefa A i strefa B). Strefa A musi znajdować się co najmniej 2 metry od trasy i mieć co najmniej 2 metry szerokości.

4.4.015 Czas trwania wyścigu powinien wynosić od 30 do 60 sekund, przy czym optymalny czas dla zwycięzcy rundy kwalifikacyjnej powinien mieścić się w przedziale od 45 do 60 sekund.

4.4.016 Na pierwszych 5 metrach trasy wyznacza się cztery tory startowe o równej szerokości, muszą być one oddzielone białymi liniami (przy użyciu taśmy, biodegradowalnej farby lub mączki). Każdy zawodnik przekraczający lub jadący po tych białych liniach zostanie relegowany. W przypadku, gdy zawodnik przekroczy lub najedzie na białą linię, ale znajduje się za sąsiednimi zawodnikami, nie przeszkodzi im i nie uzyska przewagi, relegacja może zostać przekształcona w ostrzeżenie.

4.4.017 Prosta startowa musi mieć co najmniej 30 metrów długości. Przeszkody na pierwszych 30 metrach muszą być takie same na całej szerokości trasy.

4.4.018 Bramki na trasie muszą być wykonane z niemetalowych tyczek (tyczek slalomowych), najlepiej z PCV, o wysokości od 1,5 do 2 metrów.

Bramki muszą być ustawione węższą częścią do wewnątrz, a szerszą na zewnątrz.

4.4.019 Ostatnia bramka na trasie musi znajdować się co najmniej 10 metrów od linii mety.

4.4.020 Organizator powinien zapewnić podwyższenie, z której sędzia główny 4X będzie miał niezakłócony widok na całą trasę. Platforma musi znajdować się w strefie, do której widzowie nie mają dostępu.

§ 4 Transport

- 4.4.021** Organizator musi zapewnić transport, który jest w stanie szybko dowieźć zawodników na start. Preferowana jest trasa biegnąca obok wyciągu narciarskiego lub kolejki linowej.

§ 5 Ubiór i akcesoria ochronne

- 4.4.022** Kask integralny musi być prawidłowo zakładany zarówno podczas wyścigów, jak i treningów na torze. Kask musi być wyposażony w wizjer. Zakazane jest używanie kasków otwartych.
- 4.4.023** UCI mocno rekomenduje noszenie odzieży i akcesoriów ochronnych, wymienionych w artykułach 4.3.011 i 4.3.013 do 4.3.014 podczas zawodów 4X.

§ 6 Pomoc medyczna (minimalne wymagania)

- 4.4.024** Pierwsza pomoc musi być zorganizowana zgodnie z artykułami od 4.2.052 do 4.2.058, przy czym liczba osób uprawnionych do udzielania pierwszej pomocy zgodnie z prawem danego kraju musi wynosić co najmniej osiem.

Podczas zawodów ratownik medyczny musi znajdować się przy wyjściu z finiszowej strefy hamowania.

Przed mistrzostwami świata, pucharem świata lub mistrzostwami kontynentalnymi UCI organizator musi przedstawić UCI plan rozmieszczenia służb medycznych i plan ewakuacji. Koordynator służb medyczny musi spotkać się z delegatem technicznym lub sędzią głównym przed pierwszą sesją treningów.

(PL) W Polsce liczba osób uprawnionych wg prawa do udzielania pierwszej pomocy nie może być mniejsza niż 4.

§ 7 Treningi - zawody

4.4.025 Zaleca się zorganizować następujące sesje treningowe:

- sesja treningowa, dzień przed zawodami.
- sesja treningowa w dniu zawodów.

Jeśli zawody 4X odbywają się po zmroku, zawodnicy muszą mieć zapewnioną nocną sesję treningową.

Podczas trwania zawodów treningi są zabronione.

4.4.026 Zawodnicy muszą mieć umieszczony numer na kierownicy podczas treningów, a w trakcie zawodów również numer na plecach.

§ 8 Procedura kartek

4.4.027 Podczas zawodów głównych stosowany jest system kolorowych kartek karnych pokazywanych przez sędziego w strefie mety. Jego decyzja musi być wcześniej zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

Kartka	Znaczenie	Kod	Kara
Żółta	OSTRZEŻENIE Zawodnik nie zyskał na przewinieniu, ale jego zachowanie było niezgodne z przepisami.	WRN	1 raz > brak kary.
Niebieska	RELEGACJA Określona w artykułach: 4.4.011, 4.4.012 i 4.4.016	REL	Klasyfikacja inna niż na mecie zakończonego biegu (przesunięcie zawodnika).
Czerwona	DYSKWALIFIKACJA Opisana w artykule 4.2.012	DSQ	Wykluczenie z kolejnych biegów, brak przyznania miejsca w wynikach.

- Zawodnik, który otrzyma drugą kartkę podczas tych samych zawodów, niezależnie od jej koloru, zostaje zdyskwalifikowany.
- Karty muszą być pokazywane przez wyznaczonego komisarza (komisarz kartkowy) po zatwierdzeniu przez sędziego głównego i muszą zostać ogłoszone bezpośrednio w telewizji oraz przez spikera zawodów.

Rozdział V. Wyścigi enduro (END)

§ 1 Charakterystyka

- 4.5.001** Wyścig składa się z kilku odcinków dojazdowych oraz etapów mierzonych (z pomiarem czasu).

Czasy uzyskane we wszystkich etapach mierzonych składają się na łączny wynik.

Trasa zawodów Enduro przebiega w zróżnicowanym terenie. Powinna zawierać mieszaninę wąskich i szerokich, szybkich i wolnych ścieżek i dróg z różną nawierzchnią. Każdy etap mierzony musi prowadzić „w dół”, jednak dopuszcza się krótkie odcinki i podjazdy wymagające pedałowania.

Odcinki dojazdowe mogą obejmować mechaniczne wyciągi (np. wyciągi krzeselkowe), mogą być pokonywane na rowerze albo być mieszanką obu. Profil odcinków dojazdowych musi być dla zawodników przyjemny i dopasowany do możliwości fizycznych i psychicznych.

Każdy inny system może być zaakceptowany tylko w wyjątkowych przypadkach i pod warunkiem uzyskania wcześniejszej zgody UCI.

§ 2 Pomoc techniczna

- 4.5.002** Organizator może zapewnić boks pomocy technicznej. Zewnętrzna pomoc techniczna jest dozwolona tylko w tej strefie.
- 4.5.003** Tylko jedna rama, jeden przedni amortyzator/widelec i jedna para kół mogą być używane przez zawodnika podczas zawodów. Rama, widelec i koła zostaną indywidualnie oznaczone przez sędziów przed rozpoczęciem zawodów i sprawdzone na mecie.

Uszkodzone części mogą zostać wymienione za zgodą sędziego i po nałożeniu 5 minut kary.

§ 3 Wyposażenie

- 4.5.004** Zawodnicy muszą nosić kaski podczas pokonywania trasy zawodów na rowerach. W bardzo technicznym terenie, na fragmentach biegnących stromymi zboczami lub sekcjach bardzo szybkich organizator może wymagać, aby zawodnicy startowali w kaskach zakrywających całą twarz (pełne lub z odłączaną szczęką).

UCI zdecydowanie rekomenduje noszenie ubioru i ochroniaczy wskazanych w artykule 4.3.013.

§ 4 Mapa trasy

- 4.5.005** Mapa trasy musi być przygotowana przez organizatora i dostępna dla wszystkich uczestników zawodów przed rozpoczęciem pierwszego treningu. Dla długich tras lub terenu gdzie łatwo zabłądzić, mapa trasy powinna być również udostępniona zawodnikom z możliwością zabrania jej ze sobą.

§ 5 Oznakowanie trasy

- 4.5.006** Cała trasa enduro musi być przejrzystie oznaczona i zabezpieczona widocznymi znacznikami trasy, które nie będą stanowiły zagrożenia dla zawodników.

Na bardzo szybkich i niebezpiecznych odcinkach, gdzie linia jazdy zawodników znajduje się blisko granicy toru, strefy B muszą być wyznaczone zgodnie ze schematem:



- 4.5.007** Organizator powinien dołożyć szczególnej staranności, aby trasa była czytelnie oznakowana i nie jest możliwe jej skrócenie.
- 4.5.008** Na odcinkach trasy oznakowanej taśmą, obie krawędzie toru powinny być wygradzone.
- 4.5.009** Skrzyżowania i miejsca niebezpieczne muszą być oznakowane po obu stronach.

§ 6 Organizacja zawodów

- 4.5.010** Organizator musi przygotować harmonogram dla każdego odcinka z pomiarem czasu.
- 4.5.011** Każdy zawodnik startuje indywidualnie, a przerwa między zawodnikami musi wynosić co najmniej 10 sekund.
- 4.5.012** Konieczne jest rozegranie co najmniej 3 etapów z pomiarem czasu.
Całkowity czas każdego zawodnika powinien wynosić co najmniej 10 minut.
- 4.5.013** W etapach z pomiarem czasu muszą być wykorzystane co najmniej 2 różne trasy. W nieprzewidzianych i wyjątkowych okolicznościach (np. pogoda) komisarz UCI może, po konsultacji z organizatorem, odwołać etap lub usunąć go z klasyfikacji generalnej.

4.5.014 Nie ma ograniczeń co do charakteru etapów dojazdowych. Przemieszczanie zawodników może odbywać się za pomocą środków mechanicznych (wyciąg krzeselkowy, ciężarówka itp.) lub przez pedałowanie, lub z wykorzystaniem obu tych metod.

4.5.015 Organizator musi zapewnić odpowiedni trening dla wszystkich odcinków na czas.

§ 7 Wyniki

4.5.016 Klasyfikacja generalna zawodów zostanie obliczona poprzez dodanie czasów wszystkich etapów dla każdego z zawodników (bez odcinków dojazdowych).

§ 8 Przewinienia

4.5.017 Kolarz musi przez cały czas zachowywać się w sposób sportowy i pozwalać szybszym kolarzom na wyprzedzanie bez przeszkadzania im.

4.5.018 Sędzia główny może rozpatrywać przekroczenie przepisów, których nie był świadkiem żaden z oficjeli wyścigu, jeżeli zostało ono zgłoszone przez minimum dwóch zawodników z dwóch różnych drużyn (np. pomoc techniczna poza strefą pomocy, skrócenie trasy).

§ 9 Porządkowi

4.5.019 W przypadku porządkowych należy zapoznać się z artykułami od 4.1.017 do 4.1.021.

Niewielka liczba specjalnie przeszkolonych porządkowych lub komisarzy powinna przemieszczać się do nieujawnionych punktów w pobliżu trasy wyścigu. Quad może być wykorzystywany do kontroli naruszeń przepisów.

§ 10 Pomoc medyczna

4.5.020 Informacje na temat pierwszej pomocy (minimalne wymagania) znajdują się w artykułach od 4.2.052 do 4.2.059.

Organizator musi zapewnić odpowiednie zabezpieczenie medyczne. Organizator musi wyposażyć każdego zawodnika w dane kontaktowe do służb ratunkowych.

Rozdział VI. Pump track

§ 1 Zasady ogólne

- 4.6.001** Tory pump track'owe to tory składające się z hopek / pofałdowań oraz zakrętów o różnym rozmiarze i kształcie. Hopki/pofałdowania służą do nabierania prędkości poprzez „pompowanie” rowerem, a nie pedałowanie. Tory pump track'owe powinny być tak zbudowane, aby promować umiejętności techniczne. Prędkość na torze jest generowana poprzez „pompowanie” rowerem, a nie poprzez pedałowanie czy grawitację. Należy unikać długich płaskich sekcji promujących pedałowanie.

§ 2 Kategorie wiekowe

- 4.6.002** Kategorie międzynarodowe to „open mężczyzn” i „open kobiet”. Aby wziąć udział w zawodach, zawodnicy muszą mieć ukończone 17 lat. **Nie należy sporządzać osobnych wyników dla kategorii junior, poniżej 23 roku życia i elity.**

Wszystkie zawody Pump Track będą rejestrowane w klasie 3.

Organizatorzy zawodów mogą wprowadzić kategorie wiekowe lub sprawnościowe dla innych zawodników.

Kategorie dla dzieci powinny być zgodne z limitami wiekowymi określonymi przez lokalne przepisy.

W przypadku zawodów wpisanych do kalendarza międzynarodowego kategorie kolarzy są określone na podstawie wieku uczestników, zdefiniowanego jako różnica między rokiem zawodów, a rokiem urodzenia kolarza.

(1.01.25).

§ 3 Wyposażenie

Rower

- 4.6.003** Minimalny rozmiar koła 20 cali jest wymagany dla kategorii open kobiet i mężczyzn. Kategorie dziecięce mogą używać mniejszych kół. Rower powinien mieć co najmniej 1 hamulec tylny. Zakazane są rowery z jakąkolwiek automatyczną przerzutką lub elektrycznym wspomaganie pedałów bądź inną baterią/silnikiem elektrycznym.

Niedozwolone są wystające części roweru, które mogą zranić innych zawodników (np. pegów).

Zawodnicy nie mogą używać pedałów, w których buty są przymocowane do pedału za pomocą systemu zatrzaskowego. Tylko płaskie pedały są dozwolone.

