

# REGULAMIN

## 61. MAŁOPOLSKIEGO WYŚCIGU GÓRSKIEGO

### ART. 1. Organizator

Organizatorem 61. Małopolskiego Wyścigu Górskiego jest Małopolski Związek Kolarski organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI. 61. Małopolski Wyścig Górski będzie rozegrany w terminie 1-4 czerwca 2023 i składa się z 3 etapów i prologu.

Adres organizatora 31-971 Kraków, os. Zielone 25, tel.: 695 269 696; e-mail: marek.kosicki@mzkol.pl, strona www.tourofmalopolska.eu.

Współorganizatorami wyścigu są: Województwo Małopolskie (Główny Partner), Urząd Miasta i Gminy w Koszycach, Urząd Miasta i Gminy w Myślenicach, Urząd Miasta i Gminy w Wieliczce, Urząd Miasta w Nowym Targu, Urząd Gminy w Jabłonce, Urząd Gminy i Miasta w Starym Sączu, Nadleśnictwo Stary Sącz.

### ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Elita i Poniżej 23 lat (urodzeni 2004 i starsi). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2. Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.10.008 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40,30,25,20,15,10,5,3,3,3 punktów dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji generalnej
- 7,3,1 punkty dla zwycięzców etapów i prologu
- 1 punkt dla lidera klasyfikacji generalnej.

### ART. 3. Uczestnictwo

61. Małopolski Wyścig Górski jest otwarty dla 2 ekip profesjonalnych, ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych i klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w ekipie 6.

### ART. 4. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 1 czerwca w Hotelu „Fero Express” w Krakowie ul. Bolesława Śmiałego 60 w godz. 14.00 – 15.00.

Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI 1 czerwca o godz. 15.00 w Hotelu „Fero Express” w Krakowie ul. Bolesława Śmiałego 60.

### ART. 5. Radio Tour

Organizator zapewnia radia dla wszystkich pojazdów w kolumnie wyścigu. Wydawanie aparatów w hotelu Fero Express 1 czerwca w godz. 14.00 – 15.00 i 2 czerwca w godz. 9.00 – 10.00. Częstotliwość radiowa 168,512 MHz.

### ART. 6. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewni 3 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt.

### ART. 7. Klasyfikacja indywidualna generalna „MAŁOPOLSKA” (biała z aplokacjami)

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015

### ART. 8. Klasyfikacja górską „LASY PAŃSTWOWE” (zielona)

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

### ART. 9. Klasyfikacja sprinterska „CHOCHOŁOWSKIE TERMY” (niebieska)

Na mecie 2 etapu etapu i na lotnych premiach zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty

- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

#### **ART. 10. Klasyfikacja U-23 „Orlików „PRZYJACIELE MWG” (biało/czarne pasy)**

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w roku 2001, 2002, 2003, 2004.

#### **ART. 11. Klasyfikacja drużynowa „GAZETA KRAKOWSKA”**

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych.

#### **ART. 12. Kolejność koszulek**

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek wg art. 7 – 10, a w koszulce jedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

#### **ART. 13. Bonifikaty**

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych finiszach - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- 2) na metach etapów - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

#### **ART. 14. Prolog**

Prolog zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 1,4 km pod górę. Wszyscy zawodnicy startują na rowerach do wyścigu szosowego za startu wspólnego (Przepisy UCI art. 1.3.006 do 1.3.025 oprócz 1.3.021 i 1.3.023). Rowery do jazdy na czas opisane w art. 1.3.021 i 1.3.023 Przepisów UCI są zabronione. Zawodnicy startują co 30 sek teamami w odwrotnej kolejności listy ekip (od ostatniej drużyny). Kolejność startu w drużynie wg numerów startowych od 1 do 6.

#### **ART. 15. Wypadki na ostatnich 3 kilometrach**

Na 2 etapie w przypadku defektu mechanicznego, przebicia opony lub upadku na ostatnich 3 kilometrach, zawodnik na mecie otrzyma czas grupy, w której jechał w momencie zdarzenia. Jeśli nie ukończy wskutek upadku etapu, otrzyma ostatnie miejsce w etapie i czas grupy j/w.

Na etapach 1 i 3, które kończą się na szczycie podjazdu, w przypadku takim zawodnik otrzymuje miejsce i czas faktycznego przybycia na metę.

#### **ART. 16. Limit czasu**

Limit czasu wynosi 10 % lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie i zawodnicy z tą stratą będą wycofywani z wyścigu. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z art. 2.6.032.

#### **ART. 17. Strome podjazdy i zjazdy**

Na trasie wyścigu występują strome podjazdy i zjazdy.

#### **ART. 18. Kontrola antydopingowa**

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

#### **ART. 19. Ceremonie oficjalne**

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do dekoracji winno zgłosić się 3 najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji indywidualnej, aktywnych i górskiej. Na 15 min. przed startem następnego etapu odbędzie się prezentacja zwycięzców drużynowych poprzedniego etapu oraz lidera „Orlików”.

## ART. 20. Kary

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

## ART. 21. Sprawy bezpieczeństwa

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym – ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. Zawodnicy znajdujący się poza czołówką lub głównym peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie.

Zawodnicy i uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników jak i kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.

## ART. 22. Sprawy finansowe

Organizator zaprasza na swój koszt 10 najlepszych ekip w klasyfikacji drużynowej z roku 2022. Pozostałe ekipy mogą zarezerwować na swój koszt hotele i wyżywienie od lunchu 1 czerwca do śniadania 4 czerwca w cenie około 650 złotych od osoby płatne w hotelach, na co otrzymają rachunki wg aktualnej ceny. Obiad 4 czerwca w Starym Sączu na koszt organizatora.

## ART. 23. Dane osobowe

Zawodnicy biorący udział w wyścigu wyrażają zgodę na wykorzystywanie swojego wizerunku poprzez wykorzystanie zdjęć wykonanych w czasie imprezy dla celów promocyjnych organizatora, partnerów i sponsorów imprezy. Wyrażają również zgodę na publiczne ogłoszenie wyników z podaniem danych osobowych w postaci imienia, nazwiska i daty urodzenia.

## ART. 24. Nagrody

### Special classifications

- 1000 PLN
- 500 PLN
- 250 PLN

	Prolog	Stage	GENERAL	Place
1	2000	4000	7000	
2	1000	2000	3500	
3	500	1000	1750	
4	250	500	1150	
5	200	400	800	
6	150	300	600	
7	150	300	500	
8	100	200	350	
9	100	200	350	
10	50	100	350	
11	50	100	250	
12	50	100	250	
13	50	100	250	
14	50	100	250	
15	50	100	250	
16	50	100	250	
17	50	100	250	
18	50	100	250	
19	50	100	250	
20	50	100	250	
	<b>5000</b>	<b>10000</b>	<b>18500</b>	

Polski Związek Kolarski  
**REGULAMIN ZATWIERDZONO**  
Pruszków, dn 08.05.2023 r.

**DYREKTOR SPORTOWY**  
Polskiego Związku Kolarskiego  
  
**Marek Rutkiewicz**