Strój i ochraniacze

4.6.004

Wszyscy zawodnicy powinni nosić następującą odzież i sprzęt ochronny:

- Kask musi być prawidłowo noszony zarówno podczas wyścigów jak i treningów na torze. Obowiązuje przynajmniej kask otwarty, aczkolwiek kask zintegrowany jest bardzo zalecany.
- Obowiązuje koszulka, jednakże bluza z długim rękawem i wyściełania łokci są zalecane.
- Obowiązują zwykłe buty, sandały lub inne otwarte buty są niedozwolone.
- Zalecane są rękawiczki z pełnymi palcami.
- Zaleca się spodnie z długimi nogawkami oraz/lub ochraniacze na kolana.

§ 4 Tor

4.6.005

Trasa może być wyznaczona od punktu startu do punktu mety albo mieć kształt **odpowiednio wyznaczonej pętli**. Zaleca się, aby tor był kompaktowy, a powierzchnia toru była utwardzona i wytrzymała na pogodę i erozję.

Tor powinien znajdować się na terenie płaskim lub o niewielkim nachyleniu. Powinien być kombinacją hopek / pofałdowań i zakrętów. Projekt toru może być dowolny i może zawierać zarówno podjazdy jak i zjazdy, o ile pompowanie na nim jest bardziej efektywne od pedałowania, które nie powinno dawać przewagi.

(1.01.25).

§ 5 Sposób przeprowadzenia zawodów

Formaty wyścigów

4.6.006

Zawody składają się ze swobodnych sesji treningowych, kwalifikacji i eliminacji.

Na starcie zawodnicy ustawiają się w odległości co najmniej **30** metrów od linii startu/mety i czekają z jedną stopą na ziemi. Odległość między punktem startowym a linią startu/mety

powinna zawierać odpowiednią liczbę pofałdowań i zakrętów, aby uzyskać maksymalną prędkość (bez pedałowania). Punkt startowy powinien być oznaczonym prostokątnym obszarem dostosowanym do roweru pod względem długości i szerokości (170 cm x 50 cm). Alternatywnie można również użyć bramki startowej typu BMX. W takim przypadku należy jej używać bez procedury automatycznego startu (bez świateł, czy sygnałów dźwiękowych), a zawodnika nadal obowiązuje oparcie stopy o ziemię. Jedynym powiadomieniem w ramach procedury startowej powinna być ustna zapowiedź startera „Zawodnicy gotowi”.

Sesja swobodnych treningów

- 4.6.007** Sesja treningowa może odbyć się dzień wcześniej lub tego samego dnia co zawody. Czas trwania sesji treningowej zależy od harmonogramu wyścigu.

Kwalifikacje

- 4.6.008** Kwalifikacje składają się z jednego lub kilku przejazdów na czas każdego z zawodników w formie okrążenia lotnego: zawodnik rozpędza się, a czas mierzony jest od momentu uruchomienia urządzenia pomiarowego przy przekroczeniu przez niego linii startu/mety do momentu, gdy zawodnik ponownie ją przekroczy.
- 4.6.009** Przejazdy z pomiarem czasu mogą być zarówno indywidualne jak i formie otwartej sesji.

Kolejność startu w kwalifikacjach jest ustalana następująco:

- A. Zgodnie z kolejnością, w jakiej zawodnicy zarejestrowali się do wyścigu na miejscu, lub
- B. według ogólnej klasyfikacji serii
- C. Kategoria kobiet będzie rozgrywana jako pierwsza, a następnie kategoria mężczyzn.
- D. Każdy zawodnik musi zaliczyć co najmniej 1 przejazd z pomiarem czasu. Start we wszystkich biegach z pomiarem czasu jest obowiązkowy

Dozwolone są inne formaty kwalifikacji. Formaty kwalifikacji muszą być opisane w przewodniku technicznym.

Jeśli zawodnik skróci tor, zostanie on sklasyfikowany jako DNF (nie ukończył). Trasa przejazdu zostanie określona przez komisarza i przekazana wszystkim zawodnikom w dniu zawodów. Jest to szczególnie ważne na torach, które kilka wariantów linii przejazdu.

Jeśli zawodnik nie ukończy pełnego przejazdu, zostanie sklasyfikowany jako DNF i zajmie ostatnie miejsce w danej fazie zawodów.

Decyzja sędziego-komisarza o dyskwalifikacji jest ostateczna.

Ranking biegów z pomiarem czasu może być ustalony na podstawie najszybszego czasu pojedynczego przejazdu zawodnika lub sumy czasów wszystkich biegów, jeśli odbywa się kilka biegów z pomiarem czasu.

Najszybszych 32 zawodników z każdej kategorii awansuje do wyścigów eliminacyjnych.

- Jeśli w danej kategorii jest 31 lub mniej zawodników, najszybszych 16 zawodników awansuje do biegów eliminacyjnych.
- Jeśli w kategorii jest 15 lub mniej zawodników, najszybszych 8 zawodników awansuje do wyścigów eliminacyjnych.
- Jeśli w danej kategorii jest 7 lub mniej zawodników, najszybszych 4 zawodników awansuje do wyścigów eliminacyjnych.

Biegi eliminacyjne (heats)

4.6.010 Zawody główne składają się z wyścigów eliminacyjnych. Zawodnicy, którzy awansują z kwalifikacji, zmierzają się ze sobą w zawodach głównych.

Eliminacje mogą być rozgrywane w różnych formatach wyścigów opisanych poniżej.

Pary zawodników zostaną ustalone na podstawie ich rankingu po kwalifikacjach. Najszybszy zawodnik (1. miejsce) zmierzy się z najwolniejszym zawodnikiem (8. / 16. / 32. miejsce).

Najszybszy zawodnik z danego biegu awansuje do następnej rundy, aż pozostanie tylko 2 zawodników, którzy wezmą udział w finale.

Zawody główne mogą być rozgrywane w jednym z 4 formatów:

- 1 na 1 – pościg,
- 1 na 1 – wyścig równoległy / pojedynek,

- biegi indywidualne,
- sesja otwarta.

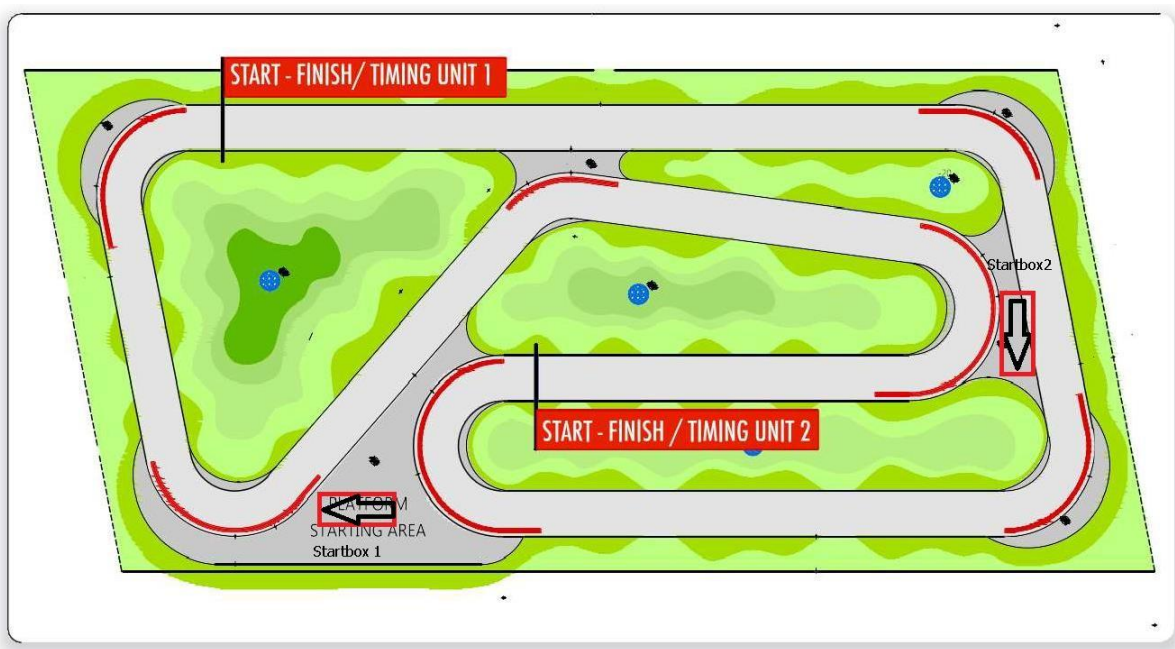
W przypadku Mistrzostw Świata UCI obowiązuje specjalny format sesji otwartej, opisany w przewodniku technicznym zawodów.

(1.01.25)

1 na 1 - Pościg

4.6.011 Tor musi być wyposażony w 1 lub 2 urządzenia pomiaru czasu (w zależności od układu toru). Urządzenia pomiaru czasu powinny być rozmieszczone w porozumieniu z komisarzem.

- Zawodnicy startują równocześnie zaczynając z różnych punktów i jadą w tym samym kierunku.
- Zawodnik z lepszym czasem kwalifikacji ma pierwszeństwo przy wyborze miejsca startu (1 lub 2).
- Zawodnik musi stanąć na linii startu z jedną stopą na ziemi.
- Czas mierzony jest od momentu przekroczenia przez zawodników linii startu / mety wyposażonej w urządzenie pomiarowe do momentu, gdy ponownie ją przekroczą.
- Szybszy zawodnik awansuje do następnej rundy.
- Jeśli zawodnik nie ukończy pełnego przejazdu, będzie ujęty w wynikach jako DNF bez możliwości powtórzenia przejazdu.
- W przypadku tie-breaka (dwóch lub więcej zawodników ma ten sam czas) o zwycięstwie zdecyduje czas z poprzedniej rundy lub rund kwalifikacyjnych.



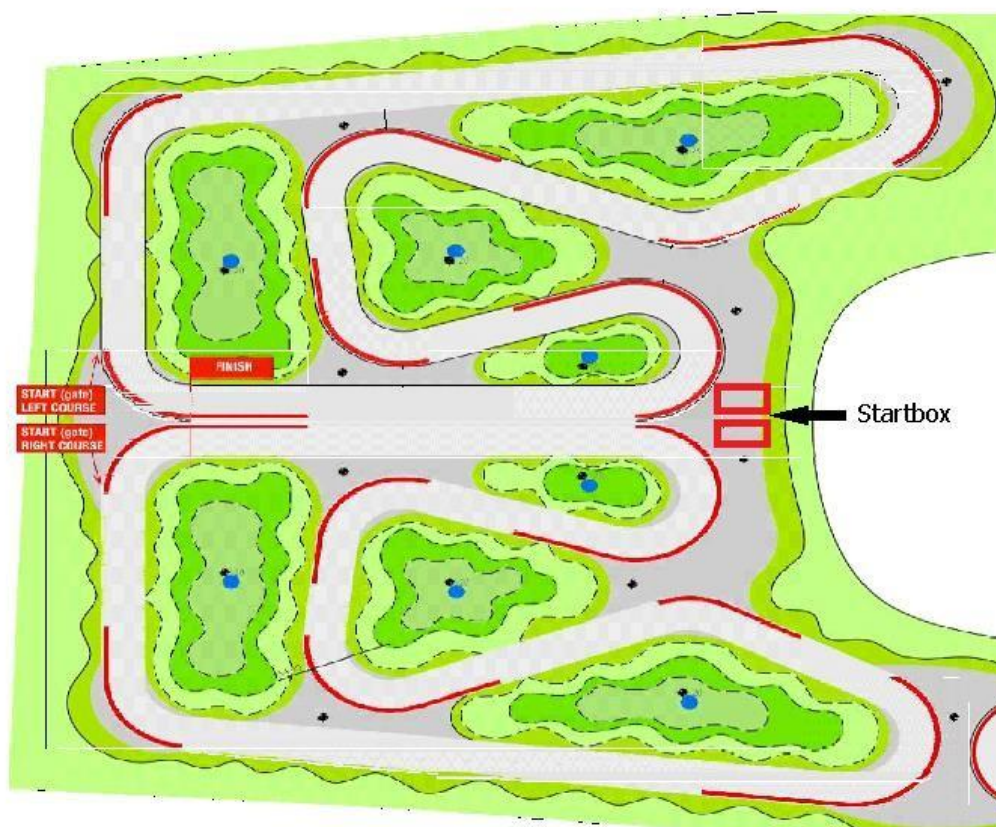
Przykład układu toru i pomiaru czasu. (1.01.25)

1 na 1 - Pojedynek

4.6.012 Tor musi być wyposażony w 1 urządzenie pomiaru czasu i 2 mechanizmy startowe (preferowane). Urządzenie pomiaru czasu powinny być rozmieszczone w porozumieniu z komisarzem.

- Zawodnik z najszybszym czasem kwalifikacji ma pierwszeństwo w wyborze pozycji startowej (1 lub 2).
- Zawodnik musi ustawić się na linii startu z jedną stopą opartą o ziemię.
- Wyścig rozpoczyna się, gdy tylko mechanizm startowy uruchomi czas i kończy się, gdy kolarze przekroczą linię mety.
- Zawodnik, który przekroczy linię mety jako pierwszy, awansuje do następnej rundy.
- W zależności od układu toru, format ten wymaga 2 przejazdów w rundzie eliminacyjnej (określanej przez komisarza).
- Przejazd 1: Zawodnik z szybszym czasem przejazdu startuje z lewej strony toru, w tym samym czasie drugi zawodnik startuje z prawej strony toru. Zawodnicy jadą łeb w łeb i obaj ustanawiają czas. Maksymalna różnica czasu / kara wynosi 1,5 sekundy (na przykład, jeśli zawodnik ulegnie wypadkowi).
- Przejazd 2: Obaj zawodnicy zmieniają tory. Zawodnicy idą łeb w łeb po raz drugi i obaj ustanawiają drugi czas.
- Suma obu czasów (lewy i prawy tor) na zawodnika określa ogólny czas zawodnika.

- Zwycięzcą wyścigu jest zawodnik z najszybszym łącznym czasem, który przechodzi do następnej rundy.
- W przypadku tie-breaka (dwóch lub więcej zawodników ma taki sam czas) o zwycięstwie zadecyduje czas z rundy kwalifikacyjnej.



Przykład układu toru i pomiaru czasu. (1.01.25)

Solo przejazd

4.6.013 Tor musi być wyposażony w 1 urządzenie pomiaru czasu. Urządzenie pomiaru czasu należy umieścić w porozumieniu z komisarzem.

- 2 zawodników będzie ścigać się ze sobą w oddzielnych biegach na dokładnie tym samym torze.
- Zawodnik musi ustawić się na linii startu z jedną stopą opartą o ziemię.
- Zawodnik z wolniejszym czasem kwalifikacyjnym startuje jako pierwszy w każdej rundzie eliminacyjnej, aż do finału.
- Zawodnicy mają tylko 1 przejazd na ustanowienie czasu.
- Zawodnik z najlepszym czasem przechodzi do następnej rundy.

- Jeśli zawodnik nie ukończy pełnego przejazdu, zostanie sklasyfikowany jako DNF bez możliwości powtórzenia biegu.
- W przypadku tie-breaka (dwóch lub więcej zawodników ma taki sam czas) o zwycięstwie zadecyduje czas z rundy kwalifikacyjnej.
(1.01.25)

4.6.014 (artykuł uchylony on 1.01.21)

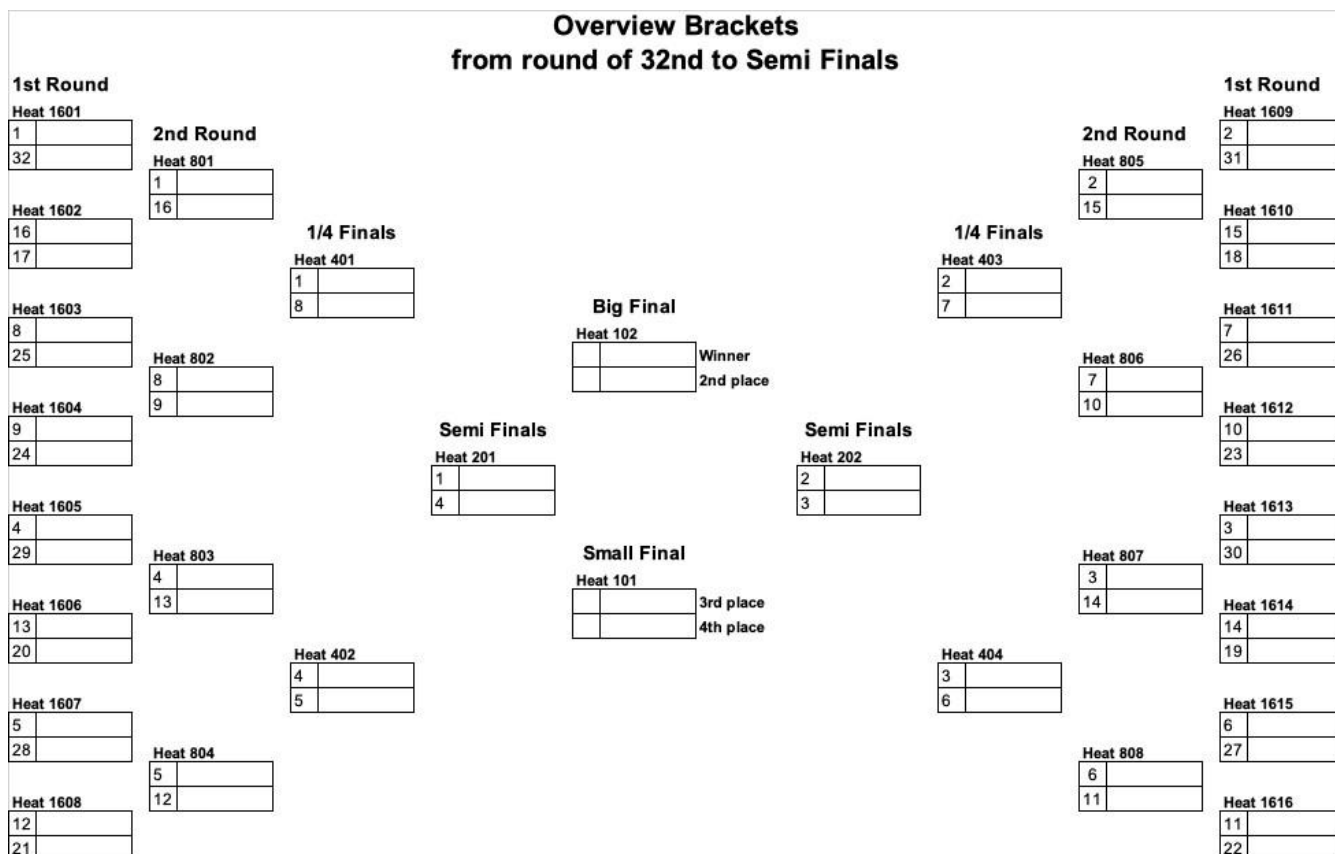
4.6.015 Kolejność biegów:

- Kobiety startują przed mężczyznami:
- Biegi eliminacyjne 32 zawodników,
- Runda 16 zawodników, runda 8 zawodników,
- Półfinały,
- Mały finał kobiet,
- Mały finał mężczyzn,
- Duży finał kobiet,
- Duży finał mężczyzn.

Kolejność startu (mężczyźni startują według ustalonej kolejności aż dotrą do rundy w której startują także kobiety).

(1.01.25)

Przykład siatki wyścigów.



4.6.016 Sesja otwarta

Do przeprowadzenia wyścigów w tym formacie wymagany jest system aktywnych chipów i ekran.

Sesja kwalifikacyjna:

- Tor jest otwarty przez ustalony wcześniej czas sesji (długość sesji zależy od średniego czasu okrążenia, układu toru i liczby zawodników).
- Kolejność startu do pierwszego biegu (w sesji) określona na podstawie numeru startowego.
- Zawodnicy mogą przejechać dowolną liczbę okrążeń podczas sesji.
- Liczy się najszybsze okrążenie każdego zawodnika.
- Po sesji otwartej najszybszych 32 zawodników awansuje do sesji eliminacyjnej.
- Jeśli w sesji otwartej weźmie udział 31 lub mniej zawodników, do sesji eliminacyjnej awansuje 16 najszybszych.
- Jeśli w sesji otwartej jest 15 lub mniej zawodników, najszybszych 8 awansuje do sesji eliminacyjnej.

- Jeśli w sesji otwartej jest 7 lub mniej zawodników, najszybsza czwórka awansuje do sesji eliminacyjnej.

Eliminacje:

- Tor jest otwarty przez ustalony wcześniej czas sesji podczas eliminacji (długość sesji zależy od średniego czasu okrążenia i układu toru),
- Kolejność startu do pierwszego przejazdu (w sesji) ustalana jest na podstawie wyników z sesji kwalifikacyjnej. Najszybszy zawodnik kwalifikacji startuje jako pierwszy w każdej rundzie i sesji,
- Top 32 - 16 najszybszych zawodników awansuje do następnej rundy,
- Top 16 - 8 najszybszych zawodników awansuje do następnej rundy,
- Ćwierćfinał - 4 najszybszych zawodników awansuje do półfinału,
- Półfinał - 2 najszybszych zawodników awansuje do dużego finału.
- 2 wolniejszych zawodników do małego finału.
- Mały finał: 2 zawodników, po jednym biegu – szybszy zajmuje 3 miejsce w klasyfikacji generalnej.
- Duży finał: 2 zawodników, po jednym biegu – szybszy jest zwycięzcą zawodów
- Jeśli zawodnik nie wystartuje w danej rundzie, nie może przejść do następnej rundy.
- W przypadku tie-breaka (dwóch lub więcej zawodników ma taki sam czas) o zwycięstwie zadecyduje czas z poprzednio zakończonej rundy. W drodze wyjątku w Małym Finale i Dużym Finale, zwycięzca zostanie wyłoniony w powtórce. (1.01.25).

Rozdział VII. Rowery śnieżne

§ 1 Zasady ogólne

4.7.001 Snow Bike to zjazdowe zawody na rowerach górskich na śniegu.

Z wyjątkiem mistrzostw świata UCI w rowerach śnieżnych i Pucharu Świata UCI w rowerach śnieżnych, zawody będą traktowane jako zawody klasy 3. Punkty UCI są przyznawane w zależności od uzyskanego czasu przez zawodnika. Aby zapewnić prawidłowe stosowanie tej zasady, do UCI należy przesłać tylko jeden łączny komunikat z wynikami.

Kategorie wiekowe

4.7.002 W zawodach na rowerach śnieżnych mogą startować zawodnicy powyżej 17 roku życia. Wszyscy zawodnicy biorą udział w kategoriach elity mężczyzn lub kobiet.

Na zawodach z kalendarza międzynarodowego wiek zawodnika określany jest jako różnica pomiędzy rokiem rozgrywania zawodów, a rokiem urodzenia danej osoby.

Rejestracja

4.7.003 Rejestracją zawodników na zawody zajmuje się organizator.

Liczba zarejestrowanych zawodników jest regulowana przez organizatora.

Ubrania i ochroniacze

4.7.004 Zaleca się wszystkim zawodnikom stosowanie akcesoriów ochronnych zgodnie z artykułami 4.3.012 i 4.3.013.

Sposób przeprowadzenia zawodów

4.7.005 Sposób przeprowadzenia zawodów powinien być określony w przewodniku technicznym zawodów *(PL)* lub *regulaminem*.

Opony

4.7.006 Dzień przed zawodami organizator przekaze informacje i zalecenia dotyczące opon, których należy używać w zależności od stanu śniegu.

Rozdział VIII. Rowery elektryczne

§ 1 Zasady ogólne

Korzystanie z EPAC

- 4.8.001** Tylko EPAC zgodnie z artykułem 1.3.010 bis, są dopuszczone do użytku w zawodach E-Mountain Bike.
(1.01.25)

Kategorie wiekowe

- 4.8.002** O ile przepisy UCI dotyczące konkretnych zawodów lub serii nie stanowią inaczej, zawody E-MTB są dostępne dla wszystkich zawodników od 19 roku życia, łącznie z kategorią masters. Nie należy przedkładać osobnych wyników dla kategorii poniżej 23 lat, elity lub masters.

Sposób przeprowadzenia zawodów

- 4.8.003** Zawody E-Mountain Bike będą organizowane w formatach cross-country lub enduro i będą zarejestrowane w klasie 3. Za zawody E-Mountain Bike nie będą przyznawane punkty UCI.

Specyfikacje rowerów i procedury ich kontroli, a także charakterystyka i format każdej konkurencji powinny być określone w przewodniku technicznym *(PL)* i/lub *regulaminie* każdego zawodów. Przewodnik techniczny *(PL)* i/lub *regulamin* stanowi odniesienie do przepisów dla każdego konkretnych zawodów.

(1.01.25)

Rejestracja

- 4.8.004** Procedura rejestracji zawodników na zawody E-MTB jest określana przez organizatora zawodów E-MTB.

Akumulator

- 4.8.005** Zawodnicy mogą korzystać wyłącznie z akumulatora **zamontowanego** na ich rowerze **w momencie startu** i nie mogą przewozić zapasowego akumulatora podczas zawodów.
(1.01.25)

Rozdział IX. Puchar świata MTB UCI

§ 1 Przepisy ogólne

4.9.001 Serie World MTB UCI są wyłączną własnością UCI.

Serie World MTB UCI składa się z Pucharu Świata UCI w poszczególnych konkurencjach wyścigów:

- Cross-country (patrz rozdział X);
- Downhill (patrz rozdział XI);
- Enduro (patrz rozdział XIII)).

Puchary Świata UCI w każdej z wyżej wymienionych konkurencji zawodów są wyłączną własnością UCI.

(1.01.25)

4.9.002 Każdego roku Dyrektoriat UCI wyznaczy wyścigi, rodzaje zawodów i kategorie wiekowe dla każdego Pucharu Świata UCI, które będą stanowiły część serii World MTB UCI.

Rejestracja

4.9.003 Wszyscy zawodnicy muszą zarejestrować się poprzez system zapisów online **za pośrednictwem specjalnej strony internetowej udostępnionej przez UCI lub jej promotora, jeśli taki istnieje. Grupy UCI MTB WORLD SERIES i grupy UCI MTB rejestrują swoich zawodników. Federacje narodowe rejestrują pozostałych zawodników, którzy spełniają kryteria uczestnictwa zgodnie z przepisami.**

Tabela przedstawiająca daty otwarcia i zamknięcia rejestracji do zawodów jest opublikowana na stronie internetowej UCI.

(1.01.25).

4.9.004 Wszyscy zawodnicy lub kierownicy drużyn muszą potwierdzić na miejscu rejestrację prezentując licencję i odbierając numer startowy w terminie określonym w oficjalnym programie, opublikowanym na specjalnej stronie internetowej Serii World MTB UCI. Zawodnicy, którzy nie zostaną potwierdzeni we wskazanym terminie, będą uważani za tych, którzy nie dopełnili procedury rejestracji i nie zostaną dopuszczeni do startu w zawodach.

- 4.9.005** Spóźnione zgłoszenia **grup UCI MTB WORLD SERIES**, grup UCI MTB, federacji narodowych i zawodników indywidualnych będą odrzucane, chyba że otrzymają zgodę, będą spełniali warunki uczestnictwa i zapłacą grzywnę w wysokości 300 EUR.

Zgłoszenia spóźnione to zgłoszenia dokonane po terminie rejestracji on-line i przed terminem potwierdzenia uczestnictwa przez zawodników. Zgłoszenia dokonane po upływie terminu potwierdzenia startu zawodników nie będą już brane pod uwagę.

(1.01.25)

Konferencja prasowa

- 4.9.006** Na prośbę organizatora w konferencji prasowej musi wziąć udział trzech najwyżej sklasyfikowanych zawodników zawodów oraz lider klasyfikacji Pucharu Świata UCI.

Koszulka lidera

- 4.9.007** Koszulka lidera jest obowiązkowa dla zawodnika prowadzącego w klasyfikacji Pucharu Świata UCI.
- 4.9.008** Kolory i wzór koszulki lidera zostaną przekazane zainteresowanym zawodnikom po zatwierdzeniu przez UCI.

Rozdział X Puchar Świata UCI MTB CROSS-COUNTRY

Uczestnictwo

- 4.10.001** W zawodach Pucharu Świata UCI w cross-country (XCO i XCC) mogą startować zawodnicy spełniający poniższe kryteria:

Kategoria	Jedno z poniższych kryteriów musi być spełnione:
XCO - elita mężczyzn (powyżej 23 lat) XCO - elita kobiet (powyżej 23 lat)	1. Grupa UCI MTB WORLD SERIES - maksymalnie 4 zawodników na dany wyścig i kategorię. 2. 8 grup UCI MTB z dziką kartą - maksymalnie 4 zawodników na dany wyścig i kategorię, wskazanych na miesiąc przed zawodami. 3. Każdy kolarz sklasyfikowany w pierwszej 100 ostatniego indywidualnego rankingu UCI XCO przed datą zamknięcia zgłoszeń do zawodów (jeden miesiąc przed zawodami).

	4. Federacje narodowe mogą zgłosić maksymalnie 3 dodatkowych zawodników w każdej kategorii. Zawodnicy ci muszą być ubrani w stroje reprezentacji narodowej. 5. Pięciu najlepszych kolarzy dowolnej rundy serii kontynentalnej, ograniczona do 1 rundy aktualnego Pucharu Świata UCI MTB (Złoty Bilet). 6. Pięciu najlepszych zawodników elity z klasyfikacji końcowej Serii Kontynentalnej (od 2026). 7. Pięciu najlepszych zawodników U23 w klasyfikacji końcowej dowolnej serii kontynentalnej z poprzedniego roku, jeśli przechodzą do kategorii elity (od 2026 r.). 8. Aktualny mistrz olimpijski, mistrz świata UCI, mistrzowie kontynentu i aktualni mistrzowie narodowi.
XCO - mężczyźni U23 (19 do 22 lat) XCO - kobiety U23 (19 do 22 lat)	1. Grupy UCI MTB WORLD SERIES - maksymalnie 4 zawodników w danym wyścigu i kategorii. 2. 8 dzikich kart grup UCI MTB - maksymalnie 4 zawodników w danym wyścigu i kategorii, zgłoszonych na miesiąc przed zawodami. 3. Każdy kolarz sklasyfikowany w pierwszej 200 ostatniego indywidualnego rankingu UCI XCO przed datą zamknięcia zgłoszeń do zawodów (na miesiąc przed zawodami). 4. Federacje narodowe mogą zarejestrować maksymalnie 4 dodatkowych zawodników w danej kategorii. Zawodnicy ci muszą być ubrani w stroje drużyny narodowej. 5. Pięciu najlepszych kolarzy dowolnej rundy serii kontynentalnej, ograniczona do 1 rundy aktualnego Pucharu Świata UCI MTB (Złoty Bilet). 6. Pięciu najlepszych zawodników kategorii U23 z klasyfikacji końcowej dowolnej serii kontynentalnej w poprzednim roku (od 2026). 7. Pięciu najlepszych juniorów w klasyfikacji końcowej dowolnej serii kontynentalnej z poprzedniego roku, jeśli przechodzą do kategorii U23 (od 2026 r.).

	8. Mistrz świata UCI, mistrz kontynentu, aktualni mistrzowie narodowi.
XCC - elita mężczyzn (powyżej 23 lat) XCC - elita kobiet (powyżej 23 lat) XCC - mężczyźni poniżej 23 roku życia (w wieku od 19 do 22) XCC - kobiety poniżej 23 roku życia (w wieku od 19 do 22 lat)	Maksymalnie 40 zawodników na płęć, już zarejestrowanych i potwierdzonych do zawodów XCO odbywających się w ten sam weekend, będzie mogło startować w zawodach XCC. Zawodnicy zostaną wybrani zgodnie z artykułem 4.10.003, aby osiągnąć łączną liczbę 40 zawodników z każdej płci. Do zawodów XCC nie jest wymagana rejestracja online. Ten sam rower musi być używany do XCC i XCO. W przypadku XCC minimalna szerokość opony musi wynosić 45 mm.

Rejestracja zawodników może być dokonana wyłącznie przez grupę World MTB UCI Series, grupa UCI MTB lub federację narodową.

Jeśli zawodnik, który potwierdził swój udział w zawodach XCC, nie wystartuje, nie będzie mógł wystartować w zawodach XCO podczas tej samej rundy Pucharu Świata UCI, chyba że został uznany za niezdolnego do startu w zawodach XCC przez lekarza zawodów lub lekarza zespołu.

Kryteria przyznawania 8 dzikich kart UCI MTB TEAM (zgodnie z punktem 2 kryteriów uczestnictwa) na zawody będą oparte na:

- Ranking grup UCI w bieżącym i poprzednim sezonie
- Profil poszczególnych zawodników
- Skład grupy UCI (wiele kategorii, wiele płci)
- Profil sponsorów grupy (spoza branży, globalny itp.)
- Profil medialny grupy (media społecznościowe itp.)
- Wszelkie kontuzje w bieżącym lub poprzednim sezonie
- Historia walki z dopingiem
- Kraj macierzysty ekipy
- Ranking grupy w seriach kontynentalnych.

Przed podjęciem decyzji UCI może zażądać przedstawienia informacji lub dokumentów w celu oceny powyższych kryteriów. (1.01.25)

4.10.002 Zawodnicy muszą mieć umieszczone swoje numery startowe na kierownicy podczas sesji treningowych, a podczas wyścigu także numer na plecach.

Trener drużyny narodowej lub **grupy UCI MTB WORLD SERIES** lub grupy UCI MTB, który chce dokonać rekonesansu trasy, musi poprosić o numer na kierownicę. Trener musi również posiadać **ważną** licencję i **nosić** kask. (1.01.25)

4.10.003 Kolejność startów jest ustalana w następujący sposób:

A. XCC elita mężczyzn i elita kobiet, XCC mężczyźni poniżej 23 lat i kobiety poniżej 23 lat

1. kolarze sklasyfikowani w pierwszej 16 ostatnio opublikowanej klasyfikacji Pucharu Świata UCI XCO (nie dotyczy pierwszej rundy Pucharu Świata UCI w sezonie)
2. Zgodnie z ostatnio opublikowanym rankingiem indywidualnym UCI XCO.

Zawodnicy ze statusem kontuzjowanego powinni zostać włączeni do kolejności startu zgodnie z artykułem 4.10.011.

Zawodniczki w ciąży powinny być włączone do kolejności startu zgodnie z artykułem 4.10.012.

B. XCO elita mężczyzn i elita kobiet

1. zawodnicy sklasyfikowani w pierwszej 24 wyścigu XCC tej samej rundy Pucharu Świata UCI
2. miejsca od 25. do 32. zostaną przyznane zgodnie z ostatnio opublikowanym rankingiem indywidualnym UCI XCO.
3. miejsca od 33. do 40. w kolejności startowej zostaną przyznane zawodnikom sklasyfikowanym według poniższych kryteriów, o ile nie znaleźli się oni w puli kolejności startowej pomiędzy miejscami od 1. do 32. zgodnie z pkt. 1 i 2 powyżej.:

- Pierwsza 10 rankingu indywidualnego UCI w kolarstwie przełajowym
- Top 20 szosowego indywidualnego rankingu światowego UCI

Miejsca od 33 do 40 zostaną przyznane zgodnie z klasyfikacją każdego zawodnika, niezależnie od rankingu: przełajowego UCI lub szosowego światowego UCI. Jeśli dwóch lub trzech zawodników ma taką samą pozycję w rankingu, ich miejsca zostaną rozlosowane.

4. zgodnie z ostatnio opublikowanym rankingiem indywidualnym UCI XCO.
5. zawodnicy niesklasyfikowani: w drodze losowania.

Zawodnicy ze statusem kontuzjowanego muszą zostać włączeni do kolejności startowej zgodnie z artykułem 4.10.011.

Zawodniczki w ciąży powinny być włączone do kolejności startu zgodnie z artykułem 4.10.012.

C. XCO mężczyźni poniżej 23 lat i kobiety poniżej 23 lat:

1. zawodnicy sklasyfikowani w pierwszej 24 wyścigu XCC tej samej rundy Pucharu Świata UCI
2. zgodnie z ostatnio opublikowanym rankingiem indywidualnym UCI XCO
3. zawodnicy niesklasyfikowani będą rozlosowani

Zawodnicy ze statusem kontuzjowanego powinni zostać włączeni do kolejności startu zgodnie z artykułem 4.10.011.

Zawodniczki w ciąży powinny być włączone do kolejności startu zgodnie z artykułem 4.10.012. (1.01.25)

4.10.004 W cross-country olimpijskim (XCO) i cross-country short track (XCC) każdy zawodnik, którego czas jest o 80% wolniejszy od czasu pierwszego okrążenia lidera wyścigu, zostaje wycofany z wyścigu. Jest on zobowiązany do opuszczenia wyścigu na końcu swojego okrążenia w strefie przewidzianej do tego celu („strefa 80%”), z wyjątkiem sytuacji, gdy zawodnik jest na ostatnim okrążeniu.

4.10.005 Zdublowani zawodnicy muszą ukończyć okrążenie, na którym zostali zdublowani, a następnie opuścić wyścig w strefie 80%.

4.10.006 Zawodnicy wycofani z wyścigu na podstawie artykułu 4.10.004 oraz zawodnicy zdublowani są wymieniani w wynikach w kolejności, w jakiej zostali wycofani z wyścigu, z podaniem liczby okrążeń, których nie przejechali.

Ceremonia nagradzania

4.10.007 Ceremonie nagradzania przeprowadza się bezpośrednio po każdym wyścigu. Zawodnicy, którzy spóźnią się więcej niż 5 minut po zakończeniu wyścigu, zostaną ukarani grzywną.

Następujący zawodnicy muszą wziąć udział:

- pierwszych **3** zawodników elity w zawodach XCO;
- pierwszych 3 zawodników elity w zawodach XCC;
- lider klasyfikacji Pucharu Świata elity UCI po danych zawodach (XCO, XCC);
- pierwszych trzech zawodników w zawodach do lat 23 (XCO, XCC);
- lider klasyfikacji Pucharu Świata UCI do lat 23 po danych zawodach (XCO, XCC);
- zespół prowadzący w klasyfikacji drużynowej po danych zawodach (określony w artykule 4.10.009);
- drużyna dnia.

Uwaga: Rowery nie mogą być wnoszone na podium. Jednakże przed podium powinno znajdować się miejsce na ekspozycję roweru zwycięzcy podczas ceremonii nagradzania.
(1.01.25).

Klasyfikacja Pucharu Świata

4.10.008 Klasyfikacja Pucharu Świata UCI jest sporządzana na podstawie punktów zdobytych przez każdego zawodnika zgodnie z tabelą w artykule 4.10.010.

Dla jasności, klasyfikacja Pucharu Świata w cross-country jest tworzona poprzez sumowanie punktów zdobytych w zawodach XCC i XCO.

Zawodników sklasyfikowanych ex aequo pod względem liczby punktów rozdziela się według największej liczby 1. miejsc, 2. miejsc itd. (łączna liczba punktów w klasyfikacji danej rundy). Pod uwagę bierze się tylko miejsca, za które przyznawane są punkty w Pucharze Świata UCI. Jeśli nadal jest remis, rozstrzygają punkty zdobyte w ostatnich zawodach Pucharu Świata UCI.

W przypadku remisu punktowego w cross-country po zawodach XCC i XCO, pozycje zawodników są ustalane na podstawie wyniku w zawodach XCO.

4.10.009 Dla każdej rundy Pucharu Świata UCI tworzy się klasyfikację drużynową. Tylko zawodnicy zarejestrowani w **grupach UCI MTB WORLD SERIES** lub grupach UCI MTB mogą

zdobywać punkty dla swojej drużyny zgodnie z tabelą klasyfikacji drużynowej z artykułu 4.10.010 (podpunkt B).

Dla zawodów cross-country sporządza się klasyfikację drużyn **mieszanych**. Klasyfikacja drużynowa jest tworzona poprzez zsumowanie punktów (XCC i XCO) 4 najwyżej punktujących zawodników z każdej drużyny **bez rozróżnienia na elitę mężczyzn, mężczyzn poniżej 23 lat, elitę kobiet i kobiety poniżej 23 lat**. Drużyny, w których tylko jeden, dwóch lub **trzech** zawodników zdobywa punkty, są również uwzględniane w klasyfikacji drużynowej. Drużyny, które uzyskały remis punktowy, zostaną rozdzielone na podstawie najlepszego zawodnika w czołowej 30 zawodów XCO. W przypadku dalszego remisu, kolejność zostanie ustalona na podstawie najwyżej sklasyfikowanego zawodnika w pierwszej 30 zawodów XCC.

Po każdej rundzie Pucharu Świata UCI klasyfikacja drużynowa jest tworzona poprzez sumowanie punktów zdobytych w klasyfikacjach drużynowych poszczególnych zawodów (PŚ). Remisy są rozstrzygane na podstawie większej liczby 1. miejsc, 2. miejsc itd. Jeśli nadal występuje remis, kolejność jest ustalana na podstawie klasyfikacji drużynowej z ostatniej przeprowadzonej serii Pucharu Świata UCI.

Zawodnicy drużyny prowadzącej w klasyfikacji drużynowej otrzymują tabliczki z numerami na kierownicę dla liderów, które muszą być stosowane podczas Pucharu Świata UCI. **(1.01.25)**

4.10.010 Punktacja

A. Cross country w formacie olimpijskim (XCO) i cross-country kryterium (XCC)

Pozycja	XCO elita mężczyzn i kobiet	XCO U23 mężczyzn i kobiet	XCC elita mężczyzn i kobiet	XCC elita mężczyzn i kobiet (punkty do rankingu XCO)	XCC U23 mężczyzn i kobiet	XCC U23 mężczyzn i kobiet (punkty do rankingu XCO)
1	250	125	250	80	125	40
2	200	100	200	65	100	30

3	160	80	160	50	80	25
4	150	75	150	40	75	20
5	140	70	140	38	70	19
6	130	65	130	37	65	18
7	120	60	120	36	60	17
8	110	55	110	35	55	16
9	100	52	100	34	52	15
10	95	51	95	33	51	14
11	90	50	90	32	50	13
12	85	49	85	31	49	12
13	80	48	80	30	48	11
14	78	47	78	29	47	10
15	76	46	76	28	46	9
16	74	45	74	27	45	8
17	72	44	72	26	44	7
18	70	43	70	25	43	6
19	68	42	68	24	42	5
20	66	41	66	23	41	4
21	64	40	64	22	40	
22	62	39	62	21	39	
23	60	38	60	20	38	
24	58	37	58	19	37	
25	56	36	56	18	36	
26	54	35	54	17	35	
27	52	34	52	16	34	
28	50	33	50	15	33	
29	48	32	48	14	32	
30	46	31	46	13	31	
31	44	30	44	12	30	
32	42	29	42	11	29	
33	40	28	40	10	28	
34	38	27	38	9	27	
35	36	26	36	8	26	

36	34	25	34	7	25	
37	32	24	32	6	24	
38	30	23	30	5	23	
39	29	22	29	4	22	
40	28	21	28	3	21	
41	27	20				
42	26	19				
43	25	18				
44	24	17				
45	23	16				
46	22	15				
47	21	14				
48	20	13				
49	19	12				
50	18	11				
51	17	10				
52	16	9				
53	15	8				
54	14	7				
55	13	6				
56	12	5				
57	11	4				
58	10	3				
59	9	2				
60	8	1				

B. Klasyfikacja drużynowa

Pozycja	XCO elita mężczyzn i kobiet	XCC elita mężczyzn i kobiet	XCO U23 mężczyzn i kobiet	XCC U23 mężczyzn i kobiet
1	80	40	40	20

2	75	39	39	19
3	72	38	38	18
4	70	37	37	17
5	68	36	36	16
6	66	35	35	15
7	64	34	34	14
8	62	33	33	13
9	60	32	32	12
10	58	31	31	11
11	56	30	30	10
12	54	29	29	9
13	52	28	28	8
14	50	27	27	7
15	48	26	26	6
16	46	25	25	5
17	44	24	24	4
18	43	23	23	3
19	42	22	22	2
20	41	21	21	1
21	40	20	20	
22	39	19	19	
23	38	18	18	
24	37	17	17	
25	36	16	16	
26	35	15	15	
27	34	14	14	
28	33	13	13	
29	32	12	12	
30	31	11	11	
31	30	10	10	
32	29	9	9	
33	28	8	8	

34	27	7	7	
35	26	6	6	
36	25	5	5	
37	24	4	4	
38	23	3	3	
39	22	2	2	
40	21	1	1	
41	20			
42	19			
43	18			
44	17			
45	16			
46	15			
47	14			
48	13			
49	12			
50	11			
51	10			
52	9			
53	8			
54	7			
55	6			
56	5			
57	4			
58	3			
59	2			
60	1			
60	1			

4.10.011 **Status kontuzjowanego**

Jeśli z powodu kontuzji kolarz wziął udział w mniej niż trzech rundach Pucharu Świata UCI w sezonie, federacja narodowa i ekipa mogą ubiegać się o przyznanie statusu

kontuzjowanego. Wniosek musi wpłynąć do UCI na piśmie nie później niż 30 października przerwanego sezonu.

Zawodnik ze statusem kontuzjowanego będzie uwzględniony w rankingu, który jest używany do ustalenia listy startowej. Liczbę punktów wylicza się następująco: średnia punktów z rund, w których zawodnik wziął udział, pomnożona przez liczbę rund Pucharu Świata UCI, które zawodnik opuścił w skutek kontuzji.

Takie świadczenie będzie ograniczone do pierwszej rundy Pucharu Świata UCI, w której zawodnik weźmie udział w następnym sezonie.

Status ciąży

- 4.10.012** Jeśli z powodu ciąży kolarzka wzięła udział w mniej niż trzech rundach Pucharu Świata UCI w sezonie, federacja narodowa i ekipa mogą ubiegać się o przyznanie statusu ciężarnej. Wniosek musi wpłynąć do UCI na piśmie nie później niż 31 grudnia przerwanego sezonu.

Zawodniczka w ciąży zostanie uwzględniona w rankingu, który jest wykorzystywany do ustalenia listy startowej. Liczba punktów zostanie obliczona następująco: średnia punktów zdobytych w rundach, w których zawodniczka wzięła udział, pomnożona przez liczbę rund sezonu Pucharu Świata UCI, podczas których zawodniczka była nieobecna z powodu ciąży.

Takie świadczenie będzie ograniczone do pierwszej rundy Pucharu Świata UCI, w której kolarzka weźmie udział w następnym sezonie.

Rozdział XI Puchar Świata w zjeździe UCI MTB

Uczestnictwo

- 4.11.001** W zawodach Pucharu Świata UCI w zjeździe mogą brać udział zawodnicy spełniający poniższe kryteria:

Kategoria	Jedno z poniższych kryteriów musi być spełnione
DH - elita mężczyzn (powyżej 19 lat) DH - elita kobiet (powyżej 19 lat)	1. Grupy UCI MTB WORLD SERIES - maksymalnie 4 zawodników na wyścig i kategorię. 2. 8 grup UCI MTB z dziką kartą - maksymalnie 4 zawodników na dany wyścig i kategorię, wskazanych na miesiąc przed zawodami.

	3. Zawodnicy sklasyfikowani w pierwszej 50 ostatniego indywidualnego rankingu UCI DHI przed datą zamknięcia zgłoszeń do zawodów (miesiąc przed zawodami). 4. Federacje narodowe mogą zgłosić maksymalnie 3 dodatkowych zawodników w każdej kategorii. Zawodnicy ci muszą być ubrani w stroje drużyny narodowej. 5. Pięciu najlepszym kolarzy dowolnej rundy serii kontynentalnej, ograniczona do 1 rundy aktualnego Pucharu Świata UCI MTB (Złoty Bilet). 6. Pięciu najlepszym zawodników elity z klasyfikacji końcowej dowolnych serii kontynentalnych z poprzedniego roku (od 2026). 7. Pięciu najlepszym juniorów w klasyfikacjach końcowych dowolnych serii kontynentalnych z poprzedniego roku, jeśli przechodzą do kategorii elity (od 2026 r.). 8. Aktualny mistrz świata UCI, mistrzowie kontynentalni, mistrzowie narodowi.
DHI - juniorzy (17 i 18 lat) DHI - juniorki (17 i 18 lat)	1. Grupy UCI MTB WORLD SERIES - maksymalnie 4 zawodników na wyścig i kategorię. 2. 8 grup UCI MTB z dziką kartą - maksymalnie 4 zawodników na dany wyścig i kategorię, wskazanych na miesiąc przed zawodami. 3. Każdy zawodnik sklasyfikowany w pierwszej 100 ostatniego indywidualnego rankingu UCI DHI przed datą zamknięcia zgłoszeń do zawodów (miesiąc przed zawodami). 4. Federacje narodowe mogą zgłosić maksymalnie 4 dodatkowych zawodników w każdej kategorii. Zawodnicy ci muszą być ubrani w stroje drużyny narodowej. 5. Pięciu najlepszym kolarzy dowolnej rundy serii kontynentalnej, ograniczona do 1 rundy aktualnego Pucharu Świata UCI MTB (Złoty Bilet).

	6. Pięciu najlepszych zawodników elity z klasyfikacji końcowej dowolnych serii kontynentalnych z poprzedniego roku (od 2026). 7. Pięciu najlepszych juniorów młodszych w klasyfikacjach końcowych dowolnych serii kontynentalnych z poprzedniego roku, jeśli przechodzą do kategorii junior (od 2026 r.). 8. Aktualny mistrz świata UCI.
--	---

Rejestracja zawodników może być dokonana wyłącznie przez grupy UCI MTB WORLD SERIES, grupy UCI MTB lub federację narodowe.

Kryteria przyznawania 8 dzikich kart grupom UCI MTB (zgodnie z punktem 2 kryteriów uczestnictwa) na zawody będą oparte na:

- Ranking grup UCI w bieżącym i poprzednim sezonie
- Profil poszczególnych zawodników
- Skład grupy UCI (wiele kategorii, wiele płci)
- Profil sponsorów grupy (spoza branży, globalny itp.)
- Profil medialny grupy (media społecznościowe itp.)
- Wszelkie kontuzje w bieżącym lub poprzednim sezonie
- Historia walki z dopingiem
- Kraj macierzysty drużyny
- Pozycja zespołu w seriach kontynentalnych.

Przed podjęciem decyzji UCI może zażądać przedstawienia informacji lub dokumentów w celu oceny powyższych kryteriów.

(1.01.25).

4.11.002 (artykuł uchylony on 1.01.25)

4.11.003 Podczas sesji treningowych zawodnicy muszą mieć przypięte swoje numery na kierownicy.

4.11.004 Kolejność startu w rundach kwalifikacyjnych jest następująca:

A. elita mężczyzn, elita kobiet:

1. Zawodnicy sklasyfikowani w pierwszej 20 mężczyzn i pierwszej 10 kobiet według ostatnio opublikowanego rankingu Pucharu Świata UCI (dla pierwszych zawodów, zgodnie z końcową klasyfikacją Pucharu Świata z poprzedniego sezonu): **start w odwrotnej kolejności.**
2. Zgodnie z ostatnio opublikowanym indywidualnym rankingiem UCI DHI: start w odwrotnej kolejności.
3. Zawodnicy niesklasyfikowani: poprzez losowanie.

Zawodnicy ze statusem kontuzjowanego powinni zostać włączeni do kolejności startu zgodnie z artykułem 4.10.011.

Zawodniczki w ciąży powinny być włączone do kolejności startu zgodnie z artykułem 4.10.012.

B. juniorzy, juniorki:

1. Zawodnicy sklasyfikowani w pierwszej 20 juniorów i pierwszej 10 junierek według ostatnio opublikowanego rankingu Pucharu Świata UCI (oprócz pierwszych zawodów Pucharu Świata UCI w bieżącym sezonie): start w odwrotnej kolejności.
2. Zgodnie z ostatnio opublikowanym indywidualnym rankingiem UCI DHI: start w odwrotnej kolejności.
3. Zawodnicy niesklasyfikowani: poprzez losowanie.

Zawodnicy ze statusem kontuzjowanego powinni zostać włączeni do kolejności startowej zgodnie z artykułem 4.11.021.

(1.01.25)

- 4.11.005** We wszystkich miejscach, w których odbywają się zawody Pucharu Świata, musi być zapewniony system transportu zdolny do przewiezienia w ciągu godziny 250 kolarzy na linię startu. Cały załadunek i rozładunek rowerów z użyciem tego środka transportu musi być przeprowadzony przez personel organizacji.

(1.01.25).

Treningi

- 4.11.006** Organizator musi zapewnić co najmniej następujący program sesji treningowych:

Trzy dni przed finałem zawodnicy muszą mieć zapewniony czas na pieszą inspekcję trasy zjazdowej. Trasa musi być w pełni oznakowana i wygradzona. Piesza inspekcja trasy zjazdowej musi odbywać się bez rowerów.

Trening w przeddzień finałów.

W dniu finału musi odbyć się trening zarezerwowany wyłącznie dla zawodników zakwalifikowanych do finału. Sesja treningowa musi trwać co najmniej 30 minut.

4.11.007 Zawodnicy muszą ukończyć 2 przejazdy treningowe przed rozpoczęciem rundy kwalifikacyjnej.

4.11.008 Zawodnicy, którzy **jeżdżą** po trasie poza wyznaczonymi sesjami treningowymi, zostaną zdyskwalifikowani z zawodów.

System transportu jest zamykany na 15 minut przed zakończeniem sesji treningowej, **chyba że ustalono inaczej**. Organizator musi zapewnić kolarza, który będzie zamykał trasę między sesjami treningowymi zgodnie z poleceniem sędziego głównego.

(1.01.25)

4.11.009 Należy wyznaczyć dwóch zawodników, którzy będą gotowi do pokonania trasy na polecenie sędziego głównego przed rundą kwalifikacyjną i finałami. Rowery zawodników muszą być wyposażone w tabliczki na kierownicę z literami A i B.

Zgodnie z artykułem 4.11.008 zawodnik zamykający musi być wyposażony w tabliczkę z literą C na kierownicy.

Zawodnicy testowi muszą mieć ukończone 17 lat i posiadać licencję UCI oraz odpowiednie ubezpieczenie.

Zawody

4.11.010 Zawody zjazdowe muszą obejmować co najmniej jedną rundę kwalifikacyjną i finał.

20 najlepszych juniorów i 10 najlepszych junierek z rundy kwalifikacyjnej awansuje do finału.

20 najlepszych mężczyzn elity i **10** najlepszych kobiet elity z **pierwszej** rundy kwalifikacyjnej awansuje do finału.

10 najlepszych mężczyzn elity i 5 najlepszych kobiet elity z rundy kwalifikacyjnej drugiej awansuje do finału.

Jeśli finał nie może się odbyć z powodu nieprzewidzianych okoliczności o końcowym wyniku decyduje pierwsza runda kwalifikacyjna.

(1.01.25)

4.11.011 Strefa startu powinna być przygotowana zgodnie z artykułem 4.3.009, a w pobliżu pola startowego powinna być przygotowana zadaszona strefa rozgrzewkowa dla zawodników. Szczegóły dotyczące obszaru startowego i platformy startowej są podane w przewodniku dla organizatorów Pucharu Świata UCI.

4.11.012 Zawodnicy w rundach kwalifikacyjnych muszą startować w odstępach nie krótszych niż 30 sekund. Odstępy między zawodnikami mogą być modyfikowane wyłącznie przez sędziego głównego po konsultacji z osobą wyznaczoną przez UCI.

(1.01.25)

4.11.013 W rundzie kwalifikacyjnej 1 i rundzie finałowej zawodnicy otrzymują punkty do rankingu Pucharu Świata UCI zgodnie ze skalą określoną w artykule 4.11.020. Jednakże w finałowej rundzie Pucharu Świata UCI w danym sezonie nie będą przyznawane punkty rankingowe za rundę kwalifikacyjną. Klasyfikacja i punkty UCI zgodnie ze skalą punktową w artykule 4.11.020 zostaną przyznane tylko za finał.

Punkty UCI zostaną przyznane za pierwszą rundę kwalifikacyjną i finał zgodnie z załącznikiem 3.

Podczas rund kwalifikacyjnych juniorów nie są przyznawane żadne punkty.

(1.01.25)

4.11.014 (artykuł uchylony on 1.01.25).

4.11.015 Kolejność startu w finale elity jest tworzona poprzez odwrócenie wyników rundy kwalifikacyjnej 2, a następnie odwrócenie wyników rundy kwalifikacyjnej 1. Juniorzy w finale startują w odwrotnej kolejności wyników z rundy kwalifikacyjnej.

(1.01.25)

- 4.11.016** Zawodnicy w finale muszą startować w odstępach nie krótszych niż jedna minuta. Ostatnich 10 zawodników musi startować w odstępach co najmniej 2-minutowych. Odstępy pomiędzy zawodnikami mogą być modyfikowane wyłącznie przez sędziego głównego po konsultacji z delegatem UCI.

(1.01.25)

Ceremonia nagradzania

- 4.11.017** Ceremonia nagradzania odbywa się bezpośrednio po każdym wyścigu. Zawodnicy, którzy spóźnią się więcej niż 5 minut po zakończeniu wyścigu, zostaną ukarani grzywną.

W ceremonii muszą wziąć udział:

- najlepsza 3 zawodów elity;
- lider klasyfikacji Pucharu Świata elity UCI po danych zawodach;
- najlepsza 3 z wyścigu juniorów;
- lider klasyfikacji Pucharu Świata UCI juniorów po danych zawodach;
- zespół prowadzący w klasyfikacji drużynowej po danych zawodach (zgodnie z artykułem 4.11.020);
- drużyna dnia.

Rowery nie mogą być wnoszone na podium. Przed podium należy przewidzieć miejsce na ekspozycję roweru zwycięzcy podczas oficjalnej ceremonii nagradzania.

(1.01.25)

Klasyfikacja Pucharu Świata UCI

- 4.11.018** Klasyfikacja Pucharu Świata UCI jest sporządzana na podstawie punktów zdobytych przez każdego zawodnika zgodnie z tabelą w artykule 4.11.020.

Zawodnicy, którzy uzyskali tyle samo punktów, będą różnicowani według większej liczby 1., 2. miejsc itd. (sumy punktów według miejsc w danej rundzie, tj. kwalifikacji i finału), biorąc pod uwagę tylko miejsca, za które przyznawane są punkty w Pucharze Świata UCI. Jeśli nadal są ex aequo, zdecydować punkty zdobyte w ostatnich zawodach Pucharu Świata UCI.

W przypadku remisu punktowego w zjeździe po rundzie kwalifikacyjnej i finale, pozycje zawodników są ustalane na podstawie wyniku finału.

4.11.019 Podczas każdej rundy Pucharu Świata UCI w zjeździe będzie ustanawiana klasyfikacja drużynowa (tzw. drużyna dnia). Tylko zawodnicy zarejestrowani w **grupach UCI MTB WORLD SERIES** lub w grupach UCI MTB mogą zdobywać punkty dla swojej drużyny zgodnie, z tabelą klasyfikacji drużynowej w artykule 4.11.020.

W przypadku zjazdu, klasyfikacja drużyn mieszanych będzie sporządzana poprzez zsumowanie **4** najwyższych punktowanych wyników każdej drużyny bez rozróżnienia na elitę mężczyzn, juniorów, elitę kobiet i juniorki. Pod uwagę będą brane tylko wyniki finałów. Ekipy reprezentowane przez jednego, dwóch **lub trzech** zawodników zdobywających punkty również będą uwzględniane w klasyfikacji drużynowej. Drużyny, które uzyskają tę samą liczbę punktów, zostaną sklasyfikowane na podstawie miejsca najlepszego zawodnika. W przypadku dalszego remisu, kolejność zostanie ustalona w następujący sposób: najwyżej sklasyfikowani mężczyźni elity, najwyżej sklasyfikowane kobiety elity, najwyżej sklasyfikowani juniorzy, najwyżej sklasyfikowane juniorki.

Po każdej rundzie Pucharu Świata UCI, klasyfikacja drużynowa będzie zaktualizowana poprzez dodanie punktów zdobytych w klasyfikacji drużynowej danych zawodów. Remisy będą rozstrzygane według największej liczby 1. miejsc, 2. miejsc itd. Jeśli nadal będzie remis, kolejność zostanie ustalona na podstawie klasyfikacji drużynowej ostatniej rundy Pucharu Świata UCI.

Zawodnicy prowadzący w klasyfikacji drużynowej otrzymują żółte tabliczki z numerem na kierownicę, które muszą być używane podczas Pucharu Świata.

(1.01.25)

4.11.020 Skala punktowa

A. Downhill elity kobiet i mężczyzn

N.B. - Zgodnie z artykułem 4.11.013, w ostatniej rundzie sezonu Pucharu Świata UCI nie przyznaje się punktów za rundę kwalifikacyjną.

Pozycja	Elita mężczyzn Runda kwalifikacyjna 1 punkty	Elita mężczyzn Finał - punkty	Elita kobiety Runda kwalifikacyjna 1 punkty	Elita kobiet Finał - punkty
1	50	250	50	250

2	40	210	40	210
3	30	180	30	180
4	25	160	25	150
5	22	140	20	120
6	20	125	16	90
7	18	110	14	80
8	17	95	12	70
9	16	80	10	60
10	15	75	5	50
11	14	71		48
12	13	68		44
13	12	65		40
14	11	63		35
15	10	60		30
16	9	58		
17	8	56		
18	7	54		
19	6	52		
20	5	50		
21		48		
22		46		
23		44		
24		42		
25		40		
26		38		
27		36		
28		34		
29		32		
30		30		
31				
32				
33				

34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				

B. Downhill juniorów i junierek (tylko finały)

Pozycja	Juniorzy	Juniorki
1	60	60
2	50	50
3	45	45
4	40	40
5	35	35
6	30	30
7	28	25
8	26	15
9	24	10
10	22	5
11	20	
12	18	
13	16	
14	14	
15	12	
16	10	
17	9	
18	8	
19	7	
20	6	

C. Klasyfikacja drużynowa

Miejsce	Elita mężczyzn	Elita kobiet	Juniorzy	Juniorki
1	40	40	20	20
2	35	35	15	15
3	32	32	10	10

4	30	25	8	8
5	28	20	6	6
6	26	15	5	
7	24	10	4	
8	23	8	3	
9	22	7	2	
10	21	6	1	
11	20	5		
12	19	4		
13	18	3		
14	17	2		
15	16	1		
16	15			
17	14			
18	13			
19	12			
20	11			
21	10			
22	9			
23	8			
24	7			
25	6			
26	5			
27	4			
28	3			
29	2			
30	1			

(1.01.25)

Status kontuzjowanego

4.11.021

Jeśli z powodu kontuzji kolarz wziął udział w mniej niż trzech rundach Pucharu Świata UCI w danym sezonie, federacja narodowa i ekipa mogą ubiegać się o przyznanie statusu kontuzjowanego. Wniosek musi wpłynąć do UCI na piśmie nie później niż 30 października przerwanego sezonu.

Zawodnik ze statusem kontuzjowanego będzie uwzględniony w rankingu, który jest używany do ustalenia listy startowej. Liczbę punktów wylicza się następująco: średnia punktów z rund, w których zawodnik wziął udział, pomnożona przez liczbę rund Pucharu Świata UCI, które zawodnik opuścił w skutek kontuzji.

Takie świadczenie będzie ograniczone do pierwszej rundy Pucharu Świata UCI, w której zawodnik weźmie udział w następnym sezonie.

Dotyczy to wyłącznie kolejności startowej DHI zgodnie z artykułami 4.11.004 i 4.11.006.

Status ciąży

4.11.022

Jeśli z powodu ciąży kolarka wzięła udział w mniej niż trzech rundach Pucharu Świata UCI w sezonie, federacja narodowa i ekipa mogą ubiegać się o przyznanie statusu ciężarnej. Wniosek musi wpłynąć do UCI na piśmie nie później niż 31 grudnia przerwanego sezonu.

Zawodniczka w ciąży zostanie uwzględniona w rankingu, który jest wykorzystywany do ustalenia listy startowej. Liczba punktów zostanie obliczona następująco: średnia punktów zdobytych w rundach, w których zawodniczka wzięła udział, pomnożona przez liczbę rund sezonu Pucharu Świata UCI, podczas których zawodniczka była nieobecna z powodu ciąży.

Takie świadczenie będzie ograniczone do pierwszej rundy Pucharu Świata UCI, w której kolarka weźmie udział w następnym sezonie.

Rozdział XII UCI MOUNTAIN BIKE MARATHON WORLD CUP

(Rozdział zweryfikowany na 1.01.25).

4.12.001 Puchar Świata UCI w maratonie MTB jest wyłączną własnością UCI.

4.12.002 Każdego roku UCI wyznacza wyścigi wchodzące w skład Pucharu Świata UCI w maratonie MTB.

Rejestracja

4.12.003 Wszyscy zawodnicy muszą zarejestrować się poprzez system zapisów online za pośrednictwem specjalnej strony internetowej udostępnionej przez UCI lub jej promotora, jeśli taki istnieje. Grupy UCI MTB WORLD SERIES i grupy UCI MTB rejestrują swoich zawodników. Federacje narodowe rejestrują pozostałych zawodników, którzy spełniają kryteria uczestnictwa zgodnie z przepisami.

Uczestnictwo

4.12.004 Zawody Pucharu Świata UCI w Maratonie są otwarte dla zawodników spełniających następujące warunki:

- Posiadanie rocznej licencji wydanej przez federację narodową;
- Nie ma wymogu posiadania punktów UCI, aby wziąć udział w zawodach;
- Nieograniczony dostęp dla federacji narodowych lub ekip, ponieważ zawodnicy mogą startować w koszulkach grup UCI MTB lub regionalnych bądź klubowych.

Kategorie wiekowe

4.12.005 W Maratonowym Pucharze Świata UCI mogą startować zawodnicy od 19. roku życia. Mogą też startować posiadacze licencji **elity**.

Nie sporządza się osobnych wyników dla kategorii poniżej 23 lat lub masters.

(1.01.25)

4.12.006 20 najlepszych mężczyzn i kobiet z każdej rundy Pucharu Świata UCI w Maratonie, a także 80 najwyższej sklasyfikowanych zawodników w rankingu indywidualnym UCI XCM uzyskuje kwalifikację do Mistrzostw Świata UCI w Maratonie.

4.12.007 Zawody Pucharu Świata UCI w Maratonie obejmują zawody w maratonie cross-country (XCM) zdefiniowane w artykule 4.2.004.

4.12.008 Kolejność na starcie jest ustalana w następujący sposób:

1. 24 najwyżej sklasyfikowanych zawodników w ostatnio opublikowanym rankingu Pucharu Świata UCI w Maratonie (nie dotyczy pierwszej rundy Pucharu Świata UCI w Maratonie w danym sezonie).
2. Zgodnie z ostatnio opublikowanym rankingiem indywidualnym UCI XCM.
3. Zgodnie z ostatnio opublikowanym rankingiem indywidualnym UCI XCO.
4. Zawodnicy niesklasyfikowani: w drodze losowania.

Ceremonia nagradzania

4.12.009 Oficjalna ceremonia nagradzania odbywa się bezpośrednio po zakończeniu każdego wyścigu. Zawodnik, który stawi się na nią później 5 minut po zakończeniu wyścigu, otrzyma grzywnę.

Następujący zawodnicy muszą wziąć udział:

- pierwszych 3 zawodników;
- lider klasyfikacji Pucharu Świata UCI po danych zawodach;

Uwaga - Rowery nie mogą być wnoszone na podium. Przed podium należy przewidzieć miejsce na ekspozycję roweru zwycięzcy podczas oficjalnej ceremonii.

Klasyfikacja Pucharu Świata UCI

4.12.010 Klasyfikacja Pucharu Świata UCI jest sporządzana na podstawie punktów zdobytych przez każdego zawodnika zgodnie z tabelą w artykule 4.12.013.

Dla jasności, klasyfikacja Pucharu Świata UCI w Maratonie jest sporządzana poprzez zsumowanie punktów zdobytych tylko w zawodach Pucharu Świata UCI w Maratonie.

Zawodnicy, którzy mają tę samą liczbę punktów są rozdzielani według większej liczby 1. miejsc, 2. miejsc itd. (łączna liczba punktów w klasyfikacji danej rundy Pucharu Świata UCI w Maratonie), biorąc pod uwagę tylko miejsca, za które przyznawane są punkty w Pucharze Świata UCI w Maratonie. Jeśli nadal jest remis, punkty zdobyte w ostatnich zawodach Pucharu Świata UCI w Maratonie rozstrzygają.

Klasyfikacja drużynowa maratonu UCI jest obliczana poprzez dodanie punktów 4 najwyżej sklasyfikowanych mężczyzn i 4 najwyżej sklasyfikowanych kobiet z każdej grupy UCI ELITE MTB lub grupy UCI MTB w rankingu indywidualnym UCI XCM.
(1.01.25)

4.12.011 Skala punktowa:

Miejsce	Maratonowy Puchar Świata UCI	Miejsce	Maratonowy Puchar Świata UCI
1	250	31	44
2	200	32	42
3	160	33	40
4	150	34	38
5	140	35	36
6	130	36	34
7	120	37	32
8	110	38	30
9	100	39	29
10	95	40	28
11	90	41	27
12	85	42	26
13	80	43	25
14	78	44	24
15	76	45	23
16	74	46	22
17	72	47	21
18	70	48	20
19	68	49	19
20	66	50	18
21	64	51	17
22	62	52	16
23	60	53	15
24	58	54	14
25	56	55	13
26	54	56	12

27	52	57	11
28	50	58	10
29	48	59	9
30	46	60	8

Rozdział XIII Puchar Świata Enduro MTB UCI

4.13.001 Puchar Świata UCI Enduro składa się z zawodów z rodzaju:

- Enduro
- E-Enduro

4.13.002 Zawody Pucharu Świata UCI Enduro muszą być zgodne z zasadami enduro określonymi w rozdziale V.

Zawody Pucharu Świata UCI E-Enduro muszą być zgodne z zasadami dotyczącymi rowerów górskich określonymi w rozdziale VIII oraz zasadami EPAC w artykułach 1.1.035 i 1.3.010bis. (1.01.25).

Uczestnictwo

4.13.003 Zawody Pucharu Świata UCI Enduro (Enduro i E-Enduro) są otwarte dla zawodników spełniających następujące warunki:

- Posiadanie rocznej licencji wydanej przez narodową federację
- Aby ścigać się w Pucharze Świata UCI Enduro, zawodnicy muszą należeć do oficjalnej grupy UCI MTB ENDURO lub posiadać minimalną wymaganą liczbę punktów w Globalnym Rankingu Enduro.

Kategorie wiekowe

4.13.004 W Pucharze Świata UCI Enduro mogą startować zawodnicy od 17 roku życia. Posiadacze licencji elity mogą brać udział w zawodach.

W Pucharach Świata UCI Enduro muszą być organizowane oddzielne zawody juniorów i junierek (w wieku 17 i 18 lat). (1.01.25)

4.13.005 Szczegółowe zasady Pucharu Świata UCI Enduro są zawarte w specjalnym przewodniku technicznym Pucharu Świata UCI Enduro, dostępnym na specjalnej stronie internetowej.

4.13.006 Szczegółowe zasady Pucharu Świata UCI E-Enduro są zawarte w specjalnym przewodniku technicznym Pucharu Świata UCI E-Enduro, dostępnym na specjalnej stronie internetowej.

Kolejność startów

- 4.13.007** Kolejność startu dla każdego wyścigu jest określona w specjalnym przewodniku technicznym Pucharu Świata UCI Enduro dostępnym na specjalnej stronie internetowej.

Rozdział XIV UCI E-MOUNTAIN BIKE CROSS-COUNTRY WORLD CUP

- 4.14.001** Zawody Pucharu Świata UCI E-MTB w cross-country muszą być zgodne z przepisami dotyczącymi E-rowerów górskich, zawartymi w rozdziale VIII, i przepisami EPAC określonymi w artykułach 1.1.035 i 1.3.010 bis.
(1.01.25)

Uczestnictwo

- 4.14.002** W Pucharze Świata UCI E-MTB w cross-country mogą startować zawodnicy spełniających następujące warunki:
- posiadanie rocznej licencji wydanej przez narodową federację;
 - zawodnicy należący do grup elit i grup zrzeszonych w World E-bike Series, jak również zawodnicy ubiegający się o dziką kartę;
 - posiadacze licencji dziennych wydanych przez federację kraju, w którym odbywają się zawody.

Kategorie wiekowe

- 4.14.003** W zawody E-Mountain Bike mogą startować zawodnicy od 19 roku życia, łącznie z kategoriami masters. Nie sporządza się osobnych wyników dla kategorii poniżej 23 lat, elity lub masters.
- 4.14.004** Szczegółowe przepisy Pucharu Świata UCI E-MTB cross-country są zawarte w specjalnym przewodniku technicznym Pucharu Świata UCI E-MTB Cross-country dostępnym na specjalnej stronie internetowej.

Rozdział XV PUCHAR ŚWIATA UCI MTB ELIMINATOR

- 4.15.001** Zawody Pucharu Świata UCI Eliminator muszą być zgodne z zasadami eliminatora cross-country określonymi w artykułach od 4.2.010 do 4.2.013.

Uczestnictwo

- 4.15.002** Zawody Pucharu Świata UCI Eliminator są otwarte dla zawodników spełniających następujące warunki:

- posiadanie rocznej licencji wydanej przez federację narodową
- nie ma wymogu posiadania punktów UCI, aby wziąć udział w zawodach
- nieograniczony udział dla federacji lub drużyn narodowych

Kategorie wiekowe

- 4.15.003** W zawodach Pucharu Świata UCI Eliminator mogą startować zawodnicy od 17 lat. Nie trzeba przedkładać oddzielnych wyników dla kategorii junior, poniżej 23 lat lub elity.
- 4.15.004** Szczegółowe zasady Pucharu Świata UCI Eliminator są zawarte w specjalnym przewodniku technicznym UCI Eliminator World Cup dostępne na specjalnej stronie internetowej.

Rozdział XVI RANKING ROWERÓW GÓRSKICH UCI

4.16.001 UCI stworzyła ranking rowerów górskich UCI. UCI jest jego wyłącznym właścicielem.

Ranking UCI w kolarstwie górskim jest sporządzany na przestrzeni jednego roku, zgodnie z warunkami określonymi poniżej, poprzez dodanie punktów zdobytych od czasu sporządzenia poprzedniego rankingu i z poszanowaniem postanowień artykułu 4.16.008. Jednocześnie odejmowane są pozostałe punkty uzyskane do tego samego dnia poprzedniego roku przez każdego zawodnika w międzynarodowych wyścigach kolarstwa górskiego. Nowy ranking wchodzi w życie w dniu publikacji i obowiązuje do czasu publikacji kolejnego rankingu.

Ranking UCI w kolarstwie górskim będzie uwzględniał tylko jedno Mistrzostwa Świata UCI i jedno mistrzostwa kontynentalne dla określonego formatu. Punkty UCI przyznane za Mistrzostwa Świata UCI i mistrzostwa kontynentalne pozostają ważne do dnia ich ponownego zorganizowania w następnym roku. Jeśli w kalendarzu na dany sezon nie ma zarejestrowanych mistrzostw kontynentalnych, punkty UCI zachowują ważność przez 12 miesięcy.

Ranking UCI w kolarstwie górskim dla juniorów XCO jest tworzony przez okres jednego roku. W przypadku juniorów przyznawane są tylko punkty UCI za mistrzostwa świata XCO UCI, mistrzostwa kontynentalne XCO, wyścigi serii XCO juniorów, mistrzostwa narodowe XCO i zawody XCO juniorów. Od 1 stycznia juniorzy XCO, którzy zmieniają kategorię na poniżej 23 lat, zachowają tylko punkty UCI zdobyte podczas mistrzostw świata juniorów XCO.

4.16.002 Indywidualny ranking mężczyzn i kobiet jest sporządzany dla każdego z następujących rodzajów zawodów:

- UCI XCO Ranking indywidualny (elita i poniżej 23 lat łącznie)
- UCI XCO ranking indywidualny juniorów
- UCI XCM ranking indywidualny
- UCI DHI ranking indywidualny
- UCI 4X ranking indywidualny

4.16.003 Jeśli zawodnik poniżej 23. roku życia startuje w zawodach olimpijskich w cross-country jako zawodnik elity, podczas gdy organizowane są oddzielne zawody dla zawodników

poniżej 23. roku życia, zgodnie z art. 4.1.004. 4.1.004, otrzymuje on tylko punkty zgodnie ze skalą mającą zastosowanie do zawodów elity. Punkty UCI dla zawodników poniżej 23 roku życia są przyznawane tylko wtedy, gdy organizowane są oddzielne zawody od tych dla zawodników elity.

4.16.004 Zawodnicy, którzy zremisowali w rankingu indywidualnym, zajmują pozycje ustalone na podstawie ich rankingu w ostatnich zawodach, w następującej kolejności:

- 1 mistrzostwa świata,
- 2 mistrzostwa świata,
- 3 mistrzostwa kontynentalne,
- 4 mistrzostwa narodowe,
- 5 **seria kontynentalna,**
- 6 zawody klasy HC,
- 7 zawody w klasie 1,
- 8 zawody w klasie 2,
- 9 zawody w klasie 3.

(1.01.25)

4.16.005 Ranking krajowy dla mężczyzn i kobiet jest sporządzany dla cross-country, olimpijskich i maratonów. Ranking krajowy jest obliczany poprzez zsumowanie punktów trzech najlepiej sklasyfikowanych zawodników z każdego kraju.

Punkty UCI przyznawane za sztafetę drużynową na mistrzostwach świata UCI i mistrzostwach kontynentalnych są przyznawane krajowi w rankingu elity, a nie indywidualnym zawodnikom.

Punkty UCI przyznawane za etapowe wyścigi cross-country są dodawane do indywidualnego rankingu maratonów przełajowych.

Punkty zawodnika są przyznawane krajowi, którego jest on obywatelem, nawet jeśli jest on posiadaczem licencji federacji innego kraju.

Kraje, które zremisowały, mają swoje względne pozycje określone przez miejsce ich najlepszego zawodnika w rankingu indywidualnym.

4.16.005 Ranking Kwalifikacji Olimpijskich, który określa limit kwalifikacji na Igrzyska Olimpijskie bis, jest obliczany dla określonego Okresu Kwalifikacji Olimpijskich przy użyciu rankingu

według kraju, jak określono w artykule 4.16.005 powyżej. Olimpijski Okres Kwalifikacyjny jest zdefiniowany w systemie kwalifikacji do Igrzysk Olimpijskich w kolarstwie górskim opublikowanym na stronie internetowej UCI, gdy jest dostępny.

4.16.006 Drużynowy ranking UCI jest obliczany poprzez dodanie punktów 4 najwyżej punktowanych zawodników z każdej drużyny bez rozróżnienia na mężczyzn elita, mężczyzn do lat 23, kobiet elita i kobiet do lat 23.

Drużynowy ranking maratonów UCI jest obliczany poprzez dodanie punktów 4 najwyżej sklasyfikowanych mężczyzn i 4 najwyżej sklasyfikowanych kobiet z każdego zespołu UCI MTB TEAM w indywidualnym rankingu UCI XCM.

Drużynowy ranking grawitacyjny UCI jest obliczany poprzez dodanie punktów 4 najwyżej sklasyfikowanych drużyn bez rozróżnienia na mężczyzn elita, mężczyzn juniorzy, kobiety elita i kobiety juniorzy. Pod uwagę brane są tylko wyniki finałów.

Drużyny, które zremisowały, mają swoje względne pozycje określone przez miejsce ich najlepszego zawodnika w rankingu indywidualnym.

(1.01.25)

4.16.007 Liczba przyznawanych punktów jest podana w załącznikach.

Do klasyfikacji olimpijskiej w cross-country (XCO) kwalifikują się tylko zawody, które spełniają kryteria określone w artykułach 4.2.001, 4.2.002, 4.2.008, 4.2.010, 4.2.011 do 4.2.013 i 4.2.015.

Do klasyfikacji maratonów cross-country (XCM) kwalifikują się tylko zawody, które spełniają kryteria określone w artykułach 4.2.004 i klasyfikacji generalnej wyścigów etapowych. Żaden punkt UCI nie jest przyznawany oddzielnie za poszczególne etapy stanowiące część wyścigów etapowych.

Ranking zjazdowy opiera się wyłącznie na indywidualnych zawodach zjazdowych, w tym zawodach enduro. Wszystkie zawody enduro, snow bike i pump track będą traktowane jako zawody klasy 3.

Ranking 4X jest obliczany na podstawie zawodów 4X.

4.16.008 W przypadku zawodów w poniższych kategoriach pod uwagę brane są tylko najlepsze wyniki każdego zawodnika:

- klasa HC Wydarzenia jednodniowe: 5 najlepszych wyników,
- klasa Jednodniowe zawody serii kontynentalnej: 5 najlepszych wyników,
- klasa 1 wydarzenia jednodniowe: 5 najlepszych wyników,
- klasa 2 wydarzenia jednodniowe: 5 najlepszych wyników,
- klasa 3 wydarzenia jednodniowe: 5 najlepszych wyników,
- wyścigi etapowe (SHC, S1 and S2): 3 najlepsze wyniki niezależnie od klasy (na podstawie punktów UCI),
- klasa XCO jednodniowe zawody serii juniorów: 4 najlepsze wyniki,
- klasa XCO jednodniowe zawody juniorów: 4 najlepsze wyniki.

(1.01.25)

4.16.009 O ile UCI nie ogłosi inaczej, rankingi UCI w kolarstwie górskim są aktualizowane co tydzień we wtorek, a także 31 grudnia.

4.16.010 Jak określono w artykule 1.2.029, narodowe mistrzostwa w kolarstwie górskim w cross-country Olympic (XCO) i cross-country Short Track (XCC) będą rozgrywane w 29. weekend roku do 2024 r. oraz w trzeci weekend lipca począwszy od 2025 r. (data obowiązkowa). UCI może przyznać zwolnienie dla półkuli południowej lub w przypadku działania siły wyższej.

Jeśli chodzi o obliczanie rankingów UCI, narodowe mistrzostwa olimpijskie w cross country (XCO) lub cross country short track (XCC) rozegrane przed lub po obowiązkowej dacie będą uważane za rozegrane w obowiązkowej dacie.

W przypadku wszystkich innych formatów krajowych mistrzostw w kolarstwie górskim, przyznane punkty UCI pozostają ważne do następnych mistrzostw krajowych lub przez maksymalnie 12 miesięcy, jeśli nie są organizowane żadne mistrzostwa narodowe.

Rozdział XVII MISTRZOSTWA ŚWIATA MASTERS

Dostępne w oryginalnej wersji.

Rozdział XVIII ZESPOŁY UCI MTB WORLD SERIES

(Rozdział zmieniony w dniu 1.01.25).

Dostępne w oryginalnej wersji.

Rozdział XX TABELA KAR W WYŚCIGACH MTB

4.20.001 Tabela incydentów wyścigowych zgodnie z artykułem 12.4.001

Dyscyplina	Wydarzenie	
MTB	Mistrzostwa Świata Elity Igrzyska Olimpijskie Puchar Świata	Inne zawody
Wykroczenia		
1. Rower		
1.1. Pojawienie się na starcie wyścigu lub etapu z rowerem niezgodnym z regulaminem	Odmowa startu	Odmowa startu
1.2. Używanie w wyścigu roweru niezgodnego z regulaminem	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
1.3. Używanie lub obecność roweru niezgodnego z art. 1.3.010 (porównaj z art. 12.4.003).	Zawodnik: dyskwalifikacja (DSQ)	Zawodnik: dyskwalifikacja (DSQ)
2. Ubiór, kask i akcesoria		
2.1 Stawienie się na starcie w niezgodnej z przepisami odzieży, kasku lub akcesoriami	Odmowa startu	Odmowa startu
2.2 Używanie niezgodnej z przepisami odzieży, kasku lub akcesoriów podczas zawodów	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
2.3 Zawodnik na starcie bez obowiązkowego kasku	Odmowa startu	Odmowa startu
2.4 Start w uszkodzonym kasku lub bez kasku	Odmowa startu	Odmowa startu
2.5 Zawodnik zdejmujący obowiązkowy kask podczas wyścigu	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)

2.6 Korzystanie z niedozwolonych urządzeń technologii pokładowej	Zawodnik: Eliminacja lub dyskwalifikacja Inny członek zespołu: Wykluczenie	Zawodnik: Eliminacja lub dyskwalifikacja Inny członek zespołu: Wykluczenie
3. Numer startowy na plecach, na ramieniu, tabliczka na kierownicę lub rower zmieniony lub umieszczony w nieregulaminowym miejscu		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	Zawodnik: 50	Zawodnik: 30
WYŚCIG ETAPOWY	1. przewinienie: 50 2. przewinienie: 200 3. przewinienie: eliminacja	1. przewinienie: 30 2. przewinienie: 50 3. przewinienie: eliminacja
4. Celowe zboczenie z trasy wyścigu, próba zajęcia miejsca bez pokonania całej trasy wyścigu na rowerze.	Zawodnik: 200 i eliminacja	Zawodnik: 100 grzywna i eliminacja
5. Niezamierzone zboczenie z trasy wyścigu i uzyskanie przewagi.		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	Eliminacja	Eliminacja
WYŚCIG ETAPOWY		Czasówka: 20" kary Relegacja (REL) ostateczne miejsce na etapie
6. Nieprzestrzeganie instrukcji organizatora wyścigu lub komisarzy.	Zawodnik: 30 do 100 Inna osoba licencjonowana: 100 do 200	Zawodnik: 20 do 100 Inna osoba licencjonowana: 50 do 200
7. Ponowne przekroczenie linii mety w kierunku wyścigu z przypiętym numerem startowym i/lub transponderem (chip).	Zawodnik: 30	Zawodnik: ostrzeżenie
8. Nieregularna pomoc.		
8.1 Podawanie żywności i napojów poza strefą bufetu/pomocy technicznej		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	Dyskwalifikacja (DSQ) i 100 dla posiadacza licencji	Dyskwalifikacja (DSQ) i 50 dla posiadacza licencji

WYŚCIG ETAPOWY		Zawodnik: 1 minuta kary w wynikach etapu
8.2 Posiadacz licencji biegający w strefie bufetu/pomocy technicznej		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	1. wykroczenie: ostrzeżenie 2. wykroczenie: Odebranie akredytacji i 50	1. wykroczenie: ostrzeżenie 2. wykroczenie: Odebranie akredytacji
WYŚCIG ETAPOWY		1. wykroczenie: ostrzeżenie 2. wykroczenie: Odebranie akredytacji i 30" kary dla zawodnika
8.3 Polewanie wodą zawodników lub rowerów 8.4 Nieregulaminowa pomoc techniczna	1. wykroczenie: oficjalne ostrzeżenie 2. wykroczenie: 50	1. wykroczenie: oficjalne ostrzeżenie 2. wykroczenie: 50
WYŚCIG JEDNODNIOWY	Dyskwalifikacja (DSQ) i 100 dla mechanika	Dyskwalifikacja (DSQ) i 50 dla mechanika
WYŚCIG ETAPOWY		1. wykroczenie: 1 minuta kary w wynikach etapu dla zawodnika i grzywna 50 dla mechanika 2. dyskwalifikacja (DSQ) zawodnika i 100 dla mechanika
9. Zawrócenie z trasy przez zawodnika do strefy bufetu/pomocy technicznej	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
10. Nieprzestrzeganie przepisów dotyczących startu	100	50
11. Używanie środków zdalnej komunikacji	Odmowa startu lub dyskwalifikacja (DSQ) (jeśli stwierdzono podczas wyścigu)	Odmowa startu lub dyskwalifikacja (DSQ) (jeśli stwierdzono podczas wyścigu)
12. Zawodnik kontynuujący jazdę wbrew regulaminowi po zdublowaniu lub przekroczeniu limitu czasu.	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
13. Powrót zawodnika na trasę w sposób niezgodny z art. 4.1.035	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
14. Brak założonego numeru na kierownicy podczas treningu	100 Zawodnik 200 Drużyna	50 Zawodnik 100 Drużyna

15. Zmodyfikowany numer startowy	100	50
16. Zmiana trasy	Dyskwalifikacja (DSQ) – odebranie akredytacji innej osobie licencjonowanej	Dyskwalifikacja (DSQ) – odebranie akredytacji innej osobie licencjonowanej
17. Przekroczenie zamkniętego przejazdu kolejowego	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
18. Nieprawidłowy sprint		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	Relegacja (REL) kolarza na ostatnie miejsce w grupie lub dyskwalifikacja (DSQ) – według decyzji panelu komisarzy w zależności od wagi wykroczenia	Relegacja (REL) kolarza na ostatnie miejsce w grupie lub dyskwalifikacja (DSQ) – według decyzji panelu komisarzy w zależności od wagi wykroczenia
WYŚCIG ETAPOWY		1. przewinienie: relegacja (REL) i 30" kary w klasyfikacji etapowej dla zawodnika 2. przewinienie: dyskwalifikacja (DSQ)
19. Trening poza oficjalną sesją treningową, podczas zawodów lub gdy trasa jest określona jako „zamknięta” w harmonogramie zawodów.		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	1. przewinienie: 50 2. przewinienie: odmowa startu	1. przewinienie: 50 2. przewinienie: odmowa startu
WYŚCIG ETAPOWY		1. przewinienie: 30" kara w wynikach etapu 2. przewinienie: 1' kara w wynikach etapu
20. Skracanie trasy - skrót kara w wynikach etapu		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	Dyskwalifikacja (DSQ) lub relegacja (REL) w zależności od długości skrótu.	Dyskwalifikacja (DSQ) lub relegacja (REL) w zależności od długości skrótu.
WYŚCIG ETAPOWY		2'-5' kary w wynikach etapu (lub czas większy od uzyskanej przewagi)
21. Niezałożenie koszulki lidera		

WYŚCIG JEDNODNIOWY	1. przewinienie: 250 2. przewinienie: odmowa startu i 500	1. przewinienie: 100 2. przewinienie: odmowa startu i 100
WYŚCIG ETAPOWY		1. przewinienie: 30" kara w wynikach zawodów 2. przewinienie: odmowa startu
22. Niestawienie się do ceremonii dekoracji	500	100
23. Ubiór nieregulaminowy podczas dekoracji	500	100
24. Obrażanie, groźby, nieodpowiednie zachowania	Jakakolwiek osoba licencjonowana 50 i 200	Jakakolwiek osoba licencjonowana 50 i 200
25. Akt przemocy 25.1 pomiędzy zawodnikami		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	200	100
WYŚCIG ETAPOWY		100 i 1' kary za przewinienie
25.2 Wobec jakiegokolwiek innej osoby		
WYŚCIG JEDNODNIOWY	Zawodnik Dyskwalifikacja (DSQ) + 200	Zawodnik Dyskwalifikacja (DSQ) + 100 Inny posiadacz licencji 1000
WYŚCIG ETAPOWY		Zawodnik Dyskwalifikacja (DSQ) + 100 Inny posiadacz licencji 1000
26. Specyficzne dla zawodów zjazdowych 26.1 Nie ukończenie 2 obowiązkowych przejazdów treningowych przez zawodnika 26.2 Rozpoczęcie biegu treningowego poniżej linii startu Brak ochraniaczy u zawodnika wymaganych przez federację narodową	Dyskwalifikacja (DSQ) Dyskwalifikacja (DSQ) Odmowa startu	Dyskwalifikacja (DSQ) Dyskwalifikacja (DSQ) Odmowa startu
27. Specyficzne dla zawodów enduro 27.1 Brak znaczników kontrolnych na rowerze na mecie	Nie dotyczy	1' kary 1' kary

27.2 Zamierzone nie ustąpienie miejsca szybszemu zawodnikowi		
28.Zgłoszenia po terminie	UCI puchar świata cross-country, cross-country short track, cross-country maraton, downhill i enduro: 300 EUR	Nie dotyczy

(1.01.25)